



# Календарь ФИННИСТА

2011-2012

Под редакцией  
Василия Кравченко

[WWW.MOSCOW-FINNCLASS.RU](http://WWW.MOSCOW-FINNCLASS.RU)





# КАЛЕНДАРЬ ФИННИСТА 2011–2012

Под редакцией Василия Кравченко



Российская Ассоциация  
яхт класса Финн,  
Москва, Сентябрь 2011

## 2011



Сентябрь

6



Октябрь

16



Ноябрь

24



Декабрь

30

## 2012



Январь

36



Февраль

46



Март

56



Апрель

66



Май

74



Июнь

84



Июль

94



Август

104



Сентябрь

112



## ВЫДАЮЩИЕСЯ РЕЗУЛЬТАТЫ РОССИЙСКИХ ФИННИСТОВ НА МЕЖДУНАРОДНЫХ СОРЕВНОВАНИЯХ

### ДОСТИЖЕНИЯ НА МЕЖДУНАРОДНЫХ СОРЕВНОВАНИЯХ

#### Олимпийские Игры:

- XVII Олимпийские Игры – 1960 г., Рим (Италия)  
**Чучелов Александр – 2-е место из 35**
- XIX Олимпийские Игры – 1968г. Мехико  
**Манкин Валентин – 1-е место из 36**
- XX Олимпийские Игры – 1972 г., Мюнхен (ФРГ)  
**Потапов Виктор – 3-е место из 35**
- XXI Олимпийские Игры – 1976г., Монреаль (Канада)  
**Балашов Андрей – 2-е место из 28**
- XXII Олимпийские Игры – 1980 Москва – Таллин (СССР)  
**Балашов Андрей – 3-е место из 21**

#### Чемпионаты Мира:

- 1963г., Медемблинк, Голландия  
**Манкин Валентин – 5-е место**
- 1965г., Гдыня, Польша  
**Манкин Валентин – 4-е место**
- 1966г., Ла Буле, Франция  
**Козлов Виктор – 6 место**
- 1967г., Ханко, Финляндия  
**Манкин Валентин – 2-е место**
- 1977г., Паламос, Испания  
**Балашов Андрей – 4-е место**
- 1985г., Марстранд, Швеция  
**Хоперский Олег – 2-е место**
- 1989г., Алласио, Италия  
**Хоперский Олег – 3-е место**
- 1991г., Кингстон, Канада  
**Хоперский Олег – 3 место**

#### Чемпионаты Европы:

- 1965г., Кашкай, Португалия  
**Манкин Валентин – 2-е место**
- 1976г., Порт Камарже, Франция  
**Балашов Андрей – 2-е место**
- 1980г., Хельсинки, Финляндия  
**Балашов Андрей – 3-е место**
- 1986г., Йер, Франция  
**Хоперский Олег – 1-е место**
- 1992г., Гданьск, Польша  
**Хоперский Олег – 2-е место**
- 2007г., озеро Балатон, Венгрия  
**Скорняков Эдуард – 1-е место**

### ДОСТИЖЕНИЯ СРЕДИ ЮНИОРОВ

#### Чемпионат Мира среди юниоров

- 2007 год, Москва, Россия  
**Сергей Комиссаров – 3-е место**
- 2009 год, озеро Балатон, Венгрия  
**Егор Ларионов – 2-е место**
- 2011 год, Москва, Россия  
**Аркадий Кистанов – 1-е место**

#### Чемпионат Европы

- 1971 год, Афины, Греция,  
**Евгений Белоусов – 3-е место**
- 1973 год, Владиславово, Польша  
**Виталий Зарослов – 1-е место**
- 1976 год, Порт Баркарес, Перпинон, Франция  
**Владимир Мудриченко – 1-е место,**  
**Борис Захаров – 2-е место**
- 1977 год, Балатон, Венгрия  
**Сергей Хорецкий – 1-е место,**  
**Николай Корячкин – 3-е место**
- 1978 год, Нессебар, Болгария  
**Сергей Соловьев – 1-е место,**  
**Александр Авдеев – 2-е место**
- 1981 год, Хорн Иссемблер, Голландия  
**Тину Тутси – 1-е место**
- 1982 год, Малмо, Швеция  
**Андрей Никандров – 1-е место,**  
**Владимир Гуров – 2-е место**
- 1983 год, Порт Сан Вжорджио, Италия  
**Андрей Никандров – 3-е место**
- 1985 год, Виласса де Мар, Испания  
**Юрий Токовой – 1-е место**
- 1987 год, Сесме, Турция  
**Имре Тарветер – 1-е место,**  
**Таммо Отасоо – 2-е место**
- 1998 год, Виламура, Португалия  
**Владислав Алейников – 2-е место**
- 2011 год, Хельсинки, Финляндия  
**Егор Терпигорьев – 2-е место**

### ДОСТИЖЕНИЯ В СЕРИИ «МАСТЕРС»

#### Чемпионат Мира серии «Мастерс»

- 2008 год, Медемблинк, Голландия  
**Виктор Козлов – 2-е место (в категории «Легенда»)**
- 2010 год, Сплит, Хорватия  
**Виктор Козлов – 2-е место (в категории «Легенда»)**

## ЧЕМПИОНЫ СССР, СОДРУЖЕСТВА, РОССИИ, OPEN RUSSIAN, КУБКА АНДРЕЯ БАЛАШОВА



- 1986 год – Хоперский Олег
- 1987 год – Сухоруков Николай
- 1988 год – Хоперский Олег
- 1989 год – Токовой Юрий
- 1990 год – Хоперский Олег

#### ЧЕМПИОНАТ СОДРУЖЕСТВА

- 1991 год – Орлов Дмитрий

#### ЧЕМПИОНАТ РОССИИ

- 1992 год – Апухтин Михаил
- 1993 год – Апухтин Михаил
- 1994 год – Токовой Юрий
- 1995 год – Хоперский Олег
- 1996 год – Хоперский Олег
- 1997 год – Хоперский Олег
- 1998 год – Чернов Евгений
- 1999-2005 – ...
- 2006 год – Крутских Владимир
- 2007 год – Терешкин Дмитрий
- 2008 год – Семерханов Максим
- 2009 год – Скорняков Эдуард
- 2010 год – Селиванов Алексей

#### OPEN RUSSIAN

- 2008 год – Борисов Алексей
- 2009 год – Скорняков Эдуард
- 2010 год – Кистанов Аркадий

#### КУБОК АНДРЕЯ БАЛАШОВА

- 2010 год – Василий Кравченко,  
Кистанов Аркадий

#### ЧЕМПИОНАТЫ СССР

- 1955 год – Шаврин Юрий
- 1956 год – Горшков Евгений
- 1957 год – Гореликов Петр
- 1958 год – Ян Сунь Анатолий
- 1959 год – Манкин Валентин
- 1960 год – Кузнецов Евгений
- 1961 год – Манкин Валентин
- 1962 год – Манкин Валентин
- 1963 год – Манкин Валентин
- 1964 год – Чучелов Александр
- 1965 год – Козлов Виктор
- 1966 год – Козлов Виктор
- 1967 год – Манкин Валентин
- 1968 год – Бердаш Роланд
- 1969 год – Дырдыра Виталий
- 1970 год – Потапов Виктор
- 1971 год – Потапов Виктор
- 1972 год – Бердаш Виталий
- 1973 год – Балашов Андрей
- 1974 год – Балашов Андрей
- 1975 год – Балашов Андрей
- 1976 год – Балашов Андрей
- 1977 год – Корячкин Николай
- 1978 год – Балашов Андрей
- 1979 год – Хорецкий Сергей
- 1980 год – Балашов Андрей
- 1981 год – Хорецкий Сергей
- 1982 год – Хорецкий Сергей
- 1983 год – Сухоруков Николай
- 1984 год – Хоперский Олег
- 1985 год – Хоперский Олег





2011  
Сентябрь



В этом месяце  
День рождения празднуют:



Валентин Данилов



Дмитрий Малышев



Алексей Селиванов



Сергей Коваленко



Маргарита Заботина



Виктор Козлов

## ВАЛЕНТИНУ ДАНИЛОВУ — 75!

1 Сентября один наш из старейших финнистов, самый преданный классу Финн человек на Земле (с 1956 года не пропустил ни одного сезона в классе Финн) Валентин Данилов празднует юбилей — 75 лет.

Валентин Михайлович всю свою жизнь беззаветно посвятил парусному спорту и особенно классу Финн. Он был рядом со многими нашими великими спортсменами как во время их восхождения на Олимп, так и в последующие годы, оставаясь действительно настоящим другом и в радости и в беде. Во многом благодаря ему мы получили возможность общаться с Андреем Балашовым, вернуть в класс Финн Виктора Козлова, впоследствии принесшего России 2 серебрянных медали с Чемпионата Мира Финн-Мастерс, видеть на воде на Финне Виктора Яковлевича Потапова — для нас он стал важным мостиком, через который в последние годы Ассоциации класса Финн удалось восстановить связь поколений.

Общая доброжелательность, бескорыстность, но при этом безупречная аккуратность и требовательность Валентина Данилова помогли вырасти как в спортивном, так и в человеческом плане многим нашим спортсменам. Благодаря отличной памяти и тому, что он единственный человек, который столь долгое время постоянно находился в жизни класса, Валентин Михайлович на сегодня является для нас уникальным хранителем истории и традиций класса Финн.

В переходные годы после развала СССР Валентин Данилов сделал очень много для того, чтобы класс Финн не исчез в Москве, он использовал все свои связи и возможности, чтобы оставшиеся после наших великих гонщиков яхты сохранились и остались задействованными в спортивном процессе.

Сегодня Валентин Михайлович, не смотря на возраст, является одним из самых главных активистов Московской Ассоциации Класса Финн, безусловным авторитетом для всех членов Ассоциации класса Финн, за что мы крайне ему благодарны. Помимо этого он очень интересный собеседник с хорошим кругозором — от балета до футбола, а также и большой кладезь анекдотов, благодаря чему любое общение, встреча с ним — всегда для нас большой праздник и молодым и старшим спортсменам. Вся ассоциация класса Финн от всей души поздравляет Валентина Михайловича с Днем Рождения, юбилеем и желает здоровья и еще долго-долго оставаться с нами в классе Финн!

### Краткая спортивная биография:

- Пришел в ЦСК ВМФ (тогда ВМС) в 1952 г. (шкотовый)
- В 1953 году ходил шкотовым в классе «М»
- В 1954–1955 годах — шкотовый в классе «Р-3»
- С 1956 г. по настоящее время — рулевой в классе «Финн»
- Первое призовое место — 1953 г.
- Рулевой класса «Финн» — 1956 г.
- Первое призовое место в классе «Финн» — 1957 г.
- В этом же году выполнил 1-й разряд.



# История класса Финн в Москве

Валентин Данилов

Я надеюсь, что история создания шведом Рихардом Сарбю швертбота-одиночки класса «Финн» и история его отбора среди других проектов для включения в программу летних Олимпийских игр 1952 года в Хельсинки (вместо швертбота-одиночки класса «Олимпик») известна каждому, уважающему себя «финнисту».

Первые швертботы класса «Финн» появились в Москве летом 1955 года. Чтобы почувствовать парусную жизнь тех лет, назову тогдашние Московские яхт-клубы. На Химкинском водохранилище базировались я/к ВМС (позднее ЦСК ВМФ), «Динамо», «ДОСААФ», «Трудовые резервы». На Клязьменском водохранилище базировались я/к «Водник», «Спартак», «Наука» (впоследствии «Буревестник»), «Энергия» (позднее «Труд») и через несколько лет «Аврора». После открытия в 1955 году для плавания Пироговского водохранилища образовались я/к «Чайка» и «Вымпел». Тогдашний флот состоял

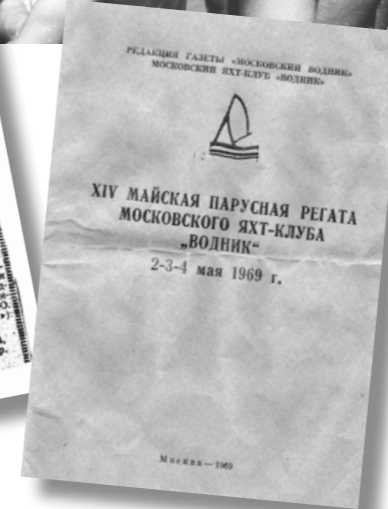
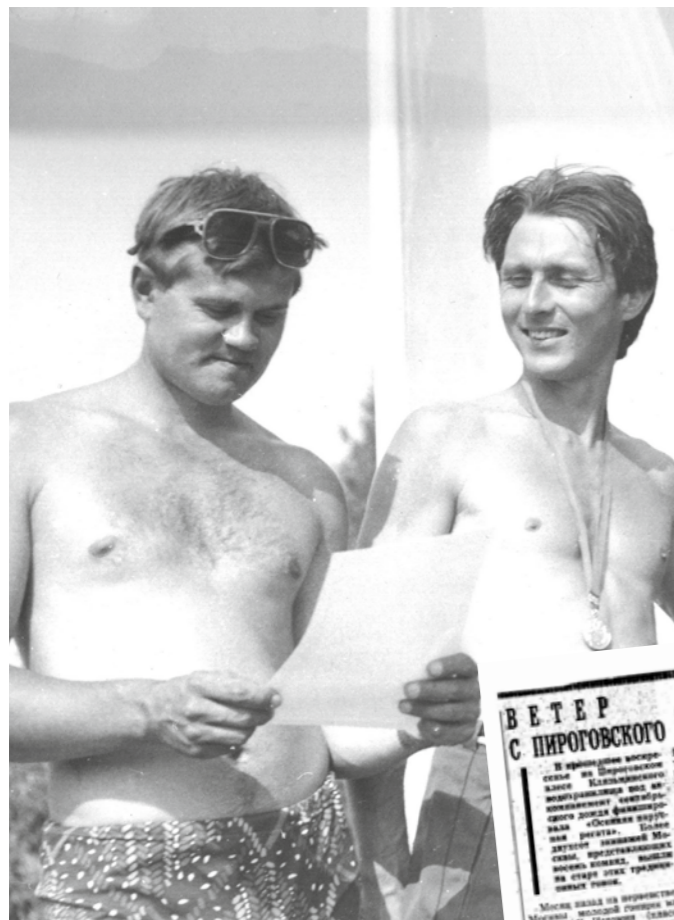
- Выполнил норматив Мастера Спорта СССР — 1966 г.
- Выступал в Черноморской, Балтийской, Каракумской регатах.
- Многократный победитель и призер различных соревнований в классе «Финн»
- Воспитал трех мастеров спорта — рулевых.

### Из автобиографии Валентина Михайловича:

- Родился 01.09.1936 г. и всю свою жизнь прожил в Москве.
- Хорошо помнит день начала Великой Отечественной Войны 22 июня 1941 года, бомбежки, последующее тяжелое время, первый салют в г. Москве, День Победы 9 мая 1945 года.
- После окончания школы, являясь студентом МВТУ им. Баумана, по призыву ЦК ВЛКСМ в 1957 и 1958 годах в качестве бригадира студенческой бригады участвовал в уборке урожая на целине в Кустанайской области. Отмечен Верховным Советом СССР — медалью «за освоение целинных земель», ЦК ВЛКСМ — знаком «За освоение новых земель» и руководством совхоза «Ершовский» — Почетной Грамотой.
- Играл на трубе в студенческом джазе.
- После окончания МВТУ им. Баумана с 1961 года про-

- работал в одном коллективе 31 год.
- В 1962-м году поступил на вечерний факультет МИФИ для получения второго образования по специальности «Ядерные энергетические установки». После трех лет обучения, когда по субботам и воскресеньям стали проводиться лабораторные работы, бросил учебу в МИФИ, так как учеба мешала спорту.
- За время трудовой деятельности прошел путь от инженера до заместителя начальника научно-исследовательского отдела надежности и комплексных исследований параметров изделий и агрегатов космических ядерных энергетических установок. Является автором и соавтором более 60 печатных научных работ, имеет 21 авторское свидетельство на изобретения, 10 из которых были внедрены в военной промышленности, награжден знаком «Изобретатель СССР».
- Успехи в работе отмечены благодарностями от руководства предприятия, награжден медалями «За освоение целинных земель» (1958 г.) и «Ветеран Труда» (1986 г.)
- Под опекой Данилова В.М. выросли и выполнили норматив «Мастер Спорта» два московских финниста — Алексей Боровяк и Виктор Максимов.
- Дочь Данилова Елена в свое время стала Чемпионом России в классе «Луч-мини» и многократный призер чемпионатов России в классе «Европа».





из швертботов-одиночек класс «Олимпик», юношеских швертботов-двоек класс «Ерш», швертботов-троек классов «М» и «Р-2», швертботов-четверок класса «Р-3» на всю Москву была одна гоночная килевая яхта класса «Л-3». Мастерство московских рулевых было очень разным. Но даже самые умелые из них по нынешним временам котировались бы невысоко.

Как выглядели первые «Финны», построенные на Таллинской и Лазаревской верфях? (Позднее «Финны» стали строить и на Ленинградской верфи). С уверенностью могу сказать, что это судно словно было сделано для истязания яхтсмена, севшего в него и отошедшего от пирса.

Близость деревянной «дубовой» мачты к носу очень часто приводила к тому, что «Финн» переворачивался у пирса при попытке рулевого пройти по палубе в кокпит.

Корпус не имел емкостей для обеспечения плавучести и не тонул при переворачивании только потому, что был деревянным. Мачта была закреплена в стационарных оковках на палубе и в степсе и не допускала регулировки её наклона. Парус поднимался проходящим внутри мачты стальным фалом с помощью маленькой лебедки, которая могла стопорить-

ся в любом промежуточном положении. Так было сделано для того, чтобы имелась возможность поднимать парус не до верхней марки и благодаря этому «брать рифы». Да! Да! На «Финне» тогда в свежий ветер даже на воде можно было «брать» и «отдавать» рифы, наматывая парус на гик, который свободно вставлялся в прямоугольную прорезь в мачте. Для этого гик был оснащен ракс-бугелем (кто теперь знает, что это такое?), к которому крепился блок гикашкота и конец шкота. Посреди бимса (!!!) находился рым (о погоне и каретке тогда никто не знал), к которому крепился другой блок гикашкота. Третий рым находился (как и сейчас) на килевой доске. Теперь легко представить, как выглядел парус в свешивку и как работал в свежий ветер, тем более, что галсовый и шкотовый углы паруса крепились к гик-намертво. Кроме фала и гикашкота из бегучего такелажа были только крепившиеся в щелевых стопорах на бимсе швертталы, таскавшие почти пудовый стальной шверт. Никаких других дельных вещей не было. Вооруженный «Финн» весил около 150 кг.

Теперь самое главное. Откренок не было и рулевой, свешившись за борт для откренивания, цеплялся под бимс подъёмом ближней к нему ноги и так висел на острых курсах. Откренивать на полных курсах было нельзя. Но это еще не всё. По краю кок-

пита проходил возвышавшийся на 10 мм над палубой край примыкавшего к палубе под прямым углом комингса, причинявшего нестерпимую боль икроножным мышцам во время откренивания. Но и это еще не все. «Сосалок» не было. Для откачивания поступавшей в кокпит забортной воды имелся ковшик с более чем метровой ручкой. Представьте себе рулевого, висящего в свежий ветер за бортом, держащего шкот в зубах и отчерпывающего ковшиком воду с подветренного борта. Теперь боритесь с ветром и соперниками! Для полноты картины последнее. Как было сказано выше, гик вставлялся в прямоугольную прорезь в мачте и мог перемещаться в вертикальном положении на угол до 10°. Оттяжки гика, разумеется не было. По этой причине на полных курсах гик смотрел «в небо», центр парусности на полных курсах перемещался вперед и в отсутствии откренок при налетевшем сзади порыве ветра удерживать «Финн» от переворачивания через нос было очень трудно.

Так как мачта была деревянной, перевернувшийся деревянный корпус плавал на боку, слегка возвышаясь бортом над водой. Перевернувшийся «Финн» поставить на воде было невозможно. И клубные катера еще несколько часов после окончания гонки собирали на воде и прибывшие к берегам лодки, окоченевших гонщиков и оценивали убытки.

Два слова о парусах. Первые паруса были сшиты из х/б ткани (типа ткани на тогдашних туристских штормовках) и не имели окна. На поднятые новые паруса было страшно смотреть, в особенности когда они намокали. Новые паруса надо было «выхаживать». В средний ветер (без дождя) ставили парус и ходили только в галфвинд не менее 20 часов, после этого, слегка намочив парус, ходили в галфвинд еще часов 10. Только после такой процедуры можно было идти в гонку и рассчитывать на результат. Первое время в Москве никто не умел перешивать паруса. Как максимум, для исправления морщин на парусе или ремонта парус «переликовывали»: отпарывали ликтрос по передней и нижней шкаторине и с помощью парусной иглы и «гардемана» пришивали ликтрос заново. Не забудьте — деревянные корпуса надо было по весне (иногда и в течение сезона) красить. Ясно, что надо было разбираться в совместимости грунтов, шпаклевок и красок.

И последнее. Во что были одеты в то время московские яхтсмены. В лучшем случае в туристские костюмы, которые естественно промокали. Ничего другого не было.

По этой причине многие «финисты» страдали от радикулита, артрита и прочих подобных болезней и раньше времени уходили на большие яхты или бросали парус совсем. Спасжилеты, хотя и держали на воде, были тяжелые и неудобные.



Кто же были эти смельчаки и романтики, рискнувшие осваивать новый экзотический (по сравнению с «Олимпиадой») класс «Финн».

Я, в то время двадцатилетний студент, получивший первый свой «Финн» в 1956 году, до сих пор сохранил в памяти лица и фамилии очень разных по спортивной квалификации, по возрасту и по жизненному статусу первых Московских «финистов». Да простят меня ещё здравствующие те из них, кого я случайно не упомяну ниже.

Вот перечень первых Московских яхтсменов, которые сели в первые убогие «Финны» и отошли от пирса в гонку на акватории канала им. Москвы. Особняком стоят Ю. Шаврин, А. Чумаков и Е. Горшков, не стартовавшие в Московских соревнованиях.

**ЦСК ВМФ:** В. Рослов, Ю. Гуляев, В. Данилов.  
**Водник:** А. Тилинин, Ю. Волохов, В. Шубертов, Ю. Зубков, В. Татарников, А. Вяльцев.  
**Буревестник:** В. Козлов, Ю. Голубков, В. Елизаров, Ю. Эль, Б. Маслов, Г. Арбузов.  
**Спартак:** Ю. Жидковский, В. Диковский, В. Мазилкин, В. Давыдов, Г. Алдошин.  
**Труд:** Г. Кастерии, В. Истомин, О. Борисов.  
**ДОСААФ:** В. Борисенко, М. Минц.

Все они были от 20 лет и старше, студенты и уже работавшие на производстве. Многие с высшим образованием, а потому вдумчиво и творчески относившиеся к освоению нового класса яхт. Первым чемпионом Москвы в 1956 году стал В. Рослов (ЦСК ВМФ).

Уже в 1957 году описанный выше убогий заводской «Финн» быстро приобрел новые качества. Конечно же еще и потому, что имелись контакты с прибалтийскими «финистами». На первое место я ставлю работу с мачтой. Мачту стали стругать для придания ей оптимального прогиба назад и вбок под вес гонщика и обеспечения динамической работы. Появился погон с кареткой, откренки, самодельные сосалки, дюралевый шверт. Еще несколько лет не будет оттяжки гика, но появился перемещаемый вдоль гика клин, вставляемый снизу в зазор между мачтой и гиком того же назначения. Появились наклонные накладные комингсы для облегчения состояния икроножных мышц во время открывания. Из первой волны московских «финистов» быстро ушли в другие классы яхт те, кто был постарше, кто не имел здоровья и те, кто не смог адаптироваться в новом требующем повышенных весогабаритных кондиций классе.

В конце 50-х годов стали осваивать «Финн» в Москве юниоры, пересевшие с «Ершей», демобилизованные из армии, переехавшие в Москву из других городов.

Так первыми пришли ставшие в последствии видными гонщиками В. Потапов, О. Шилов, Е. Истомин,



а также В. Зарослов, Н. Корячкин, А. Балакирев, Г. Гришни, В. Демин, И. Рей, В. Назаров. Появились первые московские мастера спорта в классе «Финн». В 60-х годах в Москве появились первые паруса из синтетических тканей их было 10–12 на всю Москву. Тогда они имели неоспоримое преимущество перед парусами из х/б тканей. Владельцы х/б парусов гордо говорили после очередной гонки: «Я пришел 1 (или 2) из «тряпок». Потом появилась масса фирменных парусов из дакрона: «Норс», «Мусто», «Маринекс», «Грюневальд», «Эльвстрем». Начиная с 1973 в Москве деревянные мачты были вытеснены дюралевыми фирмы «Нидлспар».

Потом пришли Ф. Выборнов, В. Прибылов, Ю. Мостовой, Ю. Дегтярев, С. Заботин, А. Касатов, М. Сергеев, С. Ванин, М. Апухтин, М. Петрига, А. Калабанов, Ю. Половинкин, А. Елисеев, М. и А. Фомины, М. Кравцов, Ф. Деникаев и др.

В этом время был короткий период, когда в московских соревнованиях в классе «Финн» гонялись несколько женщин. Достойную конкуренцию ведущим рулевым мужчинам оказывала Р. Носкова. Еще следует отметить С. Макарову и Е. Марокину. Остальные лишь мешали на старте и на дистанции. Была и потеря. В июне 1968 г. в Таллине Московский «Финист» прекрасный плавец м/с В. Демин после одной из штормовых гонок Балтийской регаты перевернулся и, отплыв от «Финна» за соскочив-



шим с кронштейнов пером руля, не догнал уходящий «Финн» и замерз в воде (при температуре воды +8°C).

Выросшие в Москве и доросшие до уровня сборной «Финисты» уже редко появлялись на старте в Москве. Это были В. Потапов, О. Шилов, М. Фомин, В. Козлов и переехавший в Москву в 1972 г. А. Балашов.

В 1965 году в Майской регате стартовало 72 «Финна». Этот рекорд не будет побит никогда.

Здесь считаю своим долгом сказать о человеке, сделавшем для Московского любительского класса «Финн» больше всех остальных, вместе взятых до него. Это нынешний начальник команды парусного спорта О.И. Шилов. Покинув в 1974 г. я/к «Водник» и надев погоны морского офицера, он занял должность тренера ЦСК ВМФ и сборной СССР в классе «Финн». С этого времени О.И. Шиловым стала проводиться систематическая селекционная работа по отбору перспективных гонщиков по всему СССР, а также, я бы сказал, научная работа по оптимизации фирменных парусов и мачт для обеспечения наивысших скоростей «финнов» ведущих гонщиков.

Это сразу стало давать результат на международных соревнованиях Победы и призовые места А. Балашова, А. Мудриченко, О. Хоперского, А. Су-



хорукова, В. Никандрова и др. результат работы О.И. Шилова. В те годы О.И. Шилов постоянно привлекал к участию в чемпионатах г. Москвы «финистов» — членов сборной команды, что было очень полезно для «финистов» Москвичей.

Но был и другой важный для Москвичей результат его работы. Отслужившая членам сборной материальная часть оседала в ЦСК ВМФ и в Москве. Гонщики ЦСК ВМФ всегда были обеспечены отличной (для любителей) материальной частью. До последнего времени под флагом ЦСК ВМФ успешно участвовали в гонках «Ланавер» А. Балашова 1975 г. постройки и «Мадер» А. Сухарукова 1972 г. постройки.

Именно поэтому гонщики ЦСК ВМФ А. Боровяк, В. Максимов, В. Данилов, бывшие воспитанники ЦСК ВМФ Ю. Авдеев, С. Рей, а также бывшие воспитанники «Водника» В. и А. Кравченко, и гонщик я/к. «Труд» Е. Кухтенков не дали «умереть» классу «Финн» в Москве в тяжелые годы, когда на старт Московских соревнований выходили 5–7 «Финнов». Большую помощь «Финнистам» Москвы в последние годы оказал нынешний старший тренер в классе «Финн» сборной России по парусному спорту О.Н. Хоперский.

Ситуация резко изменилась в лучшую сторону после Московского чемпионата Мира 2005 года. В 2006 году была образована Московская Ассоци-





ация класса «Финн» (президент В. Кравченко). Благодаря пониманию сложившейся ситуации директором ЭШВСМ по ПВХ М.М. Кузнецовой членам ассоциации мастерам спорта и кандидатам в мастера спорта были выделены «Финны» из числа закупленных для чемпионата мира. С начала 2006 года на старт Московских соревнований стали выходить 15–17 «Финнов» членов ассоциации. В течение 2006 года в Москве были проведены Чемпионат России в классе «Финн» и ряд других важных соревнований с числом участников до 40. (Для сравнения: в чемпионате России в Сочи в 2004 году участвовали 3 «Финна»!!!). При этом с учетом организованных Ассоциацией регат число проведенных за сезон гонок составило 118 стартов. Множество приверженцев в классе Финн постоянно росло так, что в юбилейном для класса Финн 2009-м году, когда классу исполнилось 60 лет, на старт Чемпионата России в Москве уже вышли 60 спортсменов! Вся эта работа позволила специалистам выявить и взять на заметку многих одаренных молодых гонщиков, совершенствование мастерства которых вместе с постоянным соревновательным процессом в большом флоте на внутренних соревнованиях в ближайшие годы несомненно должны были принести долгожданные победы в классе «Финн» на международной арене, и эти победы пришли:

**2007-й год** — Эдуард Скорняков — 1-е место на Чемпионате Европы, Сергей Комиссаров — 3-е место на Первенстве Мира.

**2008-й год** — Виктор Козлов — 2-е место на Чемпионате Мира Финн-Мастерс.

**2009-й год** — Егор Ларионов — 2-е место на Первенстве Мира.

**2010-й год** — Виктор Козлов — 2-е место на Чемпионате Мира Финн-Мастерс.

**2011-й год** — Егор Терпигорьев — 2-е место на Первенстве Европы, Аркадий Кистанов — 1-е место на Первенстве Мира.

За более чем 50-ти летнюю историю класса «Финн» в Москве на старт под двумя волнами на парусе выходили «финисты» — отцы и дети. Это В. Истомин и Е. Истомин. В Козлов и А. Козлов, Ю. Мостовой и Д. Мостовой, А. Тилинин и Д. Тилинин, И. Рей и С. Рей, П. Миллер и А. Кузнецов, М. Минц и А. Банько, А. Громов и В. Громов, И. Гусев и Д. Гусев. Нельзя не отметить, что едва ли где-либо еще есть три поколения финнистов, одновременно выходящих на старт соревнований. Это — заслуженный мастер спорта Потапов Виктор Яковлевич, его сын Яков Потапов и его внук мастер спорта Виктор Потапов — младший.

В заключение моих далеко неполных заметок по истории класса «Финн» в Москве хочу провозгласить:

Пусть вечно процветает и развивается в Москве, в России и в Мире ВЕЛИКИЙ КЛАСС «ФИНН»!

01 чт	Регата: <b>Чемпионат России в Олимпийских классах<sup>1</sup></b> , г. Новороссийск. Празднует День рождения: Валентин Данилов (01.09.1936)
02 пят	Регата: <b>Чемпионат России в Олимпийских классах<sup>1</sup></b> , г. Новороссийск.
03 сб	Регата: <b>Чемпионат России в Олимпийских классах<sup>1</sup></b> , г. Новороссийск.
04 вс	Регата: <b>Чемпионат России в Олимпийских классах<sup>1</sup></b> , г. Новороссийск.
05 пн	Регата: <b>Чемпионат России в Олимпийских классах<sup>1</sup></b> , г. Новороссийск. Празднует День рождения: Дмитрий Малышев (05.09.1968)
06 вт	Регата: <b>Чемпионат России в Олимпийских классах<sup>1</sup></b> , г. Новороссийск.
07 ср	Регата: <b>Чемпионат России в Олимпийских классах<sup>1</sup></b> , г. Новороссийск. Празднует День рождения: Илья Денисенко (07.09.1965)
08 чт	Регата: <b>Чемпионат России в Олимпийских классах<sup>1</sup></b> , г. Новороссийск.
09 пят	Регата: <b>Чемпионат России в Олимпийских классах<sup>1</sup></b> , Новороссийск, ВСЦ ОАО «Новошип».
10 сб	Регата: <b>Чемпионат России в Олимпийских классах<sup>1</sup></b> , Новороссийск, ВСЦ ОАО «Новошип».
11 вс	
12 пн	
13 вт	Регаты: <b>Международная регата «Open Russian»<sup>2</sup></b> , <b>Чемпионат России «Finn-Masters»<sup>3</sup></b> , г. Москва.
14 ср	Регаты: <b>Международная регата «Open Russian»<sup>2</sup></b> , <b>Чемпионат России «Finn-Masters»<sup>3</sup></b> , г. Москва.
15 чт	Регаты: <b>Международная регата «Open Russian»<sup>2</sup></b> , <b>Чемпионат России «Finn-Masters»<sup>3</sup></b> , г. Москва.
16 пят	Регаты: <b>Международная регата «Open Russian»<sup>2</sup></b> , <b>Чемпионат России «Finn-Masters»<sup>3</sup></b> , г. Москва. Празднует День рождения: Валерий Бундюк (16.09.1960)

17 сб	Регаты: <b>Международная регата «Open Russian»<sup>2</sup></b> , <b>Чемпионат России «Finn-Masters»<sup>3</sup></b> , г. Москва.
18 вс	Регаты: <b>Международная регата «Open Russian»<sup>2</sup></b> , <b>Чемпионат России «Finn-Masters»<sup>3</sup></b> , г. Москва.
19 пн	Празднует День рождения: Алексей Селиванов (19.09.1987)
20 вт	
21 ср	
22 чт	
23 пят	Празднует День рождения: Сергей Коваленко (23.09.1961)
24 сб	
25 вс	
26 пн	
27 вт	
28 ср	Празднуют День рождения: Маргарита Заботина (28.09.1955) Виктор Козлов (28.09.1934)
29 чт	
30 пят	

<sup>1</sup> Сайт регаты: www.vfips.ru  
<sup>2</sup> Сайт регаты: www.finnclass.ru  
<sup>3</sup> Сайт регаты: www.finnclass.ru





2011  
Октябрь



В этом месяце  
День рождения празднуют:



Андрей Яницкий



Эдуард Скорняков



Владимир Буркалов



Леонид Кляйман



Василий Кравченко



Олег Худяков



Участие в Олимпийских парусных соревнованиях требует долгосрочного и ответственного отношения к делу. Бесстрастная статистика показывает, что в среднем тот, кто выиграл какую-нибудь Олимпийскую медаль, потратил на участие в парусных гонках порядка 10 лет до того момента, как добился успеха. Учитывая это, Олимпийская команда Великобритании, носящая имя своего генерального спонсора финансовой группы Скандия (Skandia Team GBR), тщательно выстроена в соответствии с этапами роста спортсмена.

Вся работа построена вдоль вертикали роста: сначала талантливый спортсмен должен быть найден, затем правильно воспитан и затем доставлен на пик своего мастерства. Команда оперирует с тремя группами отобранных буквально «вручную» спортсменов: группа «Переходная» — это те, кто двигается от молодежных классов к Олимпийским; группа «Развивающаяся» — это те, кто выводят свои знания, навыки и опыт на уровень участия в будущих Олимпийских регатах; группа «Выступающие» — это те спортсмены, которые участвуют в отборе на право представлять Великобританию на следующей Олимпиаде.

Эти три «боевых расчета» поддерживаемы, обучаемы и тренируемы командой из 37 многоопытных специалистов, включающей в себя менеджеров, тренеров, физиотерапевтов, психологов, метеорологов, администраторов, технических менеджеров и логи-

## Непобедимая команда: как работает Олимпийская сборная Великобритании

Перевод Леонида Кляймана  
Подбор материала Антипов С.М.

стиков. Непреклонный профессионализм и внимание к деталям принесли этой сплочённой команде репутацию «непобедимой» и поставили очень высокую планку, по отношению к которой могут себя измерить и оценить другие Олимпийские команды.

Для спортсменов из «Выступающей» группы требуется обязательное участие в соревнованиях уровней мирового и Европейского чемпионатов. Это участие в соответствии со статусом спортсмена обеспечено субсидиями. Непосредственный выбор регат, включаемых в индивидуальную программу подготовки, есть предмет консультаций с тренерами, и требует обязательного одобрения со стороны менеджера Олимпийской команды. Дополнительно тренировочные сборы Skandia Team GBR's, например, в 2006 году включали в себя 40 регат в Олимпийских классах яхт

и одну регату на месте будущей Олимпиады, при этом годовой бюджет только на перемещения личного состава команды и транспортировку яхт насчитывал более 400 000 фунтов стерлингов (около \$640 000).

В 2007 году программа была не менее интенсивной. «Выступающая» группа стартовала в январе на Rolex Miami Olympic Classes Regatta. В апреле они участвовали в регате принцессы Софии на Пальме и Олимпийской неделе в Йере во Франции. На следующий месяц они отправились в Медемблик, в июне отгонялись Кильскую регату, затем в Португалии на Чемпионате мира ISAF. Затем, отобранные несколько спортсменов отправились в августе в Китай на тестовую предолимпийскую регату. В сентябре спортсмены Великобритании принимали участие в международных регатах на домашней акватории в Веймуте и Портланде.





сконцентрироваться на их парусной работе. Мы также пытаемся выявить все потенциальные проблемы до того как они реально могут проявиться». Возьмем такой пример, чтобы избежать угрозу оказаться без питьевой воды на месте проведения соревнований, тысячи бутылок минеральной воды доставляются на регату прямо из Великобритании.



### Это не только парусные гонки...

Для непосвященных жизнь спортсменов-парусников может показаться где-то даже гламурным занятием. Каждый день проводить на воде — что может быть более идиллическим? Но реальность за этой сценой

такова, что их жизнь проходит не только в парусных гонках. Тем людям, кто посвятили свою жизнь тому, чтобы привести на свою Родину Олимпийскую медаль, требуется широкий набор знаний, умений и навыков, который намного шире, чем просто умение быстро вести яхту. Они должны развить в себе наивысшие физические и психологические качества, дающие им возможность быть сильнее всех на мировой арене. Члены команды Skandia Team GBR проводят много времени на воде, но еще больше времени они проводят в совместной практике, шлифовке техники, улучшениях матчасти, тестировании яхт, улучшении парусов и развитии конструкций мачт.



### Подготовка и планирование...

Умение обращаться с яхтами и физическая сила могут быть оттренированы самостоятельно, но существенным для победы является возможность использовать гонки во флоте для оттачивания стратегического и тактического мастерства. Чтобы достичь этого группа «Выступающих» за Skandia Team GBR спортсменов тратят около пяти месяцев в году вне родных вод, участвуя в международных регатах Олимпийских классов. Трудности с логистикой, связанной с участием в международных соревнованиях, громадные. Доставка яхт из Великобритании в Южное полушарие занимает порой более месяца, поэтому, чтобы не потерять это время Skandia Team GBR поддерживает для спортсменов две, а иногда и три равноценных яхты. Спортсмены должны демонстрировать превосходные знания и умения в области планирования, организации своей жизни и перемещений, чтобы максимизировать эффективность и отдачу от своих тренировочных и гоночных программ. Оливия Ханкей (Olivia Hankey), администратор Олимпийской программы, говорит: «В конечном счете, спортсмены сами отвечают за многие вопросы. Это включает в себя: оформление страховки, заполнение регистрационной формы на участие в регате, покупка билетов на перелет, поиск жилья для размещения и доставка яхты на регату. Мы включаемся и помогаем тогда, когда это имеет прямой смысл. Например, на тех регатах, где участвуют много Олимпийских классов, мы ре-

зервируем жилье под общее проживание. Мы также полностью ведем дела по Олимпийской регате».

### Тренировочные сборы...

Одним из ключевых факторов, влияющими на успех Skandia Team GBR, является обязательное участие в 7 тренировочных сборах, на которых собирается вся сборная каждый год. Менеджер команды Стивен Парк говорит: «Мы проводим семь тренировочных сборов каждый год. Один в Майами, перед OCR, один в Испании перед регатой на приз принцессы Софии и остальные 5 в течение сезона в Веймуте». Продол-



жительность каждого сбора — 5 дней, в ходе которых происходит жизненно важный процесс сотрудничества спортсменов и специалистов. Программа очень интенсивна, дни насыщены физической подготовкой сопровождаемой психологическими упражнениями. В вечернее время спортсмены посещают лекции по гоночной тактике, погоде и течениях.

### Жизнь на колесах...

Джон Гимсон (John Gimson) и Стюарт Битхелл (Stuart Bithell), члены «Развивающегося» дивизиона команды Skandia Team GBR в классе «Торнадо», знакомы с Олимпийской каруселью. Между январем и июлем 2007 года их программа предусматривала 80 дней в году вне Великобритании. Джон объясняет: «Будучи новичками в классе и гонках катамаранов, мы решили принять участие в как можно большем количестве регат, чтобы набраться опыта перед Чемпионатом мира в Кашкае». Обязательства перед спонсорами — Unlimited Sailing — предусматривали еще 50 дней на участие в международных регатах в классе килевых яхт Melges 24. Они быстро учились и разработали систему самообеспечения на регатах.

«Мы приезжаем на место регаты как минимум за неделю. Наша цель — настроить лодку и получить понимание местных условий. Мы должны быть уверены, что еда и питье во время регаты будут организованы заранее так, чтобы мы были сфокусированы только на гонках.



Мы тренируемся, нормально питаемся, следим за от-дыхом, обеспечиваем готовность к регате в рамках своих способностей». Перед регатой ребята проводят большую часть дня на воде, практикуясь в управлении, изучении ветров и течений, проверяя настройку, и все это под неусыпным оком их тренера.

Так как они справляются со стрессом участия в Олимпийском цикле? Джон говорит: «На нас оказы-вается много давления, потому что многие решения о бюджетировании базируются и зависят от наших результатов. Тренеры помогают нам справляться с этим психологическим давлением и оставаться спокойными. Они буксируют нас быстро на берег после гонок и поднимают нам настроение после не-

важного результата. Мы стараемся отрабатывать каждую гонку и продвигаться вперед каждую регату. Для расслабления мы смотрим по вечерам фильмы на DVD и стараемся рано ложиться спать».

Не смотря на трудности и лишения — постоянные путешествия, жизнь вдали от дома, психологическое давление от «работы на результат», Джон и Стюарт вер-яют, что это все стоит того. Джон подчеркивает: «Это может быть и трудно временами, но мы горды своей командой, гордимся, что мы ее часть и абсолютно не хотели бы делать в жизни что-нибудь другое!».

*Леонид Кляйман, по материалам опубликованным на <http://www.offshorerules.com>*

## Текущий состав команды поддержки SKANDIA TEAM GBR:

(<http://www.rya.org.uk/programmes/skandiateamgbr/team/Pages/supportstaff.aspx>)

1. Stephen Park OBE — Olympic Manager (старший менеджер Олимпийской команды)
2. Barrie Edgington — Olympic Development Squad Manager (менеджер «Развивающегося» состава)
3. Wendy Maxwell — Operations Officer (оперативный менеджер)
4. Jo Geromin — Olympic Administrator (администратор)
5. Kirsty Law — Olympic Administrator (администратор)
6. Lindsey Bell — Team GBR Communications Manager (менеджер по связям с общественностью и прессой)
7. Karenza Morton — Racing Communications Officer (ответственный за медиа-освещение результатов гонок)
8. Holly Adby — Sponsorship Officer (ответственный за сотрудничество со спонсорами)
9. Matt Howard — Finn Coach (тренер класса Финн)
10. Mark Howard — Development Squad Radial Coach (тренер «Развивающегося» состава в классе Laser Radial)
11. Chris Gowers — Laser Coach (тренер класса Laser)
12. Peter Walker — Development Squad Laser Coach (тренер «Развивающегося» состава в классе Laser)
13. Morgan Reeser — 470 Men Coach (тренер класса 470, мужчины)
14. Steve Lovegrove — 470 Women Coach (тренер класса 470, женщины)
15. Steve Irish — Development Squad 470 Men's Coach (тренер «Развивающегося» состава в классе 470)
16. Ian Barker — Star/SKUD Coach (тренер класса Звездный)
17. Harvey Hillary — 49er Coach (тренер класса 49er)

18. Barrie Edgington — RSX Men Coach (тренер класса RSX, мужчины)
19. Dom Tidey — RSX Women Coach (тренер класса RSX, женщины)
20. Oli Woodcock — Development Squad RSX Men Coach (тренер «Развивающегося» состава в классе RSX, мужчины)
21. Lucy Horwood — Development Squad RSX Women Coach (тренер «Развивающегося» состава в классе RSX, женщины)
22. Ewan McEwan — Women's Match Racing Coach (тренер женского матч-рейса)
23. Mark Rushall — Sonar Coach (тренер класса Sonar)
24. Adam May — 2.4mR Coach (тренер класса 2,4m)
25. Dr David Gorrod — RYA Honorary Medical Officer (Доктор)
26. Pete Cunningham — Senior Sports Science Officer (специалист по «спортивной науке»)
27. Adrian Campbell — Sport Science Officer/ Physiologist (психолог)
28. Peter Bentley — Technical Projects Manager (менеджер технических проектов)
29. Dr Ben Chell — Psychologist (психолог)
30. Chris Gordon — Head Physiotherapist старший физиотерапевт)
31. Alan Watson — Physiotherapist (физиотерапевт)
32. Sue Parry — Physiotherapist (физиотерапевт)
33. Sarah Dunlop — Sports Massage Therapist (массажист)
34. Simon Briscoe — Performance Analyst (ответственный за логистику во время соревнований)
35. Libby Greenhalgh — Meteorologist (метеоролог)
36. Nathan Lewis — Nutritionist (диетолог)
37. Steve Gent — Strength and Conditioning (тренер по физ. подготовке).

## Календарь

01 сб	Регата: <b>Кубок Федерации. Закрытие сезона</b> , г. Москва. <b>Открытый чемпионат Украины</b> , г. Севастополь.
02 вс	Регаты: <b>Кубок Федерации. Закрытие сезона</b> , г. Москва. <b>Открытый чемпионат Украины</b> , г. Севастополь.
03 пн	Регата: <b>Открытый чемпионат Украины</b> , г. Севастополь.
04 вт	Регата: <b>Открытый чемпионат Украины</b> , г. Севастополь Празднует День рождения: Андрей Яницкий (04.10.1991)
05 ср	Регата: <b>Открытый чемпионат Украины</b> , г. Севастополь.
06 чт	Регата: <b>Открытый чемпионат Украины</b> , г. Севастополь.
07 пт	Регата: <b>Открытый чемпионат Украины</b> , г. Севастополь.
08 сб	Регаты: <b>Открытый чемпионат Украины</b> , г. Севастополь. <b>Кубок «Any Way Day»</b> , г. Таганрог.
09 вс	Регаты: <b>Открытый чемпионат Украины</b> , г. Севастополь. <b>Кубок «Any Way Day»</b> , г. Таганрог.
10 пн	Регата: <b>Открытый чемпионат Украины</b> , г. Севастополь.
11 вт	
12 ср	
13 чт	
14 пт	
15 сб	
16 вс	Празднует День рождения: Эдуард Скорняков (16.10.1980)

## Октябрь 2011

17 пн	Празднует День рождения: Владимир Буркалов (17.10.1955)
18 вт	
19 ср	Празднует День рождения: Леонид Кляйман (19.10.1963)
20 чт	Празднует День рождения: Олег Худяков (21.10.1970)
21 пт	
22 сб	
23 вс	
24 пн	Празднует День рождения: Михаил Гобельков (24.10.1968)
25 вт	
26 ср	
27 чт	
28 пт	
29 сб	
30 вс	
31 пн	





2011  
Ноябрь



В этом месяце  
День рождения празднуют:



Алексей Боровяк



Александр  
Григорин-Рябов



Яков Потапов



Роман Котляров



Дмитрий Петров



Юрий Авдеев



Владимир Горбачев



Николай Ковалев



В ноябре начинаются сборы Ассоциации класса «Финн» на Майорке (Испания). Целями ноябрьского и последующих сборов является отработка технических и тактических навыков, подготовка к Чемпионату Мира Finn Masters, который в 2012 году пройдет в середине мая в Северной Англии и к другим международным стартам.

Майорка — это легендарный парусный центр, зимняя Мекка ведущих спортсменов олимпийских классов яхт. Это место удобно тем, что все это время температура воды и воздуха здесь не опускаются



## ПОРА НА ЗИМНИЕ КВАРТИРЫ!..

ниже 15–18 градусов, регулярно работают бризовые ветра, обеспечивая типичные морские условия, а штормовых дней даже в зимний период бывает крайне мало.

Помимо тренировок и гонок на Майорке есть где организовать вечерний досуг, хотя после 4-х часовых тренировок обычно одно желание — поехать и допозднать до кровати, тем не менее, были вечера с ужинами в ресторане, где готовит повар, которого приглашает на свои приемы сам Испанский король. Интересна природа и архитектура Майорки, что можно видеть как во время утренних пробежек, так и во время экскурсий между выходами на воду.

Ассоциация яхт класса Финн уже имеет положительный опыт проведения таких сборов: в 2010-м году была достигнута договоренность с Испанским яхт-клубом Nautico города Порте-Кристо на острове Майорка о продолжительной стоянке яхт класса «Финн» Ассоциации на весь осенне-зимне-весенний

период, и сразу же после закрытия сезона в Москве 6 яхт были отправлены из Москвы в Испанию. За время с октября 2010 г. по апрель 2011 г. было проведено 4 сбора. В качестве тренеров выступали Николай Поляков, Валентин Манкин, Игорь Карпак. Ребята получили хорошую возможность попрактиковаться в морских условиях, а также — узнать много полезного от приглашенных тренеров.

Вот личные впечатления участников тех сборов:

### Денис Харитонов:

Безусловно — это историческое событие. Я давно занимаюсь парусом и, казалось, уже многое знал и понимал. Однако Валентин Григорьевич буквально открыл новые горизонты, теперь есть цели, понятные цели, и понятно, как к ним идти. Во-вторых, очень здорово, что был тандем тренеров. Валентин Григорьевич о великом, а с Игорем Карпаком мы еще по «Летучим голландцам» помним друг друга, и его можно по технике конкретно спрашивать.





**Феликс Деникаев:**

Очень полезно! Я наконец-то узнал, что такое сила Кориолиса и как она влияет на направление ветра. Во-вторых, я понял, как важно тренироваться с тренерами, а не ходить самими.

**Анатолий Вощенко:**

Это отличное времяпрепровождение, всем рекомендую! Радует отношение к нам спортсменов-профессионалов. Никаких насмешек, иронии. Наверно они нам даже завидуют, потому что нам это доставля-



ет чистое удовольствие, а для них это по сути дела работа. И, конечно же, это уникальный шанс побыть рядом с великими яхтсменами. Моя лодка стоит буквально рядом с лодкой самого Бена Эйнсли!

**Юрий Половинкин:**

Понравилось! Было очень полезно. Хорошо бы повторить. Такого, что мне преподали Манкин и Карпак я никогда не получал. Главное, я получил от Манкина методику тренировок, по которой можно тренироваться даже одному, отработывая технику старта, технику поворота, технику хождения полного курса и не надо ходить толпой и постоянно гоняться.

**Леонид Кляйман:**

Я очень рад, что удалось организовать это уникальное событие. Спасибо огромное Валентину Григорьевичу, который в своем очень напряженном предолимпийском графике выкроил несколько дней, чтобы с нами поработать. И как все, что он делает, он провел наш сбор с высочайшим качеством и самоотдачей, щедро делаясь своими знаниями и опытом. Маленький штрих — между тренировкой и разбором было всего 2 часа, в ходе которых Валентин Григорьевич успевал обработать весь видео- и фотоматериал и передать нам не «свалку» файлов, а нарезанные эпизоды с четкими наименованиями. Еще раз ему спасибо и низкий поклон от всех нас!

Календарь

01	вт	
02	ср	
03	чт	Празднует День рождения: Александр Гришунин (03.11.1988)
04	пт	Регата: <b>Объединенный Кубок Ассоциаций России и Украины (класс Финн)</b> , г. Севастополь.
05	сб	Регата: <b>Объединенный Кубок Ассоциаций России и Украины (класс Финн)</b> , г. Севастополь. Празднует День рождения: Алексей Боровяк (05.11.1958)
06	вс	Регата: <b>Объединенный Кубок Ассоциаций России и Украины (класс Финн)</b> , г. Севастополь. Празднует День рождения: Яков Потапов (06.11.1973)
07	пн	
08	вт	
09	ср	Празднует День рождения: Александр Григорин-Рябов (09.11.1961)
10	чт	
11	пт	
12	сб	
13	вс	
14	пн	
15	вт	
16	ср	

Ноябрь 2011

17	чт	Празднуют День рождения: Роман Котляров (17.11.1972) Дмитрий Петров (17.11.1973)
18	пт	Празднует День рождения: Юрий Авдеев (18.11.1974)
19	сб	
20	вс	
21	пн	
22	вт	
23	ср	Регата: <b>Черноморская регата (Олимпийские классы)</b> , г. Сочи.
24	чт	Регата: <b>Черноморская регата (Олимпийские классы)</b> , г. Сочи.
25	пт	Регата: <b>Черноморская регата (Олимпийские классы)</b> , г. Сочи. Празднует День рождения: Владимир Горбачев (25.11.1947)
26	сб	Регата: <b>Черноморская регата (Олимпийские классы)</b> , г. Сочи. Празднует День рождения: Николай Ковалев (26.11.1952)
27	вс	Регата: <b>Черноморская регата (Олимпийские классы)</b> , г. Сочи. Празднует День рождения: Сергей Елчшев (27.11.1981)
28	пн	Регата: <b>Черноморская регата (Олимпийские классы)</b> , г. Сочи.
29	вт	Регата: <b>Черноморская регата (Олимпийские классы)</b> , г. Сочи.
30	ср	Регата: <b>Черноморская регата (Олимпийские классы)</b> , г. Сочи.





2011  
Декабрь



## В этом месяце День рождения празднуют:



Сергей Комиссаров



Сергей Ваннин



Виктор Филлипов



Денис Харитонов



Алексей Марчевский



Николай Лактионов



Александр Марук



## ЗОЛОТОЙ КУБОК В КЛАССЕ «ФИНН»

### сотрудничество со СМИ расширяется

**З**олотой кубок в классе «Финн» 2010 года, прошедший в Сан-Франциско, дал богатейший урожай для средств массовой информации. Легендарные величественные «Золотые ворота» и Алькатрац, потрясающие пейзажи, голубое небо, сверкающая вода — все это окружало сильнейших спортсменов мира, бороздящих залив на Hi-Tech яхтах. И это зрелище было доступно каждый день в течение недели. Но как его передать широкой аудитории?

Каждый год кооперация класса «Финн» и средств массовой информации нарастает. Двадцать лет назад считалось большой удачей для регаты, если к концу недели в яхтенной прессе появлялась о ней заметка. В 1990-х годах Ассоциация класса «Финн» стала одной из первых, кто начал распространять ежедневные отчеты о гонках по электронной почте и никто не думал, что это когда-нибудь будет реально интересно большой аудитории. Однако многое изменилось с тех пор и тысячи зрителей и читателей во всем мире требуют все более подробную информацию, а также буквально on-line освещение событий, происходящих в парусном мире.

Будущее сотрудничество парусного спорта и СМИ должно быть основано на живых репортажах с регат, и, очевидно, что основой этому будет Интернет. Идеальный сценарий видится как on-line трансляция потокового видео с нескольких камер, установленных на яхтах и поворотных буйх дистанции. В дополнение к этому должны быть доступны твиты и тексты в блогах яхтсменов, но при этом необходимо позаботиться о том, чтобы доступ к ним был легким, как для спортсменов, так и для болельщиков. Если это будет сложно или того хуже, скучно, то люди будут отключаться, а вот сделать интересно и привлекательно — это и есть важнейшая задача на сегодня.

### Инициативы

В этот раз в Сан-Франциско был осуществлен целый ряд новых инициатив, часть из которых происходила от яхт-клуба Святого Франциска, принимавшего Золотой кубок, а часть от Ассоциации класса «Финн». Всю эту деятельность координировал Роберт Дивз, директор по маркетингу IFA. Главное новшество — техническая реализация трансляции потокового видео через [www.SailGroove.org](http://www.SailGroove.org). И хотя были проблемы из-за неполного покрытия акватории залива Сан-Франциско телекоммуникационной сетью в районе дистанции, эти трансляции смотрели более чем 17000 зрителей из 94 стран по всему миру!

Живой эфир занял центральное место на сайте мероприятия [www.finngoldcup.com](http://www.finngoldcup.com). Трансляция стартовала за пять минут до стартового сигнала и продолжалась до конца каждой гонки. Команда SailGroove дополняла происходящее действо комментариями, делая их интересными для зрителей у экранов компьютеров по всей планете. В общей сложности прямой эфир в Интернете длился порядка 450000 (!) минут и был доступен из любой точки Земли, где есть Интернет.

*Непростые условия для съемок при ветре 20 узлов.*



Те, кто не имел времени или возможности смотреть прямой эфир, могли читать твиты, появляющиеся по мере прохождения спортсменами дистанции, а также использовать ссылки, ведущие на размещенные на YouTube видео и обновления веб-сайта.

### Подробности и достигнутые результаты

В течение недели были транслированы около 250 твитов с описаниями старта, порядка огибания марок, смены позиций и т.д., включая около 40 твитов в течение медальной гонки, чтобы передать все подробности баталии. На YouTube были загружены 35 клипов с репортажами с воды и интервью, в том числе и короткие видео, загружаемые прямо со смартфонов, и более длинные — снятые после гоночного дня с видеокамер. Это дало более 15000 просмотров, с пиком 2000 день, из 41 страны. Возможно, будет весьма интересно узнать, что 20 процентов зрителей были женщины! В целом эти цифры знаменуют собой 50-процентное увеличение аудитории по сравнению с Золотым кубком в 2009 году. Всего же, за прошедшие с открытия 18 месяцев, Finn Channel на YouTube демонстрирует солидную цифру более 200000 просмотров.



*Рафаэль Трухильо контролирует Джэйлса Скотта в медальной гонке — интересный сюжет для комментария.*

Но кроме всего вышеупомянутого, за гонками можно было следить и с помощью GPS-технологий. Каждый «Финн» был оснащен устройством GPS с аккумулятором, который работал без подзарядки целую неделю. GPS-треки загружались и были доступны для просмотра и анализа на веб-сайте <http://www.kattack.com/>, на котором были зафиксированы более 60000 сессий по отслеживанию.

В дополнение к потоковому видео и новостным каналам IFA, ежедневно около 700 подписчикам осуществлялись новостные рассылки по электронной почте. В 2010 году эти пресс-релизы в первый раз стали доступны через бесплатную подписку на веб-сайте



класса «Финн», и более чем 150 человек подписались в течение недели. Кроме того, более чем 1150 фотографий были загружены в галерею класса «Финн» через сервис Picasa от Google.



Кормовые камеры — картинка будущего?

Популярный Facebook стал площадкой, на которой был открыт форум для обсуждения последних парусных событий. В начале 2010 года была создана страница класса «Финн» на Facebook, и с ней уже подружились более 1000 поклонников класса со всего мира. Страница используется для объявления новостей, добавления фото и анонсов обновления сайта, позволяя проводить оповещения быстро и широко. Вслед за Ассоциацией большинство спортсменов из класса «Финн» подключились к публикации анонсов событий или комментариям. Учитывая то, что пользователи Facebook имеют в среднем, скажем, 300–500 друзей, можно утверждать, что сообщения от класса «Финн» появляются на десятках тысяч веб-страниц по всему миру каждый день.

## Резюме

Делая усилия в направлении всестороннего, непрерывного и доступного освещения парусных соревнований самыми новаторскими средствами, Международная Ассоциация класса «Финн» класса хочет показать всем, что «Финн» — это не только класс где демонстрируются вершины технического и тактического мастерства, но и то, что класс «Финн» является лидером в области сотрудничества со средствами массовой информации в целях пропаганды парусного спорта, в целях сделать его более привлекательным и интересным для все большего числа людей и народов.

Процесс освещения в СМИ парусных событий находится в постоянной эволюции. Он неизменно изменился за прошедшие пять лет и, несомненно, будет

трансформироваться снова в следующие пять лет, так как цифровые технологии и доступ к ним становятся все более доступными и распространёнными. Таким образом, планируя регаты надо быть готовым к тому, что любой медиа-план должен быть в постоянном развитии. Сложно предсказать, что конкретно будет сделано в следующем году, можно только смело утверждать, что это будет еще лучше, будет использоваться более инновационные технологии и иметь более широкомасштабный охват. Очевидно, что в центре медиа-плана должны быть спортсмены, их тренеры, их впечатления и рассказы должны доставляться максимально широкой аудитории в самый быстрый срок и самым доступным способом, как только это возможно. И до совершенства еще далеко...

Приведем еще один пример. Класс «Финн» стал пионером в области использования маленьких и легких web-камер HD качества, закрепляемых прямо на яхте. Эту работу ведет один из старейшин класса «Финн» Гас Миллер. Конечная цель, заключающаяся в прямой передаче изображения с кормовой камеры в Интернет, пока остается проектом будущего. Однако, при наличии достаточной пропускной способности и соответствующего оборудования в зоне проведения гонок, можно представить себе новую эру трансляций парусных гонок в Интернете. В ходе этой трансляции, сочетающей в себе прямое видео и средства GPS-слежения, можно будет выбирать, за какими лодками наблюдать на электронном плане гонки, а затем следить за действиями спортсменов и маневрами яхт через видео с кормовой камеры. Например, можно будет переключиться на камеру на другой лодке, чтобы посмотреть момент пересечения с яхтой идущей другим галсом. Или последовательно переключатся на камеры лодок, огибающие знак дистанции, наблюдая на широком экране в HD-качестве подробности действия экипажей.

Возможно даже, что не далек тот день, когда бортовые камеры будут встраиваются в спортивные яхты уже на стадии их производства, при этом они будут подзаряжаться с помощью солнечной панели или небольшой турбины, встроенной в перо руля или шверт. Эти технологии, безусловно, придут к нам в самое ближайшее время, и тогда, возможно, перед всеми встанет большой вопрос, готовы ли менеджеры и работодатели по всему миру к падению производительности труда, которая неизбежно будет результатом такого шага, поскольку тысячи людей будут сидеть за своими рабочими местами, наблюдая с интересом парусные гонки, но не работая...

Леонид Кляйман

По материалам опубликованным  
International Finn Association

## Календарь

01 чт		17 сб	
02 пт		18 вс	
03 сб	Регата: <b>Чемпионат мира (Олимпийские классы)</b> , Перт, Австралия. Празднует День рождения: Сергей Комиссаров (03.12.1987)	19 пн	
04 вс	Регата: <b>Чемпионат мира (Олимпийские классы)</b> , Перт, Австралия. Празднует День рождения: Сергей Ванин (04.12.1957)	20 вт	
05 пн	Регата: <b>Чемпионат мира (Олимпийские классы)</b> , Перт, Австралия.	21 ср	
06 вт	Регата: <b>Чемпионат мира (Олимпийские классы)</b> , Перт, Австралия.	22 чт	
07 ср	Регата: <b>Чемпионат мира (Олимпийские классы)</b> , Перт, Австралия.	23 пт	
08 чт	Регата: <b>Чемпионат мира (Олимпийские классы)</b> , Перт, Австралия.	24 сб	Празднует День рождения: Борис Разувалов (24.12.1972)
09 пт		25 вс	Празднуют День рождения: Алексей Марчевский (25.12.1968) Николай Лактионов (25.12.1986)
10 сб		26 пн	
11 вс	Празднует День рождения: Виктор Филлипов (11.12.1991)	27 вт	Празднует День рождения: Александр Марук (27.12.1970)
12 пн		28 ср	
13 вт	Празднует День рождения: Денис Харитонов (13.12.1965)	29 чт	
14 ср		30 пт	
15 чт		31 сб	
16 пт			

Декабрь 2011





*С Новым годом  
и Рождеством!*



2012

Январь



В этом месяце  
День рождения празднуют:



Егор Ларионов



Ян Маханек



Алексей Кубрак



Александр Лаухтин



Игорь Хорошилов



Виктор Барцев



Вадим Прибылов



Евгений Чернов



Алексей Чариков



Каждую осень в Сочи к Черноморской регате собираются десять современных яхт класса Финн, на которых на протяжении всего зимнего сезона спортсмены из разных городов России проходят тренировки и участвуют во множестве регат, как Всероссийского масштаба, так и отдельных, специально организованных для класса Финн. Их объединяет программа Зимней подготовки, специально организованная ЭШВСМ «Хлебниково», ВФПС и Российской Ассоциацией класса Финн.



## ПРОГРАММА ЗИМНЕЙ ПОДГОТОВКИ В КЛАССЕ «ФИНН»

Программа Зимней подготовки в классе Финн ведет свою историю с 2009-го года, когда после многочисленных обращений из региональных федераций на выделение современных яхт класса Финн из числа закупленных Московским правительством под Чемпионат Мира 2005 года совместно ЭШВСМ «Хлебниково», ВФПС и Российской Ассоциацией класса Финн было принято решение об организации специальной программы, нацеленной на выявление активных и заинтересованных в дальнейшем развитии класса Финн спортсменов и спортивных школ, и на их дальнейшую поддержку. ЭШВСМ «Хлебниково» выделила 10 яхт под эту программу, тогда как ВФПС и Российская ассоциация класса Финн взяли на себя организацию программы использования этих яхт с максимальной эффективностью для развития класса Финн в регионах.

Первая проблема, которая встала перед организаторами, это то, что желающих арендовать современные яхты было гораздо больше, чем имеющихся в распоряжении яхт, и требовалось разработать достаточно справедливый способ распределения. С другой стороны было достаточно примеров, когда выделенные яхты использовались крайне неэффективно, простаивали или с ними относились недостаточно рачительно.

Поэтому было принято решение на первом этапе переместить яхты в Сочи и организовать на них трени-

ровки и отсмотр спортсменов, достойных и способных продолжить дальнейшее развитие в классе Финн, равно как и определить действительно дееспособные школы и организации, которые имеют реальное желание и готовы посылать своих спортсменов посылать на соревнования в классе Финн. По итогам этой программы яхты распределяются на летний сезон среди спортсменов и школ, на которых те должны принимать участие во всех центральных соревнованиях летнего сезона в классе Финн и дальше приложить усилия для развития класса Финн у себя в регионе.

Другой задачей было организовать непосредственно сам процесс тренировок, отборочных тестов и соревнований с тем, чтобы дать возможность проявить себя всем желающим, и при этом обеспечить сохранность выделенных яхт и поддержание их в должном состоянии. В этой части большим подспорьем в программе стало участие старших спортсменов, которые не только передавали свой опыт молодым ребятам, пожелавшим влиться в класс Финн, но и участвовали в организации процесса, а также следили за надлежащим обращением к яхтам. Из числа старших ребят Ассоциация класса Финн выделила офицеров флота, которые осуществляли распределение лодок и помогали юниорам избегать порчи и поломок материальной части. И самое главное — постоянный контакт юниоров со взрослыми спортсменами помог и помогает молодым ребятам формироваться





как личности, чтобы потом надолго остаться в спорте и в классе Финн.

Основные принципы, которые в итоге легли в основу организации программы, стали следующие:

1. Полная открытость для всех желающих. Равные начальные условия для всех участников.
2. Помогать в первую очередь тем, кто сам стремится к развитию.
3. Строгое следование культуре класса Финн и культуре обращения
4. Приоритет в распределении яхт отдается в первую очередь юниорам.

Помимо всероссийских регат — этапов Кубка России, Российская Ассоциация класса Финн организовала промежуточные этапы, где формат соревнований адаптировался под количество заявившихся участников, и на этих этапах происходит отбор на участие на яхтах программы в этапах Кубка России. В организации тренировок, гонок, тестов на промежуточных этапах принимают участие опытные заслуженные спортсмены в классе Финн, что делает эти этапы интересными и позволяет открыть молодым ребятам

класс Финн с разных сторон, а также — показать им более короткий путь к росту.

Эти этапы проводятся целиком силами и за счет участников программы Зимней подготовки и показывают — насколько реально та или иная школа или региональная федерация, тот или иной спортсмен заинтересованы в росте в классе Финн.

Благодаря такому формату через программу зимней подготовки на 10-ти яхтах прошли в 2010-м году 28 спортсменов (из них 10 юниоров), в 2011-м — 33 (из них 19 юниоры), были открыты целый ряд молодых талантливых перспективных ребят, которые дальше проявили себя на всероссийских и международных регатах.

На сегодня программа Зимней подготовки в классе Финн — это организованная спортсменами и тренерами в классе Финн система, имеющая свой регламент и прозрачные принципы поддержки и распределения яхт на этапы, и в последующем — на летний сезон. Российская Ассоциация класса Финн будет рада видеть на этой программе всех, кто желает всерьез и надолго влиться в класс Финн.





## РЕГЛАМЕНТ Программы зимней подготовки в классе Финн Сезон 2012г.

Всероссийская Федерация Парусного Sports и МОО «Ассоциация Яхт Класса Финн» с целью развития класса «Финн» в России и отбора и подготовки резерва для молодежной сборной команды России, сборной команды России в классе Финн и сборной команды Российской Ассоциации Класса Финн совместно учредили программу зимней подготовки в классе «Финн».

Под программу зимней подготовки в классе «Финн» выделены 10 яхт класса «Финн», переданных ЭШВСМ «Хлебниково» во временное пользование ВФПС.

Место проведения программы зимней подготовки в классе «Финн» — центр парусного спорта ФГУП «ЮГ-Спорт» г. Сочи.

Настоящий регламент определяет календарь проведения программы зимней подготовки в классе Финн, порядок выдачи яхт, выделенных под программу, и их последующего распределения на летний сезон 2012 г.

### 1. Календарь мероприятий<sup>1</sup>:

- 1) Рождественская регата — 3–8 января.
- 2) Сбор — промежуточная регата — этап кубка Зимней подготовки — 18–22 февраля.
- 3) Регата «Зимняя Ривьера» — 22–29 февраля.
- 4) Сбор — промежуточная регата — этап кубка Зимней подготовки — 18–21 марта.
- 5) Регата «Сочинская регата» — 22–29 марта.
- 6) Кубок Российской Ассоциации класса «Финн» — 12–16 апреля.

### 2. Зимний Кубок Ассоциации класса Финн

- 2.1. По результатам соревнований проводится зачет Зимнего Кубка Ассоциации класса Финн, по итогам которого проводится распределение яхт на летний сезон 2012 г.
- 2.2. Зачет производится по всем 6-ми этапам по следующей формуле: (число очков) = (число участников этапа) + 1 — (занятое место).
- 2.3. При этом спортсмены, заявившиеся на этап, но не стартовавшие ни в одной гонке, не считаются участниками этапа.
- 2.4. Спортсмены, принявшие участие в регате «Open Russian 2011» — «Открытый Чемпионат Российской Ассоциации Класса Финн» получают дополнительные премиальные 5 очков.

<sup>1</sup> Примечание: указанные даты являются предварительными. Пожалуйста, уточняйте сроки проведения соревнований в официальном календаре ВФПС.

### 3. Допуск к соревнованиям — этапам, распределение лодок на этапах

- 3.1. К участию в Зимнем Кубке Ассоциации допускаются только спортсмены, оформившие свое индивидуальное членство на 2012 г. в ВФПС и индивидуальное или ассоциированное членство на 2012 год в МОО «Ассоциация Яхт Класса Финн».
- 3.2. На этапах, не включенных в программу финансирования из бюджета Минспорта (этапы 2, 4 и 6) установлен стартовый взнос 1000 рублей.

### 4. Распределение лодок на этапах

- 4.1. Распределение лодок среди заявленных на этап спортсменов осуществляет назначенный Российской Ассоциацией класса Финн офицер флота, который по совокупности таких факторов, как регламент программы, распределение яхт на прошедших этапах, состояние яхт и отношение спортсменов к поддержанию яхт в рабочем состоянии, физическая готовность спортсменов принимает решение о распределении заявившихся спортсменов по яхтам. В случае обнаружения фактов неадекватного обращения с яхтами или на-





рушения регламента программы офицер флота может перераспределить спортсменов по лодкам во время любого этапа. Решение офицера флота не оспаривается и является окончательным.

4.2. Распределение яхт из числа выделенных осуществляется на время проведения этапов по предварительным заявкам, подтвержденным МОО «Ассоциация Яхт Класса Финн». Для включения в список на распределение лодок на этап каждый спортсмен или организация должны не позднее, чем за 30 календарных дней до начала этапа, подтвердить свое участие в этапе (для этапов 3 и 5 — также и участие в предшествующих им отборочных этапах).

4.3. На этапах 1, 2, 4, 6 к яхтам программы допускаются все спортсмены, чьи заявки были подтверждены Ассоциацией. При этом формат этих этапов адаптируется согласно числу заявившихся участников, а именно: при обеспечении всех участников лодками проводятся гонки флота, при заявке большего числа участников, чем имеющих в распоряжении лодок проводится серия гонок флота с одним или несколькими «выходными гонщиками» либо другим форматом, согласованным с МОО «Ассоциация Яхт Класса Финн».

4.4. Распределение яхт на этапы 3 и 5 производится на конкурсной основе по результатам предшествующих им этапов.

4.5. Внеконкурсное распределение: 4 яхты из числа яхт, переданных под программу Зимней подготовки, распределяются вне конкурса: На всех этапах офицерам флота лодки выделяются вне очереди и в обязательном порядке. Также 2 лодки распределяются по отдельному решению правления МОО «Ассоциация Яхт Класса Финн». При этом МОО «Ассоциация Яхт Класса Финн» может для отдельных этапов уменьшить свою квоту и передать ее часть в конкурсное распределение.

4.6. Спортсмены-участники этапов принимают распределенные им яхты на этап в том виде и состоянии как есть. Все последующие доукомплектации и ремонты яхт и такелажа проводятся за счет спортсменов или командировавших их организаций.

4.7. Спортсмены-участники этапов обязаны бережно относиться к переданной им материальной части.

4.8. Спортсмены-участники этапов, получившие в свое распоряжение яхты из числа выделенных под программу зимней подготовки в классе Финн, не могут пропускать без уважительных причин гонки этапа, в которых они должны участвовать согласно их регламенту участия.

4.9. По окончании каждого этапа каждый спортсмен или его представитель должен предъявить офицеру флота полностью укомплектованную и исправную яхту, выделявшуюся ему на этап, и произвести все необходимые действия по надлежащей консервации.

4.10. Спортсмены, нарушившие п.4.6., 4.7., 4.8., 4.9. настоящего регламента могут решением МОО «Ассоциация Яхт Класса Финн» по рапорту Офи-

цера флота быть не допущены к распределению яхт на последующие этапы, а также отстранены от распределения лодок на летний сезон 2011 г.

## 5. Распределение лодок на летний сезон 2012 г.

5.1. Решение по распределению лодок принимается в период с 18-го по 30 апреля 2012 г.

5.2. Распределение осуществляется по результатам Зимнего Кубка Ассоциации класса Финн. При этом:

- 2 лодки выделяются офицерам флота вне зачета
- 5 лодок разыгрываются по результатам Зимнего Кубка Ассоциации класса Финн, из которых
- 3 лодки — разыгрываются среди спортсменов 1991 г.р. и младше
- 2 лодки разыгрываются в абсолютном зачете
- 2 лодки передаются на сезон 2012 года парусной школе, наиболее активно направлявшей на этапы спортсменов и участвовавшей в организации этапов
- 1 лодка распределяется по решению совета МОО «Ассоциация Яхт Класса Финн»

При распределении яхт также принимаются во внимание активность школ и организаций в приобретении яхт класса Финн, выполнение регламента и взятых на себя обязательств на летний сезон по прошедшим программам 2010 и 2011 гг. и ситуацию с наличием спортсменов в классе Финн и яхт в конкретных регионах.

5.3. Спортсмены, получившие в свое распоряжение лодки, обязаны самостоятельно транспортировать их в соответствующий город для участия в последующих Всероссийских соревнованиях. В случае, если этого не происходит, лодка может быть передана следующему по списку спортсмену согласно рейтингу.

5.4. По окончании летнего сезона все спортсмены и организации, получившие в свое распоряжение лодки из числа выделенных под программу зимней подготовки в классе «Финн», обязаны самостоятельно вернуть яхты в полностью укомплектованном и исправном состоянии в г. Сочи на территорию Парусного Центра ФГУП «Юг-Спорт» до начала соревнований «Черноморская регата» и предъявить их офицеру флота, назначенного МОО «Ассоциация Яхт Класса Финн».

## 6. Официальная информация и контактные данные.

6.1. Вся официальная информация о Программе Зимней подготовки класса Финн публикуется на сайте Московской Ассоциации Класса Финн <http://www.moscow-finnclass.ru> и на сайте ВФПС <http://www.vfps.ru>

6.2. Заявки на участие в этапах принимаются в отсканированном электронном виде и должны быть обязательно направлены не позднее, чем за 10 дней до начала этапа, по адресам: [finn@moscow-finnclass.ru](mailto:finn@moscow-finnclass.ru) и [info@vfps.ru](mailto:info@vfps.ru) с пометкой «Программа Зимней подготовки в классе «Финн».

01 вс		17 вт	
02 пн		18 ср	
03 вт	Регата: <b>Рождественская регата</b> , г. Сочи.	19 чт	Празднует День рождения: Александр Лаухтин (19.01.1971)
04 ср	Регата: <b>Рождественская регата</b> , г. Сочи. Празднует День рождения: Егор Ларионов (04.01.1989)	20 пт	
05 чт	Регата: <b>Рождественская регата</b> , г. Сочи. Празднует День рождения: Ян Маханек (05.01.1967)	21 сб	
06 пт	Регата: <b>Рождественская регата</b> , г. Сочи.	22 вс	
07 сб	Регата: <b>Рождественская регата</b> , г. Сочи.	23 пн	
08 вс	Регата: <b>Рождественская регата</b> , г. Сочи.	24 вт	
09 пн		25 ср	
10 вт		26 чт	Празднуют День рождения: Игорь Хорошилов (26.01.1962) Виктор Барцев (26.01.1974)
11 ср		27 пт	
12 чт		28 сб	Празднует День рождения: Вадим Прибылов (28.01.1946)
13 пт	Празднует День рождения: Алексей Кубрак (13.01.1966)	29 вс	
14 сб		30 пн	
15 вс		31 вт	Празднуют День рождения: Евгений Чернов (31.01.1974) Алексей Чариков (31.01.1947)
16 пн			





2012

Февраль



В этом месяце  
День рождения празднуют:



Александр Кулюкин



Борис Будников



Анатолий Дубенко



Владимир Бутенко



Виталий Рожков



## Пять Кругосветок Бориса Будникова

По материалам журнала Yachts Russia.  
Беседовал Дмитрий Воскресенский)

Ровно тридцать лет назад в июне 1980 г. на первенстве Европы в Хельсинки Борис Будников сумел обойти легендарного датчанина Пола Йенсена и завоевал звание чемпиона континента. Но именно ему, Йенсену, он уступил в упорной борьбе чуть позже на олимпиаде в Таллинне. И все-таки не эта «осечка» стала самым обидным поражением в спортивной карьере одного из самых титулованных российских яхтсменов...

### ПЯТЕРО С ОДНОЙ РЕЧКИ

**YACHT Russia:** У многих яхтсменов путь в парусный спорт, спорт особый, — целая история. Каким он был у вас?

**Борис Будников:** Все дело в моей бабушке!

**YR:** Вас бабушка привела в парусный спорт?

**Б.Б.:** Да нет. Просто на лето родители отправляли меня к бабушке, а она жила рядом с Клязьминским водохранилищем, на так называемой Покровской горе. Оттуда родом Виктор Потапов, там же жил Тимир Пинегин и другие известные яхтсмены. Там вообще был центр парусного спорта Москвы. Композиторы, инженеры, профессора — многие любили ходить под парусом.

В связи с этим вспоминаю один яркий эпизод. В 1972 году на стадионе в Мюнхене на открытии Олимпийских игр стояли аж пятеро парней, чье дет-

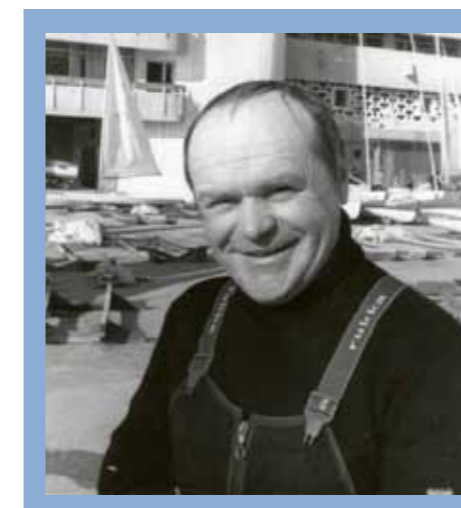
ство прошло на Покровской горе! Я, мой дядя Костя (он тогда был тренером Вали Манкина и нашей сборной), мой друг — двукратный чемпион мира Виктор Потапов, массажист нашего велогонщика, чемпиона Олимпийских игр 1960 года в Риме Виктора Капитонова — Геннадий Костерин, а также Владимир Леонтьев — с ним мы три Олимпиады отгоняли! Вот как бывает! Пятерка простых ребят с какой-то там речки Клязьмы на открытии Олимпиады.

**YR:** Вы сами записались в парусную секцию?

**Б.Б.:** Нет, туда меня привел как раз дядя — Константин Мигунов! Дядя Костя был начальником яхт-клуба

и всюду таскал меня с собой. Впервые он посадил меня в яхту, когда мне было семь лет. При этом я еще плавать не умел. Так он меня веревкой обвязывал и кидал в воду — плавать таким образом учил. Я ему кричал из воды: «Дядька — дурак!» Ну не хотел я учиться плавать. Но под парусом ходить хотел! Начинать с маленькой бухточки. На большую воду он меня, естественно, не отпускал. Дядя был опытным яхтсменом, показывал хорошие результаты на первенствах Москвы и в Олимпиадах позже участвовал, правда, в качестве шкотового.

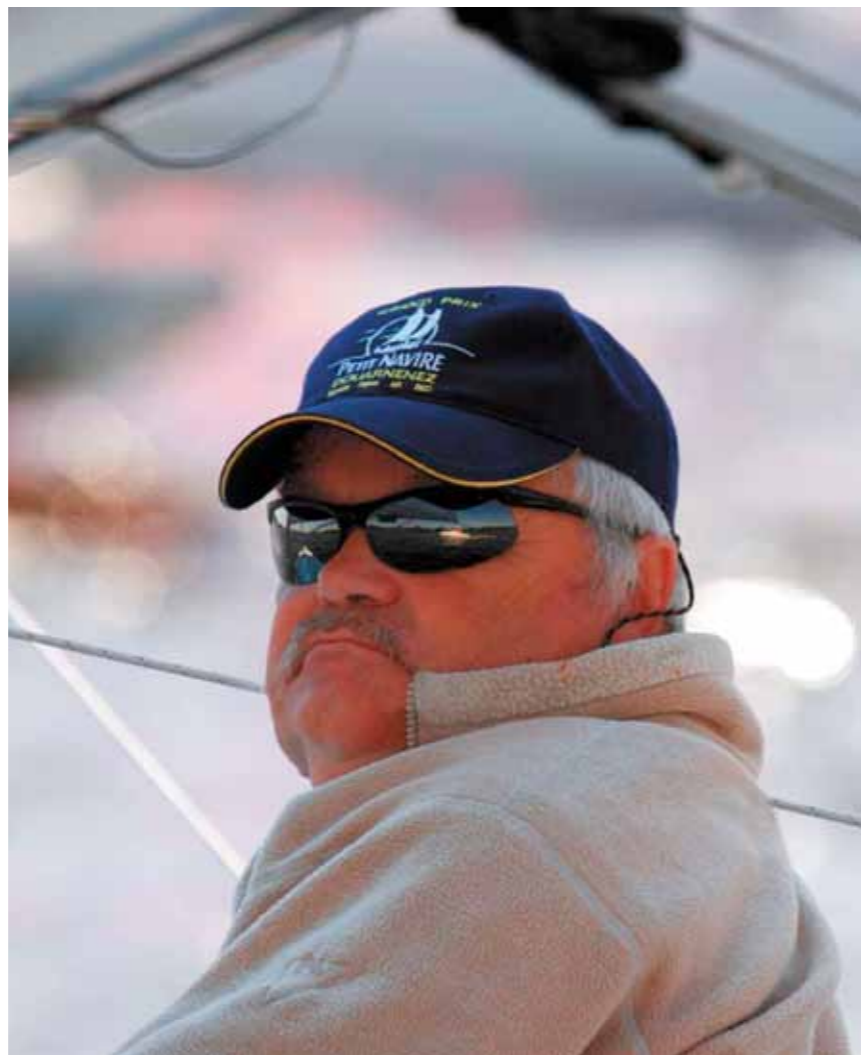
**YR:** Какая у вас была первая лодка?



### БОРИС ФЕДОРОВИЧ БУДНИКОВ

Заслуженный мастер спорта СССР. Родился 16 февраля 1942 года в Саратове, русский, образование высшее (окончил ГЦОЛИФК по специальности тренер-преподаватель). С 1960 по 1986 год регулярно принимал участие в чемпионатах СССР и Спартакиадах народов СССР в составе сборной Москвы. Завоевал в различных классах яхт 20 медалей, в том числе 13 золотых, 5 серебряных и 2 бронзовые. В составе сборной СССР принимал участие в Олимпийских играх 1972 года (9-е место), 1976-го (4-е) и 1980-го (2-е). Чемпион Европы 1980 года (Хельсинки, Финляндия), серебряный призер чемпионатов Европы 1971, 1982 и 1983 гг. Серебряный призер чемпионата мира 1984 г. (озеро Гарда, Италия). Многократный победитель международных и союзных регат.





**Б.Б.:** Был такой класс «Ша-10» — аналог «Финна». Вот на нем я и начинал ходить.

**YR:** А первая победа?

**Б.Б.:** В 1954 году в возрасте 12 лет на лодке класса «Е» (Ерш) я выиграл чемпионат ДСШ «Энергия». Выступал за ДЮСШ «Крылья Советов». Тренировал меня Дмитрий Зворыкин — внук того самого знаменитого русского инженера Владимира Зворыкина, который изобрел телевизор! Затем, когда в «Крылышках» перестали культивировать парусный спорт, перешел в ЦСК ВМФ.

#### Сначала разобрался в деталях ракет

**YR:** Чем вы занимались помимо паруса?

**Б.Б.:** Нас в семье было шестеро детей. Жили мы очень бедно: мать не работала, у нее и с нами дел было полно. Работал только отец, он был заместителем начальника цеха. Ни коньков, ни лыж, ни футбольного мяча у меня в детстве не было. Да и, кроме паруса, меня ничего не трогало. Занимался я им фанатично, грезил сутками напролет! В 1956 году отец умер, мне тогда стукнуло 14 лет, и пришлось идти работать — кормить семью. Устроился на оборонный завод в Долгопрудном, который занимался сборкой ракет, тех самых, которые сбивали американского

шпиона Фрэнсиса Гарри Пауэрса 1 мая 1960 года в небе над Свердловском. Кстати, по нему было выпущено целых семь ракет! По профессии я был оператором — проверял ракетные детали.

**YR:** Что вам дали занятия в парусной секции?

**Б.Б.:** Для того чтобы юный яхтсмен прогрессировал, большое значение имеет количество соревнующихся. Когда мы начинали заниматься парусом, то на старт соревнований на Клязьминском водохранилище выходило по 50–60 лодок! Настоящий гонщик — это яхтсмен, способный ориентироваться среди большого количества яхт и умеющий в такой обстановке читать ветровые и волновые условия на дистанции. Клязьма в этом отношении — одно из лучших мест для тренировок. Гонки на реках и водохранилищах вообще закладывают основу тактической подготовки яхтсмена! А если тактическое чутье сформировано, то «поставить» потом технику управления яхтой на море — вопрос времени.

При этом замечу: как это чутье срабатывает в гонке, я толком не знаю. Нет никакой логики «поведения мыслей» после старта, все на уровне «подкорки». Как только задумался, начал «насиловать» мозг — провал. Кстати, тот же Тимир Пинегин начинал свой путь в парусе на Клязьме, а Валя Манкин — на Днепре...

**YR:** Де-юре, а часто и де-факто, в те годы в СССР не было профессионального спорта. Вы и гонялись, и работали одновременно?

**Б.Б.:** Да. Но такое совмещение продолжалось до 1961 года. А затем я перешел в ЦСК ВМФ и стал чистым «профессионалом». До этого, «в юношах», я и работал, и учился, и спортом занимался, выступая за «Буревестник». Но в «Буревестнике» были проблемы с материальной частью. В 1960 году я выиграл чемпионат Москвы в классе «Финн», и армейцы перетащили меня к себе. Тогда они были в силе. Вспомните, как в хоккее легендарный Анатолий Тарасов со всего Союза забирал таланты к себе в ЦСКА. Сразу дали зарплату-стипендию, и с деньгами больше проблем не было. В ЦСК ВМФ новые, современные лодки покупали для первых номеров команды регулярно, а те, когда им обновляли часть, передавали их «по наследству» более молодым спортсменами.

#### Путь во взрослую сборную

**YR:** Борис Федорович, а когда вы поняли, что сможете достичь высоких вершин в парусе?

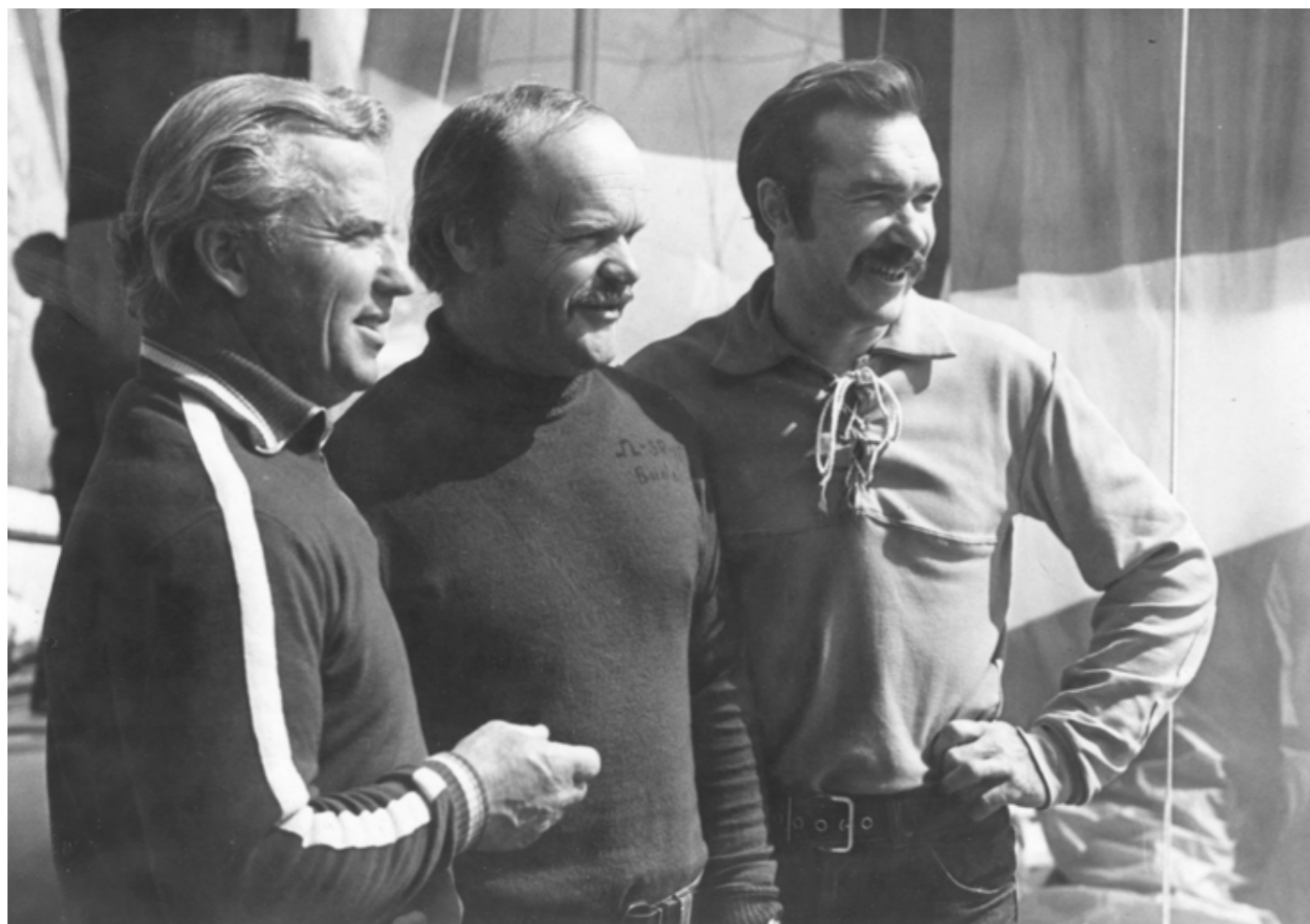
**Б.Б.:** Насчет «вершин» у меня сомнения были долго. Да, в 1960 году, когда мне было 18 лет, я выиграл чемпионат Москвы и среди юношей,

и среди взрослых. Но и тогда я еще не верил в себя до конца. «Прозрение» случилось спустя семь лет — в 1967 году, когда я выиграл Спартакиаду народов СССР, выступая уже в классе «Звездный». Быть чемпионом Советского Союза в то время, скажу вам, дорогого стоит. Конкуренция была — мама не горюй! Огромное психологическое напряжение. Только одна лодка от каждой республики, как на Олимпиаде.

**YR:** Кажется, вас взяли во взрослую сборную СССР как раз после победы на Спартакиаде-67?

**Б.Б.:** Да, до этого гонялся в составе молодежной команды. Но в «основу» я попал не сразу. В 1971-м, став серебряным призером в классе «Звездный» на чемпионате Европы, я вытеснил из нее самого Пинегина. Хотя первый раз я обошел Тимира еще в Риге в 1968 году на чемпионате Союза. Тогда победил я, но на Олимпиаду поехал Тимир. Он отобрался на нее еще раньше, весной. В Акапулько, где проходила олимпийская регата, Пинегин, кстати, был лишь 18-м. Ему просто не повезло. Такое бывает в парусе сплошь и рядом. К тому же лодку ему доставили лишь перед самым стартом, и у него не было времени для полноценной подготовки. Да еще новый парус оказался неудачным. В общем, все совпало со знаком минус...





**YR:** Кто был вашим тренером в сборной СССР?

**Б.Б.:** Старшим тренером команды был тогда Леонард Митницкий, а личного у меня не было. Митницкий осуществлял общее руководство. Тактике или технике ему просто некого было учить. Мне, например, на Олимпиаде в 1972 году было уже 30 лет. Я сам изучал все материалы по аэродинамике, гидродинамике, по устройству и настройке яхты...

### Парадоксы парусного спорта

**YR:** Ваш первый крупный успех на международной арене победа на чемпионате Европы 1980 года в Хельсинки?

**Б.Б.:** До этого, в 1971 году, на итальянском озере Гарда я выполнил норматив мастера спорта международного класса, став вице-чемпионом Европы.

**YR:** Наверное, обидно быть вторым, а не первым?

**Б.Б.:** Не всегда. Серебро 1971 года — большой успех для меня. Я же только-только начинал гоняться на международной арене. И потом, парусный спорт — спорт особый. Ведь как бывает: ты летишь, а в ста метрах от тебя яхта стоит, или наоборот — ты стоишь, а соперник летит. И невозможно предугадать, кто придет первым. Вот как я Олимпиаду 1976 года проиграл? Выиграл первую лавировку, на бакштаге меня американец «дернул», выиграл вто-

рую лавировку, вышел на фордевинд с хорошим отрывом, но тут ветер неожиданно скис и перед самым знаком вдруг подул, но перед тем, как я смог обогнаться! И меня достал этот американец. Он пришел первым — я вторым. В итоге же я занял четвертое место, проиграв всего два очка тому самому Полу Йенсену. Приди первым, а не вторым, то тогда бы обогнал на одно очко Пола и стал бы чемпионом... Вспоминаю этот момент всю жизнь, и как же мне обидно становится... Ну приди тот ветерок на пять минут попозже, и я успел бы завалиться за знак и еще больше бы оторвался!

**YR:** Это самое обидное для вас поражение?

**Б.Б.:** Не то слово! Кошмар! Я так тогда классно гонялся, но, видимо, не судьба. Парадоксы в парусе — обычное дело. Есть такой немецкий яхтсмен Йохан Шуманн, он до сих пор гоняется (1954 года рождения), трехкратный олимпийский чемпион, победитель America's Cup (сейчас рулевой немецко-французской команды All4One, выступающей в серии Louis Vuitton Trophy. — Прим. YR). Так вот на чемпионате мира на родине, в Киле, в 1987 году он занял 30-е место (слабый ветер был, он такой не любит), а на Олимпиаде 1988 года в Сеуле дуло так, что держись — и Шуманн выиграл золотую медаль. При чем в одни ворота, что называется. Вот что такое парусный спорт! Перестал читать дистанцию, залепил не туда пару раз и «приплыл».

### Чиновники требовали результата

**YR:** Тяжело жилось советским яхтсменам?

**Б.Б.:** Мы постоянно жили на сборах. Зиму проводили в Сочи (ноябрь-март). Приехали на 25 дней, уехали домой на неделю, снова вернулись на месяц. В марте была традиционная Йерская регата во Франции, куда отправляли первые и вторые номера. Возвращались — и прямым ходом в Севастополь. Там проводилась регата «Слава Севастополя» и были сборы по конец мая. Затем на все лето уезжали в Таллинн, до 1972 года была в расписании и Рига. Не забывайте, что в каждом классе проводились также чемпионаты мира и чемпионаты Европы, длившиеся 10–15 дней. С сентября — опять Севастополь. Я 20 лет подряд в этом городе проводил сборы! Дурак этот Хрущев — отдал Крым...

**YR:** Интриги в парусном спорте имеют место?

**Б.Б.:** Да как без них-то... Сложности появились у меня с возрастом. Я настраивался на гонку так, как мне в свое время советовал Манкин: «Гоняться на Олимпиаде надо так, как будто ты гоняешься дома, в Киеве или на Клязьме». Другими словами: не зацкливайся на результате, играй в свою игру, будь самим собой. Как только мелькнет мысль о поражении — можешь забыть о победе.

Но об интригах. С 1972 по 1976 год я был практически первым номером в сборной Союза. От меня, «ветерана» и заслуженного яхтсмена, требовали ре-

зультата — быть в призерах на чемпионатах Европы и мира. Победы в чемпионатах СССР чиновников не впечатляли. В 1981 году на чемпионате мира в итальянском городе Анцио меня здорово прихватил радикулит, и я занял там шестое место. И пошло: пора, мол, тебе парень заканчивать. К тому же в сборную из молодежной пришел новый тренер — Леонид Ремнев, кстати, мой школьный приятель. Мне настойчиво стали предлагать переходить на тренерскую работу. Но я отказывался. Хотелось еще погоняться. В итоге не пустили на регату в немецкий Киль — послали молодой экипаж (они заняли 8-е место), а я поехал в Росток и там победил в Варнемюндской регате. В конце года, кстати, спорткомитет сделал втык Ремневу: «Молодежь молодежью, а где результаты?» Но я понимал, что положение у меня все равно не ахти. Даже бросил на какое-то время тренировки.

Следующий 1982 год начинал тяжело. Но при всем этом выиграл Сочинскую регату и отобрался на Йерскую, куда отправился вдвоем с молодым коллегой. И перед отъездом старший тренер предупредил меня: «Поможешь товарищу выиграть во Франции, и мы блокируем нападку против тебя». В общем-то, это не совсем тактично... Но мой товарищ регату выиграл, а я был седьмым. Ну вроде я ему помог, и нас в тандеме отправили на Кильскую регату. Там уже мне не было равных. Позже вместе с ним мы выступили и на чемпионате Европы: я «довольствовался» серебряной медалью, а он — бронзовой. Так все встало на свои места.







да, конечно, повесомее. Я ее, считай, выбил. В январе 1979 года на одном из совещаний в московском спорткомитете сказал председателю Анатолию Ковалеву: «Как же так, Анатолий Николаевич, живу в Долгопрудном, а выступаю за Москву?» Он пообещал подыскать мне квартиру в Ленинградском районе, где обычно жили армейцы. Пока я ездил по сборам, моя супруга ездила и выбирала подходящую. Но выяснилось, что в этом районе с новыми квартирами большая проблема. Нам стали предлагать другие районы, мы выбрали Алтуфьево (и Долгопрудный рядом, и Клязьма). Ордер мне вручили в торжественной обстановке в гостинице «Москва», где располагался штаб Спартакиады (гонки проходили в Таллинне).

### Пять парусных кругосветок

**YR:** Борис Федорович, кто ваш лучший друг в парусе?  
**Б.Б.:** Виктор Потапов. И не только в парусе — по жизни. Мы с ним с детства. С таким и по пятьсот граммов хлопнуть можно, и в разведку...

**YR:** А кумир у вас в парусном спорте был?  
**Б.Б.:** Кумиром у всех яхтсменов моего поколения был другой датчанин — Пауль Эльвстрем. Я с ним, правда, не гонялся. Уникальный спортсмен. Участник восьми (!) летних Олимпийских игр (1948–1988), четырехкратный олимпийский чемпион на швертботе-одиночке (1948 — «Файрфлай», 1952, 1956, 1960 — «Финн»), 14-кратный чемпион мира в девяти (!) классах, восемь раз выигрывал чемпионаты Европы. В 1996 году был признан в Дании «спортсменом столетия».

**YR:** Чем вы занимались после завершения карьеры?  
**Б.Б.:** До 1992 года работал старшим тренером сборной СССР по килевым лодкам. А после распада Союза, когда в парусном спорте наступили черные времена, кем только не был: сторожем, строителем, такелажником, автомехаником (закончил в свое время соответствующий техникум), даже на автопогрузчике вкалывал — семью надо было кормить. Где-то до 2000 года перебивался с хлеба на квас. Потом стало полегче: состоятельные люди, для которых парус стал образом жизни, начали приглашать к себе. Помогал в должности шкипера обслуживать их яхты. Причем не только парусные, но и моторные. Дело родное, знакомое, да и деньги неплохие.

**YR:** А желания поучаствовать в серьезном проекте не было? Пройтись вокруг света, например?  
**Б.Б.:** Никогда об этом даже не задумывался. Хотя если бы представился случай, то попробовал бы. Я настолько был уверен в своих силах, что запросто обошел бы вокруг света и в одиночку. Вот только интереса у меня большого к таким плаваниям не возникло. Мне кажется, это скучно. Что одному идти, что в экипаже. Да и потом, я столько лет провел в парусе — на пять кругосветок точно хватит.

### Нельзя в парусе действовать «по уму»

**YR:** Давайте вернемся немного назад и вспомним олимпийское серебро 1980 года...

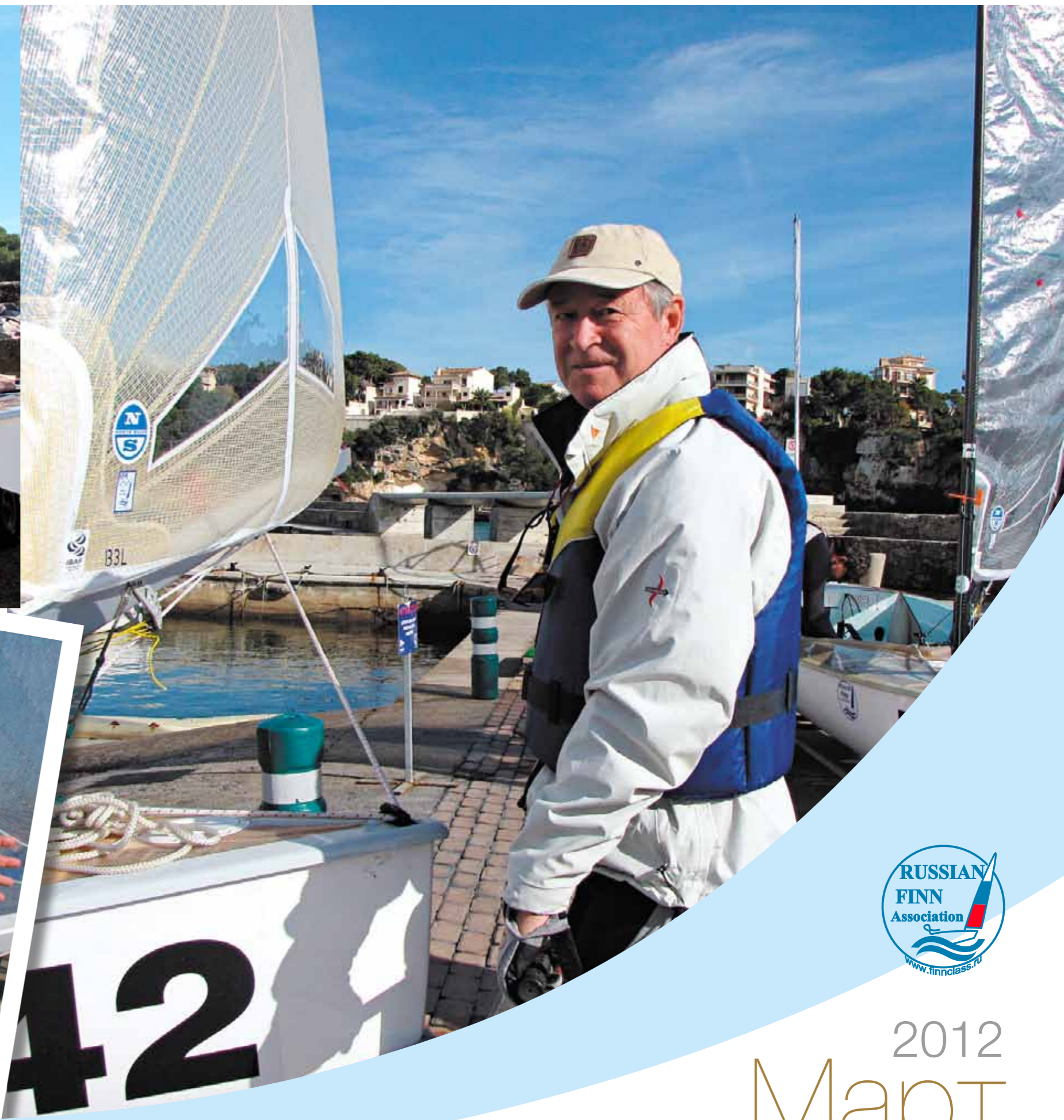
**Б.Б.:** От него, конечно, тоже остался осадок (смеется). Тогда я был комсоргом сборной. И вся наша команда была за то, чтобы олимпийскую регату проводить либо в Ленинграде, либо на Черном море, в Сочи. Но вопреки здравому смыслу и нашим рекомендациям было принято другое решение — политическое. В отличие от Канады в Таллинне перед последней гонкой регаты я шел четвертым, но у меня и там были все шансы на победу. Моему «любимому» сопернику Полу Йенсену я вез после старта и первой лавировки метров сто. И черт меня дернул повернуть раньше времени на знак! Датчанин этим тут же воспользовался. Ветер изменился, Йенсен из-под меня рванул на знаке и пришел первым. Словом, я сделал то, что не должен был делать: стал анализировать, а надо было положиться на интуицию. Повернул бы вовремя — стал бы олимпийским чемпионом. Такая же точно история произошла и на чемпионате мира 1984 года, который проходил на озере Гарда. Там я тоже решил действовать «по уму» и точно так же упустил победу в самый последний миг.

**YR:** Государство поощрило вас за серебряную медаль на Олимпиаде?

**Б.Б.:** Премию выдали в размере 2000 рублей. Зато за Спартакиаду 1979 года, где я победил, я получил трехкомнатную квартиру в Москве. Эта награ-

01 ср		17 пт	
02 чт		18 сб	Регаты: 2-й Этап программы зимней подготовки в классе Финн, г. Сочи. Празднует День рождения: Анатолий Дубенко (18.02.1968)
03 пт		19 вс	Регаты: 2-й Этап программы зимней подготовки в классе Финн, г. Сочи. Празднует День рождения: Владимир Бутенко (19.02.1962)
04 сб		20 пн	Регаты: 2-й Этап программы зимней подготовки в классе Финн, г. Сочи.
05 вс		21 вт	Регаты: 2-й Этап программы зимней подготовки в классе Финн, г. Сочи.
06 пн		22 ср	Регаты: 2-й Этап программы зимней подготовки в классе Финн, г. Сочи. Зимняя Ривьера, г. Сочи.
07 вт		23 чт	Регата: Зимняя Ривьера, г. Сочи.
08 ср		24 пт	Регата: Зимняя Ривьера, г. Сочи.
09 чт	Празднует День рождения: Александр Кулюгин (09.02.1973)	25 сб	Регата: Зимняя Ривьера, г. Сочи.
10 пт		26 вс	Регата: Зимняя Ривьера, г. Сочи.
11 сб		27 пн	Регата: Зимняя Ривьера, г. Сочи. Празднует День рождения: Виталий Рожков (27.02.1985)
12 вс		28 вт	Регата: Зимняя Ривьера, г. Сочи.
13 пн		29 ср	Регата: Зимняя Ривьера, г. Сочи.
14 вт			
15 ср			
16 чт	Празднует День рождения: Борис Будников (16.02.1942)		





2012  
MapT



В этом месяце  
День рождения празднуют:



Олег Кульков



Сергей Попов



Владимир Павлов



Станислав Орешкин



Сергей Заботин



Андрей Гусенко



Юрий Токовой



Александр Кравченко



Андрей Балашов



Виктор Потапов



**К**апитан второго ранга ВМФ, кандидат педагогических наук, двукратный чемпион мира, бронзовый призер Олимпиады и трехкратный участник олимпийских регат, чемпион Европы, 16-кратный чемпион страны — и все это Виктор Потапов. Мало кто знает, что он был первым нашим яхтсменом, завоевавшим золотую медаль на мировом первенстве. Корреспондент YR побывал в гостях у одного из самых титулованных отечественных мастеров паруса.

**YR:** Прекрасно выглядите, Виктор Яковлевич! Судя по всему, вы в отличной форме и до сих пор продолжаете гоняться.

**В.П.:** Да, продолжаю участвовать в соревнованиях и не собираюсь заканчивать. Просто не мыслю свою жизнь без паруса. Это моя первая любовь. Но все же не единственная в спорте. Я ходил на лыжах, занимался также буйерным спортом, борьбой, футболом, шахматами.

**YR:** Шахматами?

**В.П.:** Да, у меня даже ничья с Ботвинником в послужном списке имеется.



Михаил Алухин



Евгений Джура

## Виктор Потапов

Бронзовый призер олимпийских игр 1972 г.,  
двукратный чемпион мира

К юбилею знаменитого гонщика (65 лет) публикуем интервью Виктора Яковлевича журналу Yachts in Russia (сентябрь 2010 г.)

**YR:** И как это вам удалось не проиграть Михаилу Моисеевичу?

**В.П.:** Был я тогда молодым, работал на режимном заводе и выступал за «Труд». И вот как-то приехал в кассу общества получить стипендию в размере 60 рублей. А бухгалтерша перед моим носом закрыла кассу на обед. Смотрю: рядом невзрачный мужичок стоит и что-то себе под нос бурчит, тоже недоволен. Я ему в ответ: «А Вы фишки-то хоть переставлять умеете?» Ну сели в красном уголке, начали партию, играем, и тут приходит Вячеслав Васильевич Хапунцев (председатель общества «Труд», его все боялись: крутой мужик был) и говорит моему сопернику: «Михаил Моисеевич, можно вас на пару слов?» А тот мне в свою очередь: «Согласен на ничью?» Я и согласился. Чуть позже Хапунцев меня встречает и спрашивает: «Вы все такие, яхтсмены, умные?» — «А что такое?» — спрашиваю в ответ. «Да ты хоть знаешь, с кем ты играл?» — «Понятия не имею». — «С Ботвинником!»

**YR:** С вашим кругозором и опытом прямая дорога в тренеры. О тренерской карьере не думали?

**В.П.:** Думать-то думал, и не раз, потому что и педагогику, и психологию перелопатил. Желание было, не было возможности. Не дали мне шанса реализовать себя на тренерском поприще. Когда я закончил свою спортивную карьеру, меня приказом замминистра обороны послали руководить всеми водными видами спорта страны Вооруженных сил — от Камчатки до Балтики. Вся «вода» у меня была в подчинении! То есть я стал чиновником, а не тренером... Позже, когда закончил службу на Северном флоте и вернулся в Москву, все академии обошел, вплоть до милицейских. Но и там мои знания и опыт оказались невостребованными. Как толь-

ко узнавали, что я со степенью и титулами, говорили: «До свидания...»

**YR:** Почему?

**В.П.:** Ну представьте: сидит себе заведующий кафедрой, подполковник или полковник, а тут заявляется к нему человек со знаниями, степенью, да еще и спортсмен действующий, он ведь в итоге и подвинуть его, бедолагу, с насиженного места может. Кому такое может понравиться? С другой стороны, я не жалею, что 12 лет проработал в администрации родного го-







рода Долгопрудного — был заместителем председателя и председателем городского спорткомитета.

**YR:** А как получилось, что вы, сугубо гражданский человек, стали офицером ВМФ?

**В.П.:** Очень просто. Меня давно звали в ЦСК ВМФ. Обещали и деньги, и импортную мат.часть. Так я и стал офицером. Заканчивал службу на Северном флоте, кстати. В отставку ушел капитаном второго ранга. К слову, одновременно со мной в ЦСК ВМФ был призван наш легендарный ватерполист Александр Кабанов и многие подающие надежды гребцы. В этом обществе, надо сказать, было лихое руководство. Ловко таланты к рукам прибирало. Но и результаты были соответствующие — немало золота на крупных соревнованиях было завоевано.

**YR:** Как вы думаете, может ли российский парус выйти на прежние позиции?

**В.П.:** Очень надеюсь на это. Парус — своеобразный вид спорта. Его трудно сравнить с каким-либо другим. Его сложно сделать массовым в обычном пони-

мании слова. Американцы говорят: «Вы, европейцы, любите футбол смотреть, а у нас на яхтах любят ходить. У вас сто тысяч человек смотрят, как 22 человека играют. У нас все наоборот: ходят под парусом 100 тысяч, а 22 человека обслуживают!» Вот и вся разница. А успехи можно вернуть только через массовость! Чем больше будет людей гоняться, тем больше будет чемпионов. Это аксиома. Вот есть водоем, и надо сделать так, чтобы в нем ребяташки гонялись. Ну не только же в них купаться и рыбу ловить! Надо строить яхт-клубы. Как сказал гениальный Аркадий Райкин: «Выпусти детей вместе гулять, и что они начнут делать? Соревноваться! Соревноваться...»

**YR:** Ваш первый Олимпийский класс — «Финн». Именно в этом классе советские спортсмены добились наибольших успехов. Вспомним серебро Александра Чучелова на римских Играх в Неаполе 1960 года, мексиканское золото Валентина Манкина 1968 г., вашу бронзу 1972 года, завоеванную в Киле, серебро Андрея Балашова в Монреале 1976 года и таллинскую бронзу 1980 года. В чем секрет?

**В.П.:** В том, что индивидуально мы были сильны, а в этом классе яхты разыгрывали по жребию, и поэтому материальная часть не играла решающего значения. Тут все индивидуально. Тому же Балашову, например, здорово повезло. Мы гонялись с ним на одной дистанции, и я стартовал раньше него на 10 минут и показывал ему, куда ходить, а куда не ходить. Кстати, выиграл Олимпиаду 1972 года немец Йоханн Шуманн. Я ездил потом в ГДР, и он мне признался, что многому научился у меня. Наверно, это звучит нескромно. Титулов-то у него больше. Но тут надо учесть, что мы выезжали всего два-три раза в год за границу. В том же классе 470 я ни в одном чемпионате Европы не участвовал. На одном чемпионате мира, правда, удалось засветиться. Но случайно: по дороге на Олимпиаду заехали в Америку и там погонялись. Так что шансов у нас что-то выиграть было меньше.

**YR:** Кажется, вы вообще какое-то время были невыездным?

**В.П.:** Если честно, то вспоминать о том случае мне совсем не хочется...

**YR:** Но это же интересно!

**В.П.:** Ничего интересного. Банальная история времен СССР. У Андрея Балашова как-то целый месяц дома жил французский приятель — Гаель Гербель. Он нам всячески помогал в наши приезды во Францию. Но когда-то давно, на наше несчастье, Гаель был сотрудником французской контрразведки. Наши кагебэшники, естественно, это знали. И вот Гаель прислал мне поздравительную открытку на Новый год, причем не из-за границы, а из СССР, от Балашова. Мне выезд и закрыли на шесть месяцев. А Балашову, кстати, нет.

**YR:** Давайте сменим тему. Вы ведь кандидат педагогических наук...

**В.П.:** Я начал писать диссертацию после окончания технического института МИРЭА, и моим научным руководителем был отец советской спортивной психологии — академик Петр Антонович Рудик. Это про него Владимир Высоцкий пел: «Академик Рудик ловит контра ФРГ». Так вот он мне сказал перед началом работы: «Хочешь по настоящему разобраться в психологии — давай с тобой будем учиться, а если хочешь просто защититься, то у тебя и оппонентов не будет». Я решил заняться серьезно и восемь лет писал диссертацию. Кстати, оппонентом моим на защите был знаменитый хоккеист Вячеслав Старшинов и олимпийский тяжелоатлет Аркадий Никитович Воробьев.

**YR:** Как звучала тема вашей диссертации?

**В.П.:** «Подготовка яхтсменов высшей квалификации к соревнованиям с учетом психологических факторов».

**YR:** Что в системе подготовки советских яхтсменов и спортсменов вообще вам не нравилось больше всего?

**В.П.:** Постоянные сборы. Монотонные, долгие, изнуряющие. Мне такие сборы, кроме вреда, ничего не давали. Их было слишком много. Да и материальную часть мы во время этих сборов только гробили. Я это уже тогда понимал. У меня был такой уровень мастерства, что я самостоятельно мог готовиться к соревнованиям и сам мог решить, сколько мне надо тренироваться. И результат я обеспечивал, когда мне давали время для отдыха. А когда «передыху» не было, меня «зашкаливало». Да и не только меня одного. Ну нельзя всех под одну гребенку грести!







**YR:** А в чем «зашкаливание» выражалось?

**В.П.:** Начну с того, что в 1967 году меня не пустили на Спартакиаду народов СССР. Я в тот год в «Финне» выиграл чемпионат России за явным преимуществом и уже съездил в ГДР. Это был мой первый выезд за границу — в Варнемюнде. В советские времена было правило — для выезда в капстраны надо было для начала посетить соцстрану. Мне для поездки в ГДР пришлось даже с завода уволиться. Выступал я тогда уверенно, несмотря на то, что выступал на общественной матчасти. А чиновники решили по-своему. Я имею в виду Спартакиаду. Прокатили, так сказать, меня... И это после того, как у нас разница на регате в Германии с Манкиным была в три очка! В общем, Валя победил на Спартакиаде, а вместо меня на Олимпиаду с ним поехал другой яхтсмен, который готовился на Родине. Таково было решение чиновников из федерации. Не сорви мне они ту Спартакиаду, я уже в 1968 году мог бы свободно конкурировать с Манкиным.

**YR:** Обидно было?

**В.П.:** Не то слово! Ведь в 1968 году в Акапулько был слабый ветер, а я в такую погоду мог ходить с закрытыми глазами и побеждать. Ну а потом, в 1972-м году, мы готовились к Олимпиаде — два с половиной месяца в Риге безвылазно. Звоню оттуда в Москву начальнику управления водных видов спорта Н. Русаку (впоследствии он занял пост председателя Спорткомитета СССР), злой, уставший, в четыре утра, и говорю: «Ну сколько же можно?!» А он мне отвечает так вальяжно: «Витя, да Рига для тебя Родина! Тренируйся». Я в ответ на его реплику запустил телефоном

в стену. Нас же там травили самым настоящим образом. Мы всей командой написали письмо-протест, все до единого подписались, так нас за это хотели в больницу упечь — мол, дизентерия. Только Валька Манкин позволял себе все, что хотел. То он машину уехал покупать, то шкотовый Виталий Дырдыра в Академию экзамены сдавал... Он за время сборов уезжал домой несколько раз и отбора на Олимпиаду у него не было. Я был в Профсоюзах, а тогда жаловались только Вооруженные Силы, куда Манкин во время «продался».

**YR:** Неприкасаемым был?

**В.П.:** Точно. Вот он и выиграл Олимпиаду! Притом что на дистанции дул слабый ветер, а я при таких условиях считался магом и волшебником, мне достаточно было выйти на старт. А в классе «Финн» на регатах на старт выходили 190 участников. На Олимпиаде попроще было. Но нас так замучили на сборах, что в слабый ветер я не уложился в контрольное время!

**YR:** Но в Киле в 1972 году вы все же завоевали бронзовую медаль!

**В.П.:** Александр Чучелов — гонщик из Эстонии — посоветовал мне перед последней гонкой: «Витя, надо медаль зацепить, хотя бы бронзу, а потом само пойдет». Я его и послушал. После трех гонок был лидером, но шел не так, как обычно гонялся, решил все делать надежно — обычно я рисковую, веду себя на воде вроде свободного художника. Эх, наверное, надо было рискнуть. Мог бы выиграть.

**YR:** В 1976 и 1980 годах вам чуть-чуть не хватило до медали. Что произошло?

**В.П.:** В 1976 году мы набрали одинаковое количество очков с одним из соперников в борьбе за третье место. Сейчас за такой результат медали уже даются, а тогда были другие правила... Перед последней гонкой мы были вторыми, а первым шел новозеландский яхтсмен. Тренер мне говорит: «Вот у тебя все плохие — начальники, тренера, новозеландец. Но он первый, а ты второй», — с издевкой так говорит. И перед самым стартом! Я беру старт и спрашиваю Балашова: «Андрюха, куда мне уходить?» Он отвечает: «А вот ты мне через 10 минут все покажешь — куда надо идти, а куда не надо». Стартовал я отлично, веду гонку и спрашиваю Сашку (мой родной старший брат, шкотовый): «Где новозеландец?» — «Да он рванул влево, в самый край ушел», — отвечает. И я вместо того, чтобы идти прежним курсом, пошел за ним. Над озером Онтарко ветер крутил до 35 градусов, и мы оказались не в той стороне. На первый знак вышли проигрывая лидерам почти бакштаг. Тем не менее после полных курсов (бакштагов) почти догнали их. И тут влетаем в крутую волну, которая нас накрывает (озеро Онтарио непредсказуемое): воды в лодку набрали, фалы запутались, рвутся. В общем, не хватило чуть-чуть до медали — мимо знака проехали. Лучше уж перевернулись бы тогда.

А в 1980-м я по большому счету спас престиж парусной программы Олимпиады. Да-да, своим проигрышем. Я в 1980-м и чемпионом Мира стал. На Йерской регате показал абсолютно лучший результат среди всех классов, и Суперкубок завоевал, и Кубок мира выиграл. Представьте себе: чемпион мира дома не может в тройку войти! Значит, борьба серьезная идет за медали. В Таллине же почти одни «демократы» выступали — западные страны бойкотировали Олимпиаду. В классе «Торнадо» в основном они и гонялись! В ЦК на меня потом наехали, а я сказал: «Ну была бы еще одна медаль у нас. 81-я по счету. И что? Страна и Олимпиада от этого выиграла бы?»

**YR:** Зато вы стали чемпионом мира совсем в других условиях — в 1978 году в Англии.

**В.П.:** Да, соревновались мы в сентябре в Веймуте, там, где пройдет олимпийская регата 2012 года. 75 участников было. Помню, что 15 из этих экипажей были английскими. Из соцлагеря — только я и один поляк. Главным фаворитом был, разумеется, англичанин — Реджинальд Уайт, многократный чемпион мира. Вот с ним мы и тягались. Все сложилось для нас удачно. К последнему дню мы практически себе обеспечили первое место. И впервые в истории нашего парусного спорта стали чемпионами мира! А класс «Торнадо» в парусе — «Формула-1». Удивлен, что его исключили из олимпийской программы. Ведь живем в век скоростей, и убрать самый быстрый класс... Наша Федерация не доработала.

**YR:** Прошло два года, и в Новой Зеландии вы защитили чемпионский титул...

**В.П.:** То первенство мира проводилось в феврале в Окленде. У нас была чужая лодка — швейцарца Вальтера Штайнера. Он тогда не приехал, я ему позвонил, спросил разрешения воспользоваться его судном. Немцы, австрийцы и швейцарцы были, между прочим, против, чтобы я на его лодке гонялся. Протестовали. Помню также, с акклиматизацией проблемы возникли. Но нас трудностями не испугать, и второе золото мы взяли.

**YR:** Какая гонка запомнилась вам больше всего?

**В.П.:** Преолимпийская регата в Таллине 1979 года. От каждой страны приехало по два сильнейших экипажа. Состав был сумасшедшим! Олимпиада 1980 года не шла с ней ни в какое сравнение. И я выиграл эту регату. Ну и чемпионат мира 1978 года тоже, конечно, запомнился.

**YR:** А палки вам в колеса вставляли?

**В.П.:** Да всякое бывало. Выигрываешь гонку за явным преимуществом, а в итоге ее отменяют. В 1972 году на Олимпиаде у меня кольцо на «Финне» выскочило, а там болтов штук 10, и они все разом не могли сами по себе открутиться в этом я уверен до сих пор.

**YR:** Решение уйти из спорта приняли сами?

**В.П.:** Если бы. В 1985 году на катамаране я выиграл чемпионат Союза, показав абсолютный результат. И меня решили перевести в «Звездный» — для укрепления, а на «Торнадо» посадить молодых ребят. Надо — так надо — я согласился. В свое время я так и в класс 470 перешел. Однако предупредил, чтобы все было на государственном уровне — соответствующая лодка, паруса и открытый календарь соревнований, чтобы я хотя бы два — три раза в год выезжал за рубеж гоняться, чтобы мог сам видеть конкурентов и сравнить, могу ли я с ними гоняться на равных. Мне все пообещали, а потом обманули. Лодку дали, в которой лягушки квакали, мачту из трех частей и паруса после десятого аборта...

**YR:** И что вы сделали?

**В.П.:** Так я с Сашкой Музыченко (мой шкотовый, олим-







**В.П.:** Красиво сказано... Я как-то в разговоре с Рудиком заметил: «Парусный спорт такой сложный, что никто в нем ничего не понимает. Но шахматы — психологический вид спорта, еще сложнее нашего». Он мне ответил: «Виктор, шахматы по сравнению с парусом — простая арифметика, детский лепет. У шахматистов освещение одинаковое, и ходят они по определенным правилам. А вы в каких условиях соревнуетесь?» Этот разговор состоялся у нас, когда я собирался уходить из аспирантуры.

**YR:** Спортсмены люди суеверные. У вас тоже были свои приметы?

**В.П.:** А как же! Обязательно. Шапочка у меня есть фартовая! До сих пор в ней гоняюсь. Шерстяная. Не бейсболка какая-нибудь.

**YR:** До Олимпийских игр в Лондоне осталось два года. С одной стороны, немало, но, с другой — не так уж и много. Как считаете, будут у нас там медали в парусе?

**В.П.:** Мне хочется верить, что будут. Сейчас чуть ли не в любом киоске можно купить карту акватории, где будут проходить соревнования яхтсменов, с очень подробной информацией о погодных условиях, течениях... Купил такую карту — и готовься себе спокойно, все нарисовано и обозначено, не то что в наши времена. Главное — думать не ленись. По сути Олимпиада — в парусе самая простая регата: участников меньше чем в любой другой.

**YR:** Новый главный тренер сборной России Сергей Жиенбаев заявил, что нам при правильном подходе хватит двух — трех лет, чтобы приблизиться к ведущим мировым державам. Это реально?

**В.П.:** Ну я уже сказал: нужна массовость. Настоящие гонщики будут, если соревнования будут массовыми. Чем больше на старте лодок, тем выше конкуренция, тем больше шансов для того, чтобы появился мастер. Никакой супертренер не сможет научить побеждать без соревнований.



пийский чемпион 1980 года) и Колей Смирновым (тоже мой шкотовый, они поочередно со мной ходили) вытащили старую лодку из сарая, уже сеном заваленную и водой залитую, мачта — из трех частей, мы ее в Сочи варили (а там никакого производства). Однако отбор я все равно выиграл. Но на Европу, а потом — и на Олимпиаду опять поехали другие. А в 1992 году меня, чемпиона СНГ, прокатил лично Виталий Смирнов, хотя сам подписывал документы по отбору, и меня как Олимпийца представлял первый зам. Олимпийского Комитета Олимпийский Чемпион Владимир Васин!

**YR:** Что для вас было самым сложным в спортивной карьере?

**В.П.:** Я, как правило, с самим собой боролся. Ну хотя и с природой тоже. Она надо мной любила пошутить. То ветер слабый, то шторма. А на «Финне» даже тонул и среди акул поплавал...

**YR:** Серьезно?

**В.П.:** В Новой Зеландии дело было. Старт гонки постоянно переносили, а жара страшная стояла, и я решил искупаться. Плаваю, и тут мне орут: «Акулы, Яковлевич!» Я пулей из воды и вылетел. И действительно акулы рядом плавали.

**YR:** Чем вы гордитесь помимо медалей?

**В.П.:** В жизни — сыном и внуком. Сын по молодости занимался парусом, но потом пошел в авиацию, а внук стал мастером спорта, сейчас в институт поступает. А в парусе — тем, что гонялся с самим Жаком Рогге (президент Международного олимпийского комитета. — Прим. YR). В 1971 году это было.

**YR:** Ну и каким он яхтсменом был?

**В.П.:** Одним из ведущих финнистов Мира и всегда с безупречной во всех отношениях материальной частью.

**YR:** Один мой знакомый яхтсмен сказал, что парусный спорт — это шахматы на воде.

## Календарь

<b>01 чт</b>	Празднует День рождения: Олег Кульков (01.03.1967)
<b>02 пт</b>	
<b>03 сб</b>	Празднует День рождения: Сергей Попов (03.03.1965)
<b>04 вс</b>	
<b>05 пн</b>	Празднует День рождения: Владимир Павлов (05.03.1952)
<b>06 вт</b>	Празднуют День рождения: Станислав Орешкин (06.03.1952) Сергей Заботин (06.03.1956)
<b>07 ср</b>	
<b>08 чт</b>	
<b>09 пт</b>	
<b>10 сб</b>	Празднует День рождения: Юрий Токовой (10.03.1964)
<b>11 вс</b>	Празднует День рождения: Андрей Гусенко (11.03.1988)
<b>12 пн</b>	
<b>13 вт</b>	
<b>14 ср</b>	
<b>15 чт</b>	
<b>16 пт</b>	Празднует День рождения: Александр Кравченко (16.03.1976)

## Март 2012

<b>17 сб</b>	
<b>18 вс</b>	Регата: <b>4-й Этап программы зимней подготовки в классе Финн</b> , г. Сочи.
<b>19 пн</b>	Регата: <b>4-й Этап программы зимней подготовки в классе Финн</b> , г. Сочи.
<b>20 вт</b>	Регата: <b>4-й Этап программы зимней подготовки в классе Финн</b> , г. Сочи.
<b>21 ср</b>	Регата: <b>4-й Этап программы зимней подготовки в классе Финн</b> , г. Сочи. Празднует День рождения: Евгений Джюра (21.03.1973)
<b>22 чт</b>	Регата: <b>Сочинская регата</b> , г. Сочи. День рождения Андрея Балашова (22.03.1946)
<b>23 пт</b>	Регата: <b>Сочинская регата</b> , г. Сочи.
<b>24 сб</b>	Регата: <b>Сочинская регата</b> , г. Сочи.
<b>25 вс</b>	Регата: <b>Сочинская регата</b> , г. Сочи.
<b>26 пн</b>	Регата: <b>Сочинская регата</b> , г. Сочи.
<b>27 вт</b>	Регата: <b>Сочинская регата</b> , г. Сочи.
<b>28 ср</b>	Регата: <b>Сочинская регата</b> , г. Сочи.
<b>29 чт</b>	Регата: <b>Сочинская регата</b> , г. Сочи. Празднует День рождения: Виктор Потапов (29.03.1947)
<b>30 пт</b>	
<b>31 сб</b>	Празднует День рождения: Михаил Апухтин (31.03.1964)





2012  
Апрель



В этом месяце  
День рождения празднуют:



Александр Николаев



Аркадий Кистанов



Игорь Рожков



Александр Касатов



Аркадий Чирков



Валерий Алексеев



Андрей Асташев



Юрий Асташев



Феликс Деникаев



Александр Шутовский



Павел Комаров



Михаил Петрига



Валерий Байдаков



Артур Котляров



Александр Банько



Юрий Ларин



Владимир Крутских



Александр Чучелов



Сергей Сомов



Василий Барановский



Донатас Каралюс

## Учим Правила: Правило 42 – Средства Движения

Руководство для Судей и Спортсменов по наиболее частым нарушениям правила 42 в классе «Финн».



### ОСНОВНОЙ ПРИНЦИП:

Судьи будут всегда считать спортсмена не виновным (принцип презумпции невиновности), но когда они уверены, что спортсмен нарушает правило 42, они должны (и будут) действовать так, чтобы защитить других спортсменов, которые соблюдают это правило.

### I. ПРАВИЛА:

#### 42. СРЕДСТВА ДВИЖЕНИЯ

##### 42.1. Основное правило

За исключением разрешённого правилом 42.3 или 45, яхта должна соревноваться, используя только ветер и воду для увеличения, поддержания или уменьшения скорости. Экипаж яхты имеет право регулировать настройку парусов и корпуса и выполнять другие действия в соответствии с хорошей морской практикой, но не должен иными способами перемещаться, чтобы способствовать продвижению яхты.

##### 42.2. Запрещенные действия

Запрещаются следующие действия, что не ограничивает применение правила 42.1:

- (a) «пампинг»: повторяющееся насосывание любым парусом, создаваемое подборанием и потравливанием паруса или вертикальными или поперечными движениями тел членов экипажа;

- (b) «рокинг»: повторяющееся раскачивание яхты с борта на борт, вызванное  
(1) движением туловищ членов экипажа,  
(2) повторяющейся регулировкой парусов или шверта, или (3) рулением;  
(c) «учинг»: быстрое движение туловища вперёд с резкой остановкой;  
(d) «скаллинг»: повторяющиеся движения рулём, которые либо выполняются с усилием, либо продвигают яхту вперед, либо препятствуют её движению назад;  
(e) повторяющиеся повороты оверштаг или фордевинд, не связанные с изменением ветра или тактическими соображениями.

##### 42.3. Исключения

- (a) Яхту можно раскачивать с борта на борт для содействия рулению.  
(b) Члены экипажа могут совершать движения туловищем для увеличения раскачивания яхты с борта на борт, способствующего рулению яхтой во время поворота оверштаг или фордевинд, при условии, что сразу после окончания поворота скорость яхты будет не больше, чем она могла быть, если бы яхта не делала поворота.  
(c) см. Правила класса «Финн»: После стартового сигнала, в соответствии с правилом Р5, гоночный комитет может дать сигнал, что пампинг, рокинг и учинг разрешены за исключением, когда яхты идут в лавировку.  
(d) Если яхта находится на курсе выше курса крутой бейдевинд и неподвижна или движется медленно, то она может использовать движения рулём для того, чтобы лечь на курс крутой бейдевинд.  
(e) Яхта может уменьшить скорость, совершая повторяющиеся движения рулём.  
(f) Любые средства движения могут быть использованы для оказания помощи лицу или другому судну, находящемуся в опасности.  
(g) Яхта, севшая на мель, либо столкнувшаяся с другой яхтой или каким-либо объектом, для своего освобождения может использовать усилия как своего экипажа, так и экипажа другой яхты, и любое оборудование, кроме двигателя.  
(h) В определённых обстоятельствах гоночная инструкция может разрешить использование двигателя для движения яхты или какой-либо другой метод, при условии, что при этом яхта не получит существенного преимущества в гонке.





**ПРАВИЛА КЛАССА «ФИНН»  
(редакция 01.03.2011),  
ЗАТРАГИВАЮЩИЕ ПРАВИЛО 42:**

**Секция С «Условия, которые должны выполняться во время гонки», С1. Общие положения. С 1.1 Правила.**

- (1) Правило 42.3 (с) удалено и заменено следующим: «(с) После стартового сигнала, в соответствии с правилом Р5, гоночный комитет может дать сигнал, что пампинг, рокинг и учинг разрешены за исключением, когда яхты идут в лавировку.»
- (2) Класс «Финн» рекомендует, чтобы Гоночный комитет (ГК) применял правило С 1.1 (1) при скорости ветра 10 узлов и выше измеренной на уровне палубы судна ГК находящегося у наветренного знака.

**Секция А: Общие положения, Правило А.7: Поправки к правилам класса:**

А.7.2. Положение о соревновании или Гоночная инструкция может определять более высокое значение скорости ветра для правила С1.1. (2).

**II. СПЕЦИФИЧЕСКАЯ ТЕХНИКА  
УПРАВЛЕНИЯ И НАРУШЕНИЯ:**

Яхта «Финн» более тяжелая чем «Лазер» и поэтому нарушение правила 42 более наглядны, так как нуж-

но приложить больше усилий, чтобы получить необходимый эффект. Для класса «Финн» флаг «Оскар» применяется при ветре более 10 узлов. Обычно, ограничения по правилу 42 применяются до стартового сигнала и когда яхты идут в крутой бейдевинд на ветер.

**СТАРТ**

- 1. Один «Ролл» — однократное изменение крена яхты.** Под словом «Ролл» подразумевается однократное изменение крена яхты. При многократном изменении крена яхты, т.е. раскачивании эти действия уже квалифицируются как Рокинг. Суть правила: Ролл перед стартом не должен продвигать яхту.

**Разрешённые действия:**

- Один «Ролл», не имеющий эффекта, сравнимого с одним гребком весла.

**Запрещенные действия:**

- Один «Ролл», продвигающий яхту, сравнимый с эффектом одного гребка весла-BASIC 4.
- Повторяющееся раскачивание яхты-42.2 (b) (1)

**Получение доказательств:**

- Заставляет ли гонщик яхту раскачиваться?

- Производит ли один «Ролл» действие, сравнимое с одним гребком весла?
- Раскачивание яхты повторяется (более чем один раз)?

**2. СКАЛЛИНГ**

Скаллинг — это проблема в классе «Финн», поскольку руль имеет достаточную площадь, чтобы приводить яхту в движение. Движения руля не должны быть сильными, чтобы удерживать яхту в стационарном положении или продвигать её.

**Разрешённые действия:**

- Скаллинг, даже сильный, когда яхта, находясь на курсе выше крутого бейдевинда, явно изменяет свое направление на курс крутой бейдевинд — 42.3 (d), SCULL 1.
- Повторяющиеся движения руля для уменьшения скорости-42.3 (e).

**Запрещенные действия:**

- Скаллинг, когда яхта находится выше курса крутой бейдевинд и одновременно работает шкотами грота для того, чтобы остановить яхту от изменения курса.
- Скаллинг ниже курса крутой бейдевинд, зачастую в попытке постараться остановить яхту, которая начала движение назад в левентик, или для того, чтобы «нырнуть» на подветренную сторону другой яхты.
- Мощный скаллинг в обеих направлениях — SCULL 2.
- «Крабинг», но только если движения руля достаточно сильны, чтобы компенсировать движение яхты, вызванное обратной работой паруса-SCULL 3.

**Получение доказательств:**

- Являются ли движения румпеля сильными?
- Они продвигают яхту вперед или предотвращают её от движения назад?
- Находится ли яхта на курсе выше крутого бейдевинда и явно меняет курс, чтобы лечь на курс крутой бейдевинд?
- Компенсирует ли этот скаллинг предыдущий скаллинг?
- Когда парус вынесен на ветер, препятствует ли скаллинг изменению курса лодки?

**ЛАВИРОВКА**

**1. ПАМПИНГ КОРПУСОМ (БОДИ-ПАМПИНГ).**

Обычно применяется у правой стороны стартовой линии и часто совместно со скаллингом, чтобы набрать высоту и скорость. Также иногда используется яхтой левого галса пытающейся пересечь курс яхте правого галса. Обычно, это чаще всего встречающиеся нарушения на лавировке.

**Разрешенные действия:**

- Движение корпуса тела вперед и назад, чтобы изменить дифферент яхты в соответствии с фазой волн — OOSH 1

**Запрещенные действия:**

- Боди-пампинг, вызывающий повторяющиеся флики на задней шкаторине — PUMP 6

**Получение доказательств:**

- Есть ли волны?
- Движения тела спортсмена находятся в фазе с волнами?
- Вызывают ли движения тела рулевого флики на задней шкаторине?
- Можете ли вы связать движения тела спортсмена с фликами?
- Флики повторяются?
- Могут ли флики на задней шкаторине быть вызваны волнами?
- Как это проявляется в сравнении с другими яхтами?

**ПОЛНЫЙ КУРС**

**1. ПАМПИНГ.**

Пампинг при помощи шкотов в классе «Финн» производится интенсивнее, чем в других классах, так как «Финн» имеет резиновую оттяжку гика, которая облегчает растравливание паруса. Если смотреть сбоку от яхты, то хорошо видно, как небольшое выгибание шкота вызывает перемещение нока гика на 10–30 см. и насасывание парусом.

**Разрешенные действия:**

- Настройка паруса, чтобы привести в соответствие настройку яхты к существующим условиям — PUMP 2
- Один памп парусом на одной волне или порыве ветра, для того чтобы начать серфинг или глиссирование. Чтобы это считалось как серфинг, яхта должна сразу же увеличить скорость при движении вниз на подветренной стороне волны — 42.3 (с)

**Запрещенные действия:**

- Подбирание и потравливание паруса в целях насасывания им — PUMP 1
- При выполнении поворота фордевинд, когда яхта делает «ролл», «памп» шкотами в его завершении; если он достаточно сильный, то это может нарушать тест «один гребок весла» (BASIC4), а если это повторяется, то нарушает правило 42.2 (a).
- Пампинг парусом во время серфинга или глиссирования.

**Получение доказательств:**

- Есть ли условия для серфинга или глиссирования?



- Является ли один памп на одной волне или порыве ветра основанием для начала серфинга или глиссирования?
- Производит ли яхта пампинг во время серфинга или глиссирования?
- Может ли работа шкотами связана в ответ на изменение направления ветра, его силы или волнами?
- Насасывающие подбирание и потравливание паруса повторяются?

## 2. РАСКАЧИВАНИЕ (РОЛЛИНГ)

Иногда спортсмены сочетают пампинг и рокинг, добавляя ролл в разрешенный памп. Исключение в правиле 42.3 (с) разрешает один памп на одной волне или порыве ветра, но никогда не включает один ролл на одной волне или порыве ветра.

### Разрешенные действия:

- Наклон тела на подветренный борт, чтобы способствовать приведению и наклон тела на ветер, чтобы способствовать уваливанию, при условии, что это связано со структурой волн — ROCK 6
- Восстановление статического положения экипажа, когда остойчивость яхты уменьшена — ROCK 4

### Запрещенные действия:

- Повторяющееся раскачивание яхты, которое не связано со структурой волн — ROCK 7.
- Повторяющееся раскачивание яхты, чтобы способствовать рулению, путем сильного движения корпусом с последующим небольшим изменением курса, которое в свою очередь вызывает рокинг — ROCK 7.
- Раскачивание яхты совместно с изменением курса, когда не существует условий, способствующих рулению, например, из-за отсутствия волн
- Вставание во время выполнения разрешенного ролла и резкий присест в завершении ролла, которое в свою очередь продвигает яхту соизмеримо с гребком весла — BASIC 4.
- Единичные движения туловищем, следующим за повторяющимся раскачиванием, особенно после создания наклона на ветер и до того как это завершено, движение тела вовнутрь, чтобы противодействовать этому-ROCK 5
- В слабый ветер, инициирование раскачивания повторяющимися ритмичными движениями плеч или головы, когда спортсмен сидит внутри яхты на погоне гика-шкота с поднятым швертом и свободной нижней шкаториной.

### Получение доказательств:

- Заставляет ли гонщик яхту раскачиваться?
- Помогает ли раскачивание управлению яхтой?
- Существуют ли условия, при которых раскачивание яхты облегчает управление ею?
- Соответствует ли количество качков с количеством поворотов яхты?
- Связано ли это со структурой волн?

## 3. ПОВОРОТ ФОРДЕВИНД

В слабый ветер, спортсмены иногда совершают повторяющиеся повороты фордевинд для увеличения скорости, особенно при достижении зоны или попытки выйти из-под прикрытия другой яхты.

### Разрешенные действия:

- Повторяющиеся повороты фордевинд, которые связаны с изменением ветра или тактическими соображениями
- Повторяющиеся повороты фордевинд, если они не добавляют яхте скорость яхты — ROCK 8

### Запрещенные действия:

- Повторяющиеся повороты фордевинд, которые не связаны с изменением ветра или тактическими соображениями-42.2 (е)
- Повторяющиеся повороты фордевинд, которые позволяют идти яхте с большей скоростью после поворота, чем до маневра.

### Получение доказательств:

- Увеличивает ли скорость яхты один поворот фордевинд?
- Увеличивает ли скорость яхты движение тела спортсмена?
- Увеличение скорости яхты после поворота фордевинд сопровождается её резким и существенным снижением?
- Может ли поворот фордевинд быть обоснован изменением ветра или тактическими соображениями?

## III. ПОДСКАЗКИ-СОВЕТЫ.

1. Задавайте вопросы!
2. Если Вы не уверены в правильности какого-либо технического приема, спрашиваете разъяснения в письменной форме с тем, чтобы другие спортсмены тоже могли извлечь пользу из ответа.
3. Если Вы получили наказание желтым флагом, попросите судей объяснить, что можно делать и что нельзя.
4. Помните, чем крупнее соревнования, тем выше степень требовательности судей к спортсменам, так что если для этого появятся основания, то Ваша техника будет тщательно рассмотрена.

## IV. ПРИМЕЧАНИЯ.

Этот документ — только методическое руководство. ОФИЦИАЛЬНЫМ ДОКУМЕНТОМ ЯВЛЯЕТСЯ — «ИНТЕРПРЕТАЦИЯ ПРАВИЛА 42 ИСАФ».

Материал подготовлен «Рабочей группой ИСАФ по пр. 42». Перевод Владимира Павлова.

<b>01 вс</b>	Празднуют День рождения: Александр Николаев (01.04.1958), Аркадий Кистанов (01.04.1994).	<b>17 вт</b>	Празднует День рождения: Юрий Ларин (17.04.1942).
<b>02 пн</b>	Празднует День рождения: Игорь Рожков (02.04.1975).	<b>18 ср</b>	Празднует День рождения: Валерий Байдаков (18.04.1976).
<b>03 вт</b>	Празднуют День рождения: Александр Касатов (03.04.1962), Аркадий Чирков (03.04.1958).	<b>19 чт</b>	
<b>04 ср</b>	Празднует День рождения: Валерий Алексеев (04.04.1951).	<b>20 пт</b>	Празднует День рождения: Дмитрий Бондаренко (20.04.1978).
<b>05 чт</b>	Празднуют День рождения: Андрей Асташев (06.04.1963), Юрий Асташев (06.04.1963).	<b>21 сб</b>	Празднует День рождения: Александр Банько (21.04.1956).
<b>06 пт</b>		<b>22 вс</b>	
<b>07 сб</b>		<b>23 пн</b>	
<b>08 вс</b>		<b>24 вт</b>	Празднуют День рождения: Сергей Сомов (24.04.1966), Владимир Крутских (24.04.1973).
<b>09 пн</b>		<b>25 ср</b>	
<b>10 вт</b>	Празднуют День рождения: Феликс Деникаев (10.04.1962), Василий Барановский (10.04.1968).	<b>26 чт</b>	Празднует День рождения: Александр Чучелов (26.04.1936).
<b>11 ср</b>		<b>27 пт</b>	Празднуют День рождения: Донатас Каралюс (27.04.1979), Артур Котляров (27.04.1996).
<b>12 чт</b>	Регата: <b>Кубок Ассоциации класса Финн</b> , г. Сочи / г. Севастополь.	<b>28 сб</b>	
<b>13 пт</b>	Регата: <b>Кубок Ассоциации класса Финн</b> , г. Сочи / г. Севастополь. Празднует День рождения: Александр Шутовский (13.04.1958).	<b>29 вс</b>	
<b>14 сб</b>	Регата: <b>Кубок Ассоциации класса Финн</b> , г. Сочи / г. Севастополь. Празднуют День рождения: Павел Комаров (14.04.1971), Михаил Петрига (14.04.1957).	<b>30 пн</b>	
<b>15 вс</b>	Регата: <b>Кубок Ассоциации класса Финн</b> , г. Сочи / г. Севастополь.		
<b>16 пн</b>	Регата: <b>Кубок Ассоциации класса Финн</b> , г. Сочи / г. Севастополь.		





2012  
Май



В этом месяце  
День рождения празднуют:



Сергей Рей



Николай Корячкин



Анатолий Вощенко



Дмитрий Терешкин



Сергей Разумов



Александр Новиков



Игорь Фролов



Алексей Ганженко



Балаш Хайду



Егор Терпигорьев



Олег Хоперский



Класс «Финн» имеет богатые традиции во всем мире и объединяет гонщиков широкого спектра возрастов. По мере развития Олимпийского движения и его омоложения и смещения в сторону профессионального спорта, в конце 60-х — начале 70-х годов образовалось направление «Финн-мастерс» для спортсменов старше 40 лет. Сюда вошли в первую очередь гонщики, уступившие молодым путь к Олимпийским медалям, хотя и соревнуются и действующие спортсмены высшего уровня. Поэтому Чемпионат Мира Финн-Мастерс имеет неформальный статус Чемпионата Мира среди спортсменов, отошедших от профессионального спорта.

Первый Чемпионат Мира Финн-Мастерс был проведен в 1970-м году, и на нем выступало всего 18 яхт. Однако с каждым годом популярность этих соревнований растет, и в последние годы каждый раз она бьет все новые рекорды, собирая под свое крыло как всех именитых гонщиков прошлых лет, так и новых более молодых спортсменов. В 2011 году был также побит очередной рекорд — в Чемпионате Мира Финн-Мастерс приняли участие 282 спортсмена из 28 стран так, что соревнования пришлось проводить в 4 флота.

Зачет среди гонщиков проводится по возрастным категориям: Мастер (40-49), Гранд-Мастер (50-59), Гранд-Гранд-Мастер (60-69) и Легенда (70+). Неоднократно Чемпионом Мира Финн-Мастерс становился немецкий финнист Андре Бундзен, являющийся сегодня старшим тренером сборной Германии по парусному спорту. В 2010-м году он уступил титул Чемпиона Мира чешскому гонщику Михаэлю Майеру, который успешно защитил свой титул и в 2011-м году.

Российская команда принимает участие в Чемпионате Мира Финн-Мастерс начиная с 2008-го года. За это время она привезла 2 медали — наш знаменитый в прошлые годы финнист Виктор Козлов, двукратный Чемпион СССР завоевал Серебро в раз-

## Чемпионат Мира ФИНН-МАСТЕРС

ряде Легенда в 2008-м и 2010-м годах. Неплохо выступали наши ребята и в других разрядах, неоднократно приходя к финишу в группе лидеров флота. Вся подготовка к поездке и к соревнованиям проходит централизованно через Ассоциацию, благодаря чему для членов Ассоциации снимается множество организационных проблем, и на всех соревнованиях Россия регулярно представляет одну из самых многочисленных команд.

Для того, чтобы передать всю атмосферу этого ежегодного события, мы приводим рассказ Олега Худякова о его первом участии в Чемпионате Мира Финн-Мастерс.

### ФИНН МАСТЕРС 2010

СПЛИТ, ХОРВАТИЯ. Олег Худяков

*Кто не присоединится сам,  
того присоединит время.*

Старинный средиземноморский город, раскинулся на побережье Адриатического моря и кажется ожившими театральными декорациями женитьбы Фигаро или Кармен. Узкие улочки, на которых с трудом разойдутся 2 человека, чистое и еще холодное море, уютные рестораны с в меру безвкусной пищей, наполняются кучей здоровых мужиков, в возрасте от 40 до 80 лет, деньги которых выливаются в городе, а энергия в ежедневные парусные гонки на прилегающей акватории.

Довольно пестрый на вид состав участников, представлял единую по сути группу людей, для которых парусный спорт хотя и перестал быть источником дохода, но навсегда остался любимым делом, на которое не жалко потратить свой досуг, а под час и заработанные средства. Среди 170 участников встречались и настоящие спортсмены, по-прежнему активно участвующие в регатах, и «морские волки», посвятившие всю свою жизнь парусным гонкам, и мы, почти позабывшие этот спорт любители. Мелькала даже пара женщин — финнисток, неизвестно каким образом полюбивших этот класс яхт, на котором побиваются ходить мужчины весом до 85–90 кг. Объединяющим всех участников и участниц был азарт гонщиков, желание победить и, пожалуй, любовь к нелегким испытаниям.

**Гонки.** Дистанция представляла из себя 2 петли, включавших в себя 2 лавировки (движение против ветра) и 2 фордевинда (движение с попутным ветром). Весь флот был поделен на 2 группы, стартовавшие одна за другой с разницей в 15–20 минут. Деление на группы происходило ежедневно методом случайной выборки при помощи компьютера. Каждый из участников, утром, должен был найти себя в списке Красного или голубого флота и, в зависимости от этого, прикрепить к топу мачты ленточку соответствующего цвета. Ошибки с выбором цвета нещадно наказывались баранками (яхта считается не стартовавшей). При том, что хватало и других нарушений, на которые судьи смотрели сквозь пальцы. Например, судьям явно не хотелось удлинять стартовую процедуру из-за общего отрыва, поэтому иногда казалось, что они просто игнорировали фаль-









звояющее, когда лодка погружена, торчат ее половине за пределами машины. Для самых далеких участников, например из Австралии, ЮАР и России, можно было арендовать лодки. Цена аренды в 1500 евро включала саму лодку, мачту и 2 страховки. Одну от Гражданской ответственности на 1500000 евро, а вторую Каско на 11000 Евро с франшизой 350 Евро. Т.е. при наличии небольших аварий на сумму менее 350 Евро, расплачивался сам участник, а если авария была крупной, за это платила страховая компания.

**Быт.** Некоторые участники жили прямо на стоянке в кемпингах или палатках, большинство же предпочитало гостиницы или апартаменты, разбросанные по всему центру города. Добираться до апартаментов было довольно легко, не более 20 минут пешком. Однако, для тех кто не запомнил дорогу это могло вылиться в ночевку в горах или на пляже, поскольку спросить дорогу в этих лабиринтах, когда улицы больше походят на лазы в катакомбах, было немыслимо. Кстати по-хорватски, переулочек так и называется «пролаз». Магазины сильно отличаются от московских супермаркетов и больше напоминают сельские лавочки с довольно непривычным для нас набором продуктов, разобраться в котором нам удалось лишь к отъезду. Ужин в ресторане стоит в районе 20–30 Евро. Кухня не особо вкусная, лучше, на мой взгляд, болгарской, но хуже итальянской или немецкой. Очень огорчило отсутствие вкусных салатов. Наверное большинство аборигенов получают витамины от солнца или из рыбы, свежесть которой трудно испортить неумением готовить.

**Природа.** Природа и пляжи очень живописные. Горы кажутся предгорьями Доломитовых Альп, высотой до 500–600 метров. Берега во многих местах поросли очень живописными соснами и в сочетании с лазурным цветом моря, все это похоже на рай небесный.

**Язык.** Хорватский язык похож на русский, особенно это заметно, если Вы захотите что-нибудь прочитать. Общий смысл написанного наверняка будет понятен. Совсем другое дело говорить. Из-за других ударений и устаревших, на наш взгляд слов, вряд ли Вы что-нибудь поймете не прибегая к английскому.

**Влияние на организм.** Приехав в Москву, все окружающие заметили мой бодрый эфиопский вид, и это всего после недельного отсутствия, я между тем, смотря на своих товарищей, которые пробыли в Хорватии месяц, отгонявшись предварительно Чемпионат Европы, сгорал от зависти от их апполоновского телосложения. Следующий раз, если выкрою месяц, обязательно поеду на 2 регаты подряд, чтобы после, посмотрев в зеркало увидеть себя 20ти летней давности. Следующий раз в Италии!

22–29 мая 2010 г. Олег Худяков.

шстарты, давая самым смелым и наглым участникам изрядное преимущество. То-же самое происходило и с протоколами огибания знаков. Навал на знак, вместо наказания навалившей яхты, заканчивался лишь легким выговором после гонки. Все это хотя и создавало легкое впечатление несерьезности происходящего, было весьма оправданно, поскольку люди приехали не за местами, а за удовольствием от участия. По ходу гонок, чувствовалось одинаковое упорство в борьбе и за первое и за последнее место, по-видимому этому способствовали престижность регаты и большое количество различных зачетов, связанных с возрастом участников от 40 до 50 и далее, с лагом в 10 лет. Так что иногда и последнее место среди финишировавших лодок, давало пожилым участникам неплохие шансы на победу в своем зачете.

Акватория Адриатического моря, прилегающая к городу Сплит, представляет из себя относительно узкие в 2–3 км проливы между большими островами. Как следствие, в этих проливах возникают сильные течения, незнание которых сильно сказывается на результатах. Сила течения вблизи у берега и вдалеке от него может сильно отличаться, что приводит к явной выгоде или проигрышу того или другого направления. Например, выбор правого или левого направления при лавировке может привести к существенному (в сотни метров) выигрышу или проигрышу на знаке. По результатам всех гонок можно вывести формулу, что выигрывали яхты, лавировавшие вдоль ближайшего берега.

Большинство участвовало на своих лодках, привезенных со всех концов Европы на самых разнообразных прицепах, первое место по разнообразию из которых я бы отдал микроавтобусу из Швейцарии, у которого задние двери закрывались как обычно, но в них имелось выпиленное окно, по-







## ПОБЕДИТЕЛИ И ПРИЗЕРЫ ЧЕМПИОНАТА РОССИИ ФИНН-МАСТЕРС

### 2008 год

#### Абсолютный зачет (от 40 лет и старше):

1. Апухтин Михаил, Московская область
2. Хорошилов Игорь, Москва
3. Бутенко Владимир, Москва

#### Гранд-Мастерс (от 50-ти до 60-ти)

1. Заботин Сергей, Москва
2. Боровяк Алексей, Москва
3. Максимов Виктор, Москва

#### Гранд-гранд-Мастерс (от 60-ти лет и старше):

1. Потапов Виктор, Московская область
2. Козлов Виктор, Москва
3. Данилов Валентин, Москва

### 2009 год

#### Абсолютный зачет (от 40 лет и старше):

1. Хорошилов Игорь, Москва
2. Спраг Генри, Сан Франциско, США
3. Бутенко Владимир, Москва

#### Гранд-Мастерс (от 50-ти до 60-ти)

1. Николаев Александр, Москва

2. Боровяк Алексей, Москва
3. Заботин Сергей, Москва

#### Гранд-гранд-Мастерс (от 60-ти лет и старше):

1. Спраг Генри, Сан-Франциско, США
2. Балашов Андрей, Москва
3. Козлов Виктор, Москва

### 2010 год

#### Абсолютный зачет (от 40 лет и старше):

1. Хорошилов Игорь, Москва
2. Худяков Олег, Москва
3. Марчевский Алексей, Таганрог

#### Гранд-Мастерс (от 50-ти до 60-ти)

1. Заботин Сергей, Москва
2. Петрига Михаил, Москва
3. Корячкин Николай, Таллин, Эстония

#### Гранд-гранд-Мастерс (от 60-ти лет и старше):

1. Потапов Виктор, Долгопрудный
2. Данилов Валентин, Москва
3. Половинкин Юрий, Москва

## Календарь

Май 2012

01 вт	Регата: <b>Кубок России (Олимпийские классы)</b> , г. Таганрог.	17 чт	Регата: <b>Золотой Кубок – Чемпионат Мира в классе Финн</b> , Falmouth, UK.
02 ср	Регата: <b>Кубок России (Олимпийские классы)</b> , г. Таганрог.	18 пт	Регата: <b>Золотой Кубок – Чемпионат Мира в классе Финн</b> , Falmouth, UK.
03 чт	Регата: <b>Кубок России (Олимпийские классы)</b> , г. Таганрог. Празднует День рождения: Сергей Яковин (03.05.1971).	19 сб	Регата: <b>Весенний Кубок Московской Ассоциации Класса Финн</b> , г. Москва.
04 пт	Регата: <b>Кубок России (Олимпийские классы)</b> , г. Таганрог.	20 вс	Регата: <b>Весенний Кубок Московской Ассоциации Класса Финн</b> , г. Москва. Празднуют День рождения: Сергей Разумов (20.05.1955), Александр Новиков (20.05.1965).
05 сб	Регата: <b>Кубок России (Олимпийские классы)</b> , г. Таганрог.	21 пн	
06 вс	Регата: <b>Кубок России (Олимпийские классы)</b> , г. Таганрог.	22 вт	
07 пн	Регата: <b>Кубок России (Олимпийские классы)</b> , г. Таганрог. Празднует День рождения: Сергей Рей (07.05.1969).	23 ср	
08 вт	Регата: <b>Кубок России (Олимпийские классы)</b> , г. Таганрог. Празднует День рождения: Николай Корячкин (08.05.1956).	24 чт	
09 ср		25 пт	
10 чт	Празднует День рождения: Анатолий Воцценников (10.05.1964).	26 сб	Празднуют День рождения: Олег Хоперский (26.05.1959), Игорь Фролов (26.05.1965), Алексей Ганженко (26.05.1974).
11 пт	Регата: <b>Золотой Кубок – Чемпионат Мира в классе Финн</b> , Falmouth, UK.	27 вс	Регата: <b>Чемпионат Мира Финн-Мастерс</b> , Pwhelli, UK. Празднует День рождения: Балаш Хайду (27.05.1975).
12 сб	Регаты: <b>Золотой Кубок – Чемпионат Мира в классе Финн</b> , Falmouth, UK. <b>Кубок Федерации. Открытие сезона</b> , г. Москва.	28 пн	Регата: <b>Чемпионат Мира Финн-Мастерс</b> , Pwhelli, UK.
13 вс	Регаты: <b>Золотой Кубок – Чемпионат Мира в классе Финн</b> , Falmouth, UK. <b>Кубок Федерации. Открытие сезона</b> , г. Москва. Празднует День рождения: Евгений Кухтенков (13.05.1978).	29 вт	Регата: <b>Чемпионат Мира Финн-Мастерс</b> , Pwhelli, UK.
14 пн	Регата: <b>Золотой Кубок – Чемпионат Мира в классе Финн</b> , Falmouth, UK. Празднует День рождения: Дмитрий Терешкин (14.05.1973).	30 ср	Регата: <b>Чемпионат Мира Финн-Мастерс</b> , Pwhelli, UK. Празднует День рождения: Егор Терлигорьев (30.05.1990).
15 вт	Регата: <b>Золотой Кубок – Чемпионат Мира в классе Финн</b> , Falmouth, UK.	31 чт	Регата: <b>Чемпионат Мира Финн-Мастерс</b> , Pwhelli, UK.
16 ср	Регата: <b>Золотой Кубок – Чемпионат Мира в классе Финн</b> , Falmouth, UK.		





2012

ИЮНЬ



## В этом месяце День рождения празднуют:



Константин Беслутин



Олег Борисов



Юрий Дегтярев



Валерий Заковоротный



Александр Макогонов



Виктор Максимов



Алексей Наймушин



Юрий Половинкин



Николай Поляков



Виктор Потапов



Валерий Шевченко



Robert Deaves



Раздел «Учим правила» ведет Исаева Марта Константиновна, Судья России.

## ОГИБАЕМ ЗНАК

Если мы не гоняемся по общим правилам, значит, мы играем в разные игры.  
Д. Пэрри

При огибании знаков дистанции помимо основных правил Части 2: Право дороги и Общие ограничения, действуют специальные Правила, которые являются настолько важными, что выделены в отдельный раздел «У знаков и препятствий» — это Правила 18 и 19. Эти Правила предназначены для того, чтобы навести порядок при различных ситуациях, которые могут возникнуть между яхтами при огибании знака. Следует отметить, что авторы Правил стараются охватить все возможные случаи, но это не всегда удается в полной мере, поэтому Правила 18 и 19 наиболее подвержены изменениям и уточнениям каждые 4 года.

Ясное понимание Правил при огибании знаков, да и во всех остальных случаях, необходимо, если Вы хотите реализовать свои права и выполнить обязанности по отношению к другим яхтам. Более того многие тактические задачи при огибании знаков основаны на применении Правил, поэтому четкое знание Правил поможет решить и ваши тактические задачи в гонке.

Если происходит какой-либо инцидент между яхтами при огибании знака, чтобы разобраться в нем,

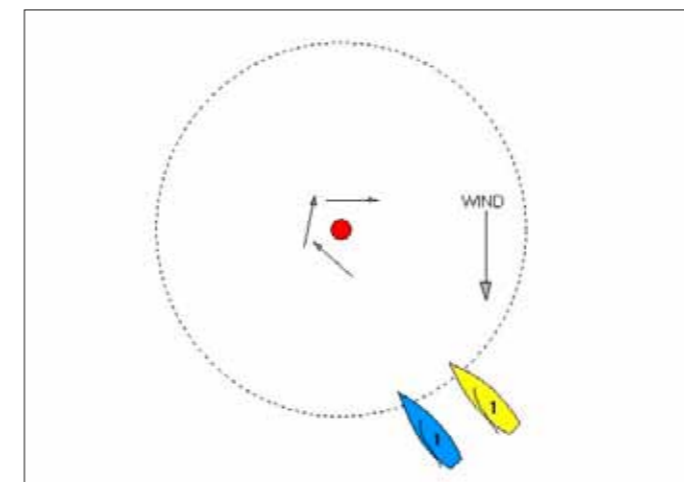
надо выяснить много вопросов. Например, были ли яхты связаны до того, как они вошли в зону знака, или связанность наступила в зоне? Каким образом наступила связанность яхт: из положения чисто позади; с наветра/подветра; в результате поворота? Имеет ли возможность яхта уступить место яхте, имеющей на это право? Есть даже Правило, которое позволяет в случае сомнения (разумного) своевременно или нет была установлена или прекращена связанность (вошли яхты в зону связанными или нет), принять решение, что не своевременно, фактически волевым путем. И т.д. и т.п. (пункты от а до е Правила 18). Отдельно прописаны Правила, которыми должна руководствоваться яхта, если ей необходимо выполнить поворот оверштаг или фордевинд. И, на конец, что делать яхте, имеющей право на место у знака и не получившей его в полной мере. Нарушать Правила раздела А и Правила 15 и 16?

Не случайно большинство протестов и апелляций связаны с ситуациями при огибании знаков; половина случаев официальной трактовки Правил посвящена Правилу 18; вопросы, поступающие в ИСАФ, по поводу трактовки Правил, так же в большинстве относятся к подобным ситуациям.

Рассмотрим несколько случаев, используя опубликованные ответы ИСАФ, на присланные вопросы.

### Вопрос 1.1.

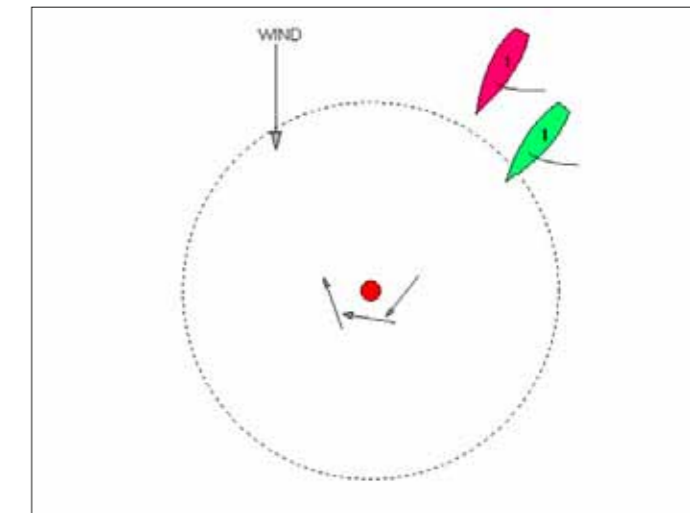
Синяя и Желтая яхты приближаются к верхнему знаку, который огибается правым бортом. Правило 17 к Синей яхте не применяется, т.е. Синяя яхта связалась не из положения чисто позади. Когда наступит последний момент, когда Синяя яхта еще имеет право на приведение?



### Ответ 1.1

Правило 18 начинает применяться, когда любая часть корпуса любой из яхт находится в зоне. С этого момента, если Синяя яхта приводится таким образом, что в дальнейшем ей придется уваливать, чтобы предоставить Желтой место у знака, то Синяя нарушает Правило 18.2. Синяя не нарушает

Правило 18.2, если она может приводиться, в то же время предоставляя место Желтой яхте. Желтая яхта обязана по Правилу 11 сторониться. Однако она будет оправдана по Правилу 18.5 (а) если и нарушит Правило 11, поскольку Синяя не предоставила ей место у знака.

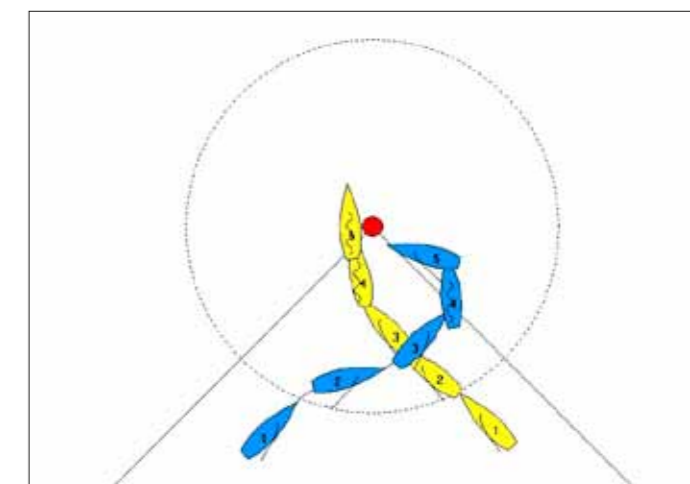


### Вопрос 1.2

Если Зеленая яхта должна увалить, чтобы предоставить место у знака Красной яхте, когда она должна это сделать?

### Ответ 1.2

Зеленая яхта обязана увалить немедленно с момента, когда первая из яхт входит в зону. См. также ответ 1.1.



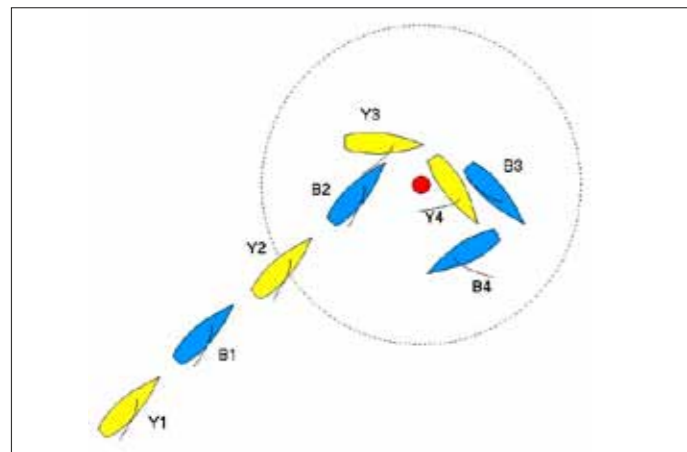
### Вопрос 2.

Желтая яхта идет правым галсом, а Синяя — левым; обе крутым бейдевиндом приближаются к наветренному знаку. Синяя яхта уваливает, проходит по корме у Желтой. Желтая яхта медленно приводится и почти останавливается у знака. В то время как Желтая яхта приводится, Синяя делает поворот оверштаг на правый галс и уваливает к знаку. Желтая яхта не дает места у знака. Синяя яхта приводится, чтобы избежать столкновения и протестует. Какое решение следует принять?



## Ответ 2

Когда Желтая входит в зону, яхты лавируют против ветра, находясь на разных галсах, Правило 18 не применяется. Когда Синяя пересекает линию ветра, яхты становятся связанными на одном и том же галсе, обе — в зоне, начинает применяться Правило 18. Когда одна из яхт вошла в зону, яхты не были связаны, и ни одна из них не находилась чисто впереди/позади, значит применимо Правило 18.2 (а) и соответственно Желтая обязана предоставить Синей, внутренней яхте, место у знака. Правило 18.2 (е) не применимо, поскольку связанность была установлена во время поворота, а не из положения чисто позади. И хотя Синяя яхта является уступающей по Правилу 11, она имеет право на место, чтобы идти к знаку, и далее — место у знака, чтобы идти своим надлежащим курсом вокруг него. Желтая яхта такое место не предоставила. Наказать Желтую яхту.



## Вопрос 3.1.

Желтая и Синяя яхты, находясь на левом галсе приближаются к верхнему знаку; Синяя входит в зону знака чисто впереди. Знак обгибается правым бортом. Достигнув знака, Синяя яхта немедленно делает поворот фордевинд на правый галс. Синяя яхта протестует. Какое решение следует принять?

## Ответ 3.1

Правило 18.2 (b) требует от Желтой яхты предоставлять Синей место у знака. Выполнение поворота фордевинд во время огибания соответствует надлежащему курсу Синей яхты. Поэтому поворот фордевинд Синей яхты является частью ее маневра по огибанию знака. Желтая яхта обязана предоставить Синей место для поворота фордевинд, что было сделано. Протест отклонить.

## Вопрос 3.2

Как далеко от знака может отойти Синяя яхта, прежде чем сделать поворот фордевинд и все еще иметь право на место у знака?

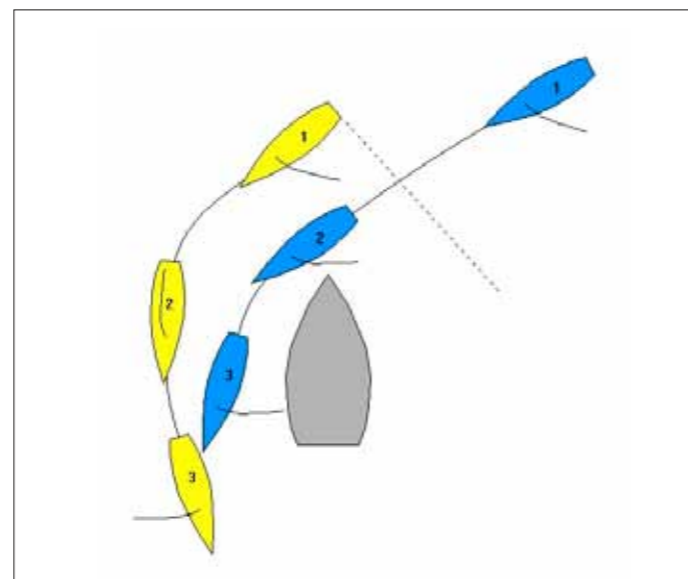
## Ответ 3.2

Право Синей яхты на место у знака сохраняется до тех пор, пока ее курс соответствует повороту фордевинд вокруг знака с целью лечь на надлежа-

щий курс. Если же будет установлено, что Синяя яхта затянула выполнение поворота, следует считать, что она с этого момента не имеет права на место у знака.

## Вопрос 4.

До старта Желтая и Синяя яхты идут бакштагом правого галса, приближаясь к судну на якоре. Когда Желтая яхта подходит к препятствию, она чисто впереди Синей. Желтая яхта проходит с наветра от препятствия, уваливает и идет вдоль него, затем делает поворот фордевинд в целях обогнуть препятствие по корме. Как только Желтая яхта делает поворот фордевинд, Синяя яхта, находясь все еще на правом галсе, устанавливает незначительную внутреннюю связанность. Синяя яхта изменяет курс, пытаясь избежать касания с Желтой, яхтой но тем не менее происходит незначительный контакт, не было повреждений и не пострадал человек. Яхты протестуют. Какое решение следует принять?



## Ответ 4.

Синяя яхта получает право дороги в момент, когда яхты связываются, или в момент, когда нижняя шкаторина грота Желтой яхты пересекает диаметрально во время поворота фордевинд. Независимо от того, что происходит прежде, Желтая яхта теряет свое право дороги, следовательно Правило 15 к ней неприменимо. Желтая яхта обязана предоставить место Синей яхте по Правилу 19.2 (b) и сторониться ее по Правилу 10. Наказать Желтую яхту. Т.к. произошло касание яхт, то они обе нарушили Правило 14, но Синяя яхта не наказывается, поскольку она к этому моменту имела право дороги, и касание яхт не причинило ущерба, и не пострадал человек.

**СОБЛЮДАЙТЕ ПРАВИЛА!**



# Класс Финн в Сибири

Сибирь, как ни далека от Европейской части столицы, тем не менее является одной из самых активных областей России в плане поддержания Парусного спорта и класса Финн в частности. Сегодня спортсмены из Красноярского края регулярно приезжают на проводимые Всероссийской Ассоциацией Класса Финн мероприятия, все-российские регаты, а также — являются неизменными участниками наших выезжающих за рубеж команд. Дело порой доходило до того, что на Чемпионате Мира Мастера во Франции в прошлом году наши европейские коллеги с трудом верили в тот большой маршрут, который проделал капитан Сибирских Финистов Владимир Ударцев, чтобы принять участие в соревнованиях. Здесь приводим краткую историческую справку и информацию о том, как развивается класс «Финн» в Красноярском крае сейчас.

В Красноярском крае класс финн начал свое развитие с самых первых дней, когда спортивные паруса были подняты в Красноярске и городах

спутниках: закрытый город Красноярск-26 (Железногорск) и Дивногорск (акватория за Красноярской ГЭС — Красноярское море).

Железногорск был первым. 1958 год основания яхт-клуба. С Тихоокеанского флота были получены 14 ялов и 2 Финна. В 1960 году силами яхтсменов были построены ещё 2 Финна. Постройка оказалась удачной. Появилась проблема с парусами, которую легко решили шив 10 комплектов... из брезента. Акватория клуба — городское озеро, возникшее после возведения дамбы на речушке под названием Кантат. Так прямо в центре города появилась спортивная арена, на которой разыгрывались спортивные драмы и утверждались чемпионы. На протяжении последних лет, начиная с 2000 года, всю организационную работу по проведению Чемпионатов Красноярского края включая судейство, обеспечение безопасности спортсменов на воде и предоставление приезжим спортсменам спортивных яхт классов: ОПТИМИСТ, КАДЕТ, ФИНН ведет Яхт-клуб Железногорск своими силами. Начиная





с 2008 года финнисты учредили свой финновский кубок — «Кубок Енисея», которым награждаются спортсмены по итогам зачетных кубковых регат (4–5 регат) на протяжении сезона.

Красноярск поднял паруса в 1961 году. В центре города на Острове Отдыха, стоял списанный колесный пароход «Нахимов» на нём и разместился «Морской клуб» ДОСААФ, где первые яхтсмены занимались на военно-морских шлюпках «Ял-6». В 1964 году в клубе появились 2 финна. Здесь же, на Острове Отдыха был проведен первый Чемпионат Красноярского края в 1965 году, на котором победили яхтсмены из Красноярска — 26 (Железногорска). Акватория реки Енисей очень сложная и опасная благодаря своему быстрому течению. Для занятий парусом спортсменам приходилось ожидать благоприятного ветра, чтобы компенсировать скорость течения 2,5 м/сек (9 км/ч). В 1968 году весь состав спортсменов и материальная часть переехали в Дивногорск на Красноярское водохранилище (Красноярское море).

Дивногорск принял красноярских яхтсменов в 1968 году. Хотя яхт-клуб располагался на террито-

рии г. Дивногорска и состоял наполовину из дивногорцев, назывался он Красноярский яхт-клуб. Красноярское море стало ареной выяснения спортивных достижений между двумя ведущими парусными секциями Железногорского и Красноярского яхт-клубов. Именно спортсмены этих яхт-клубов представляли Красноярский край на московских, всесоюзных и международных соревнованиях. История яхт-клуба закончилась вместе с исчезновением СССР. В эллинги заехали уже другие «яхты» — моторные. Остатки гоночных лодок переехали на свалку и, только, финнам удалось найти своих хозяев. Немецкие финны с резиновым привальным брусом, в свое время пришедшие в Красноярский яхт-клуб в 1980 году и сегодня служат верой и правдой финнистам, хотя уже в Железногорском яхт-клубе. Спортсмены этих двух яхт-клубов поддерживают между собой тесный контакт и при случае всегда готовы тряхнуть стариной и задать спортивную трепку молодым на гоночной дистанции.

В последние годы в Сибири наметился новый этап роста класса Финн. С ростом общей активности класса в стране начали все больше подтягиваться ветераны

и молодые спортсмены. Сибиряки продолжили линию на восстановление старых лодок, сами строят мачты, гики и буквально объявили «охоту» на старые корпуса по всей стране. Многим восстановленным лодкам сегодня могут позавидовать современные, и Международная Ассоциация Класса Финн отдельно отметила флот старых восстановленных яхт Сибири, как самый лучший по своему качеству и состоянию.

Центральными регатами с Сибири стали Кубок Мекком и Кубок Сибири, на которые уже регулярно выходят до 20-ти яхт.

Вашему вниманию представляем отчет Владимира Ударцева об прошедшем в июне 2011 года Чемпионате Железногорска:

### ОТКРЫТЫЙ ЧЕМПИОНАТ ЖЕЛЕЗНОГОРСКА – 2011.

12–13 июня в г. Железногорске, колыбели парусного спорта Красноярского края, особенно в части класса Финн, прошли соревнования Открытый Чемпионат Железногорска — 2011. Гонки собрали рекордное

количество Финнов на дистанции даже по меркам ведущих яхт-клубов России — 19 яхт.

Корпуса финнов производства таллиннской верфи — 80 годов, ГДРовские — 78 годов, а также композитные финны собственного Железногорского ателье яхтенного мастера Сергея Разумова были дополнены двумя яхтами нового поколения приобретенными финнистами Новосибирска и Красноярска у московских яхтсменов. Первая карбоновая мачта в эти дни пронеслась на гоночной дистанции в далекой сибирской стороне.

Сильный состав представила команда г. Новосибирска. Замечательным событием стала заявка на участие в гонках Элины Зыковой, — первой дамы проявившей огромное желание и боевой настрой в рядах спортсменов мужчин.

Первый гоночный день стартовал при слабом Юго-западном ветре на дистанции треугольник – петля – прямая. Первая лавировка оказалась выгодной как для правой стороны так и для левой, оставив тех кто выбрал центр в роли догоняющих. Сложный ре-





льеф береговой линии требовал от финнистов сложных расчетов и прогнозов относительно заходов и отходов. Вторая лавировка преподнесла сюрприз для местных гонщиков оставив выгодной только левую сторону с чем превосходно справился Александр Макогонов из Новосибирска приведший свой Вангард к финишу на первой позиции.

Старта второй гонки пришлось ждать 3 часа. В 18.00 задул традиционный для местной акватории вечерний бриз с порывами до 12 м/с, которые, опять же традиционно быстро иссякли, успев, впрочем, указать спортсменам на слабые места в вооружении лодок. Вырванный парус из ликпаза, не позволил Владимиру Ударцеву подняться выше 14 позиции. Промахнувшийся мимо откреночного ремня в пылу борьбы Аркадий Чирков не смотря на технику быстрого подъема финна вынужден был сойти с дистанции из-за полной лодки воды. Ветер установился на 5 м/с и стало недостаточно скорости для того чтобы откататься на ходу. Лучшее для местных переменчивых условий был подготовлен новосибирский гонщик Леонид Чухров, уверенно финишировавший первым.

Третья гонка прошла на остатках ветра и прошла достаточно быстро благодаря решению судей сократить дистанцию. Первый приход записал в свой актив Владимир Ударцев, вышедший первым на верхний знак и удержавший позицию до финиша.

В четвертой гонке захватившие лидерство со старта Борис Разуvalов и Владимир Ударцев на каждом знаке менялись позициями, за чем невозмутимо наблюдал следовавший до финиша третьим Александр Макогонов, упрочивший свое лидерство в генеральной классификации. Первым финиш пересек Борис Разуvalов, сумевший использовать потенциал своей современной лодки

Последняя 5-я гонка была легко выиграна Александром Макогоновым. Впервые спортсмен из Новосибирска стал победителем Открытого Чемпионата г. Железногорска — 2011!

г. Красноярск Владимир Ударцев RUS 95

## Календарь

01 пт	Регата: <b>Чемпионат Мира Финн-Мастерс</b> , Pwhelli, UK. Празднует День рождения: Олексий Борисов (01.06.1983).	17 вс	
02 сб		18 пн	
03 вс	Празднует День рождения: Виктор Потапов (03.06.1993).	19 вт	Празднует День рождения: Юрий Половинкин (19.06.1949).
04 пн		20 ср	
05 вт		21 чт	
06 ср	Празднует День рождения: Борис Алферов (06.06.1964).	22 пт	Регата: <b>«Банковский Кубок 2011»</b> , г. Москва. Празднует День рождения: Валерий Шевченко (22.06.1972).
07 чт		23 сб	Регата: <b>«Банковский Кубок 2011»</b> , г. Москва.
08 пт		24 вс	Регата: <b>«Банковский Кубок 2011»</b> , г. Москва.
09 сб		25 пн	Регата: <b>Поволжская регата</b> , Куйбышевское вдхр.
10 вс	Регата: <b>Кубок Москвы в олимпийских классах</b> , г. Москва.	26 вт	Регата: <b>Поволжская регата</b> , Куйбышевское вдхр. Празднует День рождения: Валерий Заковоротный (26.06.1945).
11 пн	Регаты: <b>Кубок Москвы в олимпийских классах</b> , г. Москва, <b>Открытый Чемпионат Железногорска</b> , г. Железногорск, Красноярский край. Празднует День рождения: Константин Беспутин (11.06.1987).	27 ср	Регата: <b>Поволжская регата</b> , Куйбышевское вдхр.
12 вт	Регаты: <b>Кубок Москвы в олимпийских классах</b> , г. Москва, <b>Открытый Чемпионат Железногорска</b> , г. Железногорск, Красноярский край.	28 чт	Регата: <b>Поволжская регата</b> , Куйбышевское вдхр. Празднуют День рождения: Владимир Лаухтин (28.06.1946), Виктор Максимов (28.06.1956).
13 ср	Празднует День рождения: Юрий Дегтярев (13.06.1937).	29 пт	Регата: <b>Поволжская регата</b> , Куйбышевское вдхр.
14 чт	Празднуют День рождения: Алексей Наймушин (14.06.1965), Николай Поляков (14.06.1951).	30 сб	Регата: <b>Поволжская регата</b> , Куйбышевское вдхр. Празднует День рождения: Robert Deaves (30.06.1967).
15 пт	Празднует День рождения: Александр Макогонов (15.06.1964).		
16 сб			





2012  
ИЮЛЬ



В этом месяце  
День рождения празднуют:



Вячеслав Сивенков



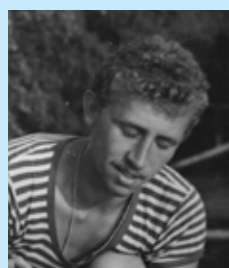
Иван Изместьев



Андрей Волошин



Вадим Механиков



Евгений Истомина



Андрей Биль



Вадим Елисеев



Денис Котляров



Леонид Чухров



## Серебряный Кубок

### Чемпионат Мира среди юниоров в классе Финн 2011 г.

**В** Москве 30 июля 2011 г. завершился Чемпионат Мира по парусному спорту среди юниоров (спортсменов в возрасте 21 год и младше) в самой престижной олимпийской дисциплине — классе яхт «Финн» — легендарной одиночке, которая благодаря своим исключительным качествам с 1952-го года неизменно остается в Олимпийской программе.

Это был уже третий по счету мировой Чемпионат, проводимый в Москве в классе «Финн»: впервые

Москва приняла Золотой Кубок — Чемпионат Мира в классе Финн в 2005-м году, под который Московским правительством были закуплены 100 новых яхт и значительно обновлена Московская Парусная Школа.

В 2007-м году этот флот был использован для проведения Серебряного Кубка — Чемпионата Мира в классе яхт «Финн» среди юниоров, который в тот год впервые проводился в отдельности от «взрослого» Чемпионата Мира — Золотого Кубка и имел большой успех, после чего было принято проводить его отдельно на регулярной основе.

В этом году Москва снова приняла у себя Серебряный Кубок, собрав 38 юниоров из 11 стран с 3-х континентов — Европы, Азии, Австралии.

Интрига соревнований завязалась еще до старта первой гонки, поскольку съехались действительно сильные гонщики: призер прошлогоднего Серебря-





ного Кубка австралиец Тведдер Оливер, победитель Первенства Европы этого года хорват Йосип Ойулик, и бронзовый призер Первенства Европы немец Джулиан Масслер — эти и еще целый ряд других молодых финнистов собрались биться за медали Серебряного Кубка 2011 года.

От России была представлена также сильная команда, которая еще больше завязывала интригу, поскольку для многих ее членов непростая акватория Клязьминского водохранилища была если не родной, то вполне знакомой. Безусловно, надежды возлагались на членов молодежной сборной команды Егора Терпигорьева — серебряного призера Первенства Европы этого года, и на Вячеслава Сивенкова, который осуществлял подготовку вместе с Егором Терпигорьевым параллельно взрослой сборной команде и прошел почти все этапы подготовки. Оба они выиграли либо были призерами ряда Московских регат, и были готовы к высокому результату на этих соревнованиях. Но кроме них, Россия имела в запасе еще целый ряд сильных спортсменов, также готовых к медалям: Андрей Яницкий из Тольятти показал, что он подошел к регате в прекрасной форме, выиграв соревнования «Хрустальный Кубок», предшествовавший основному Чемпио-

нату, Аркадий Кистанов, победитель прошлогодней международной регаты Open Russian, также долгое время упорно готовившийся на воде Клязьминского водохранилища, не имел себе равных по скорости на Московской воде особенно в слабый ветер. Еще ряд молодых юниоров, которые прошли программу Российской Ассоциации класса Финн по Зимней подготовке в классе Финн, «горнило» Московских регат и так или иначе имели хорошие шансы на высокий результат — каждый из них имел сильные стороны в разных условиях. Важно отметить, что при всех превратностях парусного спорта, где многое зависит от погодных условий, которые сложатся при проведении, Российской Ассоциацией класса Финн совместно со сборной России был грамотно перекрыт весь спектр возможных условий: при сильных ветрах на медали однозначно претендовали Егор Терпигорьев, Андрей Яницкий и возможно Вячеслав Сивенков, при слабых ветрах не было никому равных Аркадию Кистанову, и мы были уверены, что Россия в этом году не останется без медалей.

Итак соревнования начались — 25 июля был поднят флаг соревнований и 26-го июля флот выдвинулся на гоночную дистанцию.

Как это водится, летняя Московская погода преподнесла гоночному комитету и спортсменам массу испытаний — июльская жара континентального климата давала мало шансов для движения воздуха, заставив поволноваться всех — а состоится ли регата?

В первый день гоночному комитету удалось провести всего одну гонку, второй день был проведен на воде вообще безрезультатно, на третий день вытянули всего одну гонку с очень поздним стартом (в 18–00). И только последние 2 дня спасли регату: было достаточно ветра, чтобы провести по 3 гонки в каждый из гоночных дней.

Регата сама по себе складывалась крайне драматично практически для всех участников — мало предсказуемые заходы, локальные усиления и ослабления ветра постоянно перемешивали гонщиков, и мало кому удавалось показать стабильный результат. На это накладывалось моральное напряжение высоты уровня соревнований — редко какие гонки обходились без общих фальшстартов, а ряд гонщиков получили дисквалификации «Черный флаг» — за выход за стартовую линию в пре-

делах одной минуты до старта при последующих стартах гонок.

Не все наши гонщики смогли это выдержать, либо не всем им способствовала удача — так лидер нашей молодежной сборной Егор Терпигорьев провалился в первой гонке, а во второй гонке при том, что он пришел к финишу первым, оказалось, что он был дисквалифицирован по правилу «одной минуты» за выход за стартовую линию в пределах минуты до сигнала «Старт Открыт». В итоге, хотя в ряде последующих гонок он показывал хорошие приходы и выигрывал некоторые из них, в конечном рейтинге путь к медалям его был крайне маловероятен.

Но при этих неудачах в ряду Россиян были и те, кто был способен подхватить ситуацию и вернуть флаг России в лидирующие позиции. С первой же гонки уверенное лидерство захватил Аркадий Кистанов и в последующих гонках стабильными приходами только приумножил свой отрыв так, что зафиксировал свое безусловное первое место еще до начала последней гонки, что редко бывает на Чемпионатах такого уровня.



Чемпионат Мира среди юниоров основан в 1999 году на Золотом Кубке (Чемпионате Мира среди взрослых) в Мельбурне и с тех пор проводился как часть основной регаты для взрослых.

В 2004-м году Бразильский Олимпийский Комитет во время проведения Золотого Кубка в Рио-де-Жанейро учредил и представил Международной Ассоциации Класса Финн для этих соревнований переходящий приз — Серебряный Кубок имени Йорга Брудера в память о знаменитом бразильском финнисте, который выиграл подряд три «Золотых Кубка» с 1970-го по 1972-й год. С тех пор Чемпионат Мира среди юниоров носит также название «Серебряный Кубок».

В 2007-м году «Серебряный Кубок» был впервые проведен как отдельная регата и чести принять эти первые соревнования удостоились Москва и Московская область — гонки проходили на Клязьминском водохранилище на базе Московской

Парусной Школы — Экспериментальной Школе Высшего Спортивного Мастерства «Хлебниково». В 2003 году Школа объявила об амбициозных планах провести в 2005-м году на водохранилищах вблизи Москвы Золотой Кубок 2005 — Чемпионат Мира в классе Финн. В подтверждение этого для участников были закуплены 100 новых современных Финнов, укомплектованных мачтами и парусами. Тот Чемпионат имел ошеломляющий успех, и с тех пор ЭШВСМ «Хлебниково» вместе с Московской Ассоциацией яхт Класса «Финн» активно развивают класс Финн и проводят крупные регаты в этом классе на Клязьминском водохранилище.

«Серебряный Кубок» 2007 года собрал рекордное число участников и представительство по странам и также прошел на высоком подъеме, после чего было решено проводить его и дальше их как отдельную регату. Россия на этом Первенстве взяла Бронзовую медаль (Сергей Комиссаров). 2008-й год прошел под знаком объединенного Чемпионата Мира ИСАФ в Австралии, а в 2009-м и 2010-м годах «Чемпионат Мира среди юниоров в классе Финн» был проведен отдельно — на озере Балатон в Венгрии и в Сан-Франциско перед Чемпионатом Мира среди взрослых. Регата на Балатоне также была счастливой для Россиян — Егор Ларионов стал Серебряным призером Серебряного Кубка 2009-го года. В 2011-м году Москва снова приняла Первенство Мира в классе Финн, который закономерно увенчался уверенной победой Российских Финнистов — здесь выиграл соревнования Аркадий Кистанов.





Весь остальной Чемпионат практически проходил в борьбе за Серебряную и Бронзовую Медали, за которые бились в основном немецкий гонщик Джулиан Масслер, поляки Артур Понежинский и Милош Воджевски, венгр Роберт Бакози, и наш спортсмен Андрей Яницкий из Тольятти. Андрей Яницкий после 6-й гонки уже находился на 3-й строчке рейтинга всего в 2-х очках от второго места, и только превратности последних двух гонок не дали закрепить России еще одну медаль: поляки Милош Воджевски и Артур Понежинский сумели обойти Андрея, заняв

соответственно 2-е и 3-е места, и Андрей занял уверенное 4-е место, что также очень высокий результат, и в случае, если бы какие проблемы возникли у Аркадия, он явным образом подхватил бы Флаг России и обеспечил бы медаль.

Помимо этих двух высоких результатов еще 3 Российских гонщика вошли в десятку сильнейших: Виктор Филлипов стабильными приходами обеспечил себе 8-е место, Виктор Пильгунов в последних двух гонках «положил на лопатки» весь флот 1-м и 2-м

приходами, в итоговом рейтинге заняв 9-е место, Егор Терпигорьев, не смотря на неудачи в первых гонках, все-таки подтянулся до 10-й позиции. Отличились и другие ребята: имели приходы в тройке Сивенков Вячеслав (3-й), Христофоров Антон (3-й), Котляров Артур (1-й).

Итак 30 июля после финиша последней гонки и возвращения флота на берег были подведены окончательные итоги Чемпионата Мира среди юниоров, и Россия вновь через 2 года (это уже стало традицией: 2007 год — «бронза» Сергея Комиссарова, 2009-год -серебро Егора Ларионова) завоевала медаль Серебрянного Кубка, и на этот раз — Золотую!!!!:

- 1-е место — Аркадий Кистанов (Россия),
- 2-е место — Милош Воджевски (Польша),
- 3-е место — Артур Понежински (Польша).

В десятке лидеров еще 4 Российских гонщика: Андрей Яницкий (4-е место), Виктор Филлипов (8-е место), Виктор Пильгунов (9-е место), Егор Терпигорьев (10-е место).

Необходимо отметить, что это серьезный успех, и успех всей Российской Ассоциации, поскольку была подготовлена и выкована в наших внутренних соревнованиях, в программе Зимней подготовки в классе Финн достойная большая команда юниоров, в которой ребята поддерживали друг друга и неудачи одних тут же компенсировались другими, благодаря чему успех России стал НЕИЗБЕЖЕН.

Безусловно этот успех не случился бы без слаженной совместной работы и поддержки ЭШВСМ «Хлебниково», личного тренера Аркадия — Чарикова

Алексея Алексеевича, с которым Ассоциация Клас-са Финн также вплотную работает в последние годы как с главным судьей соревнований, старших ребят, тренеров и руководителей школ и всей Ассоциации, которые вместе создали необходимую атмосферу и обстановку для роста наших юниоров.

Кроме того, этот успех не случился бы без общей позиции Ассоциации класса Финн на то, что нельзя концентрироваться на одних лидерах, а надо растить надежный здоровый фундамент — резерв, способный как подпитать и мотивировать лидеров к росту, так и вовремя подстраховать и «сомкнуть ряды» в случае, если кого-то из них постигла временные неудачи, от которых в парусном спорте никто никогда не застрахован.

Поздравляем и благодарим всех, кто так или иначе в этом принял участие. И сегодняшний результат — очевидное подтверждение верности этой позиции.



## РЕЗУЛЬТАТЫ

### JUNIOR FINN WORLD CHAMPIONSHIP 2011 SILVER CUP

Moscow school Khlebnikovo, Moscow, Russia  
23.07.2011 — 30.07.2011

#	Sail num.	Helmsman & Crew	Birth	gn.1	gn.2	gn.3	gn.4	gn.5	gn.6	gn.7	gn.8	Points	Place	Country/Team
				Place Points	Place Points	Place Points	Place Points	Place Points	Place Points	Place Points				
1	RUS 6	Kistanov Arkadiy	01.04.1994	1 1,0	5 5,0	2 2,0	1 1,0	7 7,0	(12) (12,0)	8 8,0	11 11,0	35,0	1	Russia, Moscow Moscow sailing school
2	POL 1	Wojewski Milosz	02.04.1991	(dnf) (38,0)	6 6,0	12 12,0	4 4,0	8 8,0	8 8,0	2 2,0	3 3,0	43,0	2	Poland, Matezhi Sejk Pogon Szczecin
3	POL 11	Ponieczynski Artur	24.06.1990	9 9,0	10 10,0	5 5,0	(23) (23,0)	1 1,0	9 9,0	3 3,0	9 9,0	46,0	3	Poland KS Spojnia Warszawa
4	RUS 111	Yanitsky Andrey	10.04.1991	14 14,0	14 14,0	3 3,0	8 8,0	4 4,0	4 4,0	14 14,0	(17) (17,0)	61,0	4	Russia, Tolyatti Druzjba
5	GER 127	Massler Julian	24.06.1990	17 17,0	4 4,0	1 1,0	6 6,0	(26) (26,0)	13 13,0	18 18,0	6 6,0	65,0	5	Germany, Kiel Yachtclub Radolfzell



#	Sail num.	Helmsman & Crew	Birth	gn.1	gn.2	gn.3	gn.4	gn.5	gn.6	gn.7	gn.8	Points	Place	Country/Team
				Place Points	Place Points	Place Points	Place Points	Place Points	Place Points	Place Points				
6	HUN 8	Bakoczy Robert	11.06.1991	(dnf) (38,0)	7 7,0	4 4,0	12 12,0	2 2,0	6 6,0	29 29,0	7 7,0	67,0	6	Hungary, Budapest SVE
7	BUL 855	Vangelov Dimitar	22.07.1992	10 10,0	21 21,0	11 11,0	5 5,0	15 15,0	5 5,0	5 5,0	(24) (24,0)	72,0	7	Bulgaria, Nesebar Nesebar Yacht Club
8	RUS 9	Filippov Viktor	11.12.1991	2 2,0	22 22,0	26 26,0	3 3,0	5 5,0	7 7,0	(bfd) (38,0)	8 8,0	73,0	8	Russia, Dolgoprudny Moscow sailing school
9	RUS 707	Pilgunov Victor	11.10.1993	5 5,0	28 28,0	(33) (33,0)	9 9,0	6 6,0	24 24,0	1 1,0	2 2,0	75,0	9	Russia, Dolgoprudny Fps MO, GOU DOD MO SDUSSHOR LVS
10	RUS 57	Terpigorev Egor	30.05.1990	18 18,0	(bfd) (38,0)	34 34,0	2 2,0	10 10,0	1 1,0	17 17,0	4 4,0	86,0	10	Russia, Moscow Moscow school Khlebnikovo
11	GER 64	Luttikus Lennart	18.09.1992	(dnf) (38,0)	17 17,0	9 9,0	7 7,0	22 22,0	2 2,0	19 19,0	10 10,0	86,0	11	Germany, Tocrisvorst Segel Klub Bayer Uerdingen
12	RUS 27	Kotlyarov Denis	27.07.1995	7 7,0	18 18,0	8 8,0	15 15,0	(dsq) (38,0)	25 25,0	9 9,0	5 5,0	87,0	12	Russia, S-Petersburg Naval club
13	RUS 91	Sivenkov Viacheslav	01.07.1991	8 8,0	3 3,0	13 13,0	(33) (33,0)	13 13,0	18 18,0	21 21,0	12 12,0	88,0	13	Russia, Moscow Moscow school Khlebnikovo
14	RUS 151	Tsvetkov Vadim	26.04.1991	4 4,0	12 12,0	(23) (23,0)	11 11,0	11 11,0	21 21,0	16 16,0	13 13,0	88,0	14	Russia, Moscow Moscow school Khlebnikovo
15	RUS 121	Khristoforov Anton	24.05.1992	3 3,0	27 27,0	6 6,0	22 22,0	(35) (35,0)	14 14,0	7 7,0	15 15,0	94,0	15	Russia Unost of Moscow
16	CZE 81	Hrnal Tomas	08.08.1991	21 21,0	11 11,0	15 15,0	26 26,0	12 12,0	10 10,0	(bfd) (38,0)	1 1,0	96,0	16	Czech Republic, Luze YC Pardubice
17	AUS 261	Tweddell Oliver	30.09.1990	(dnf) (38,0)	2 2,0	22 22,0	29 29,0	34 34,0	3 3,0	10 10,0	16 16,0	116,0	17	Australia, Beaumaris Sandringham Yacht Club
18	KGZ 69	Soleniy Vladimir	05.04.1991	13 13,0	(33) (33,0)	28 28,0	18 18,0	3 3,0	31 31,0	4 4,0	20 20,0	117,0	18	Kyrgyzstan KSZ
19	RUS 28	Kotlyarov Artur	28.04.1996	12 12,0	1 1,0	25 25,0	17 17,0	(33) (33,0)	23 23,0	13 13,0	29 29,0	120,0	19	Russia, S-Petersburg Naval club
20	TUR 27	Gozen Cem	10.04.1991	6 6,0	9 9,0	(36) (36,0)	24 24,0	31 31,0	27 27,0	12 12,0	14 14,0	123,0	20	Turkey Istanbul sailing club
21	RUS 711	Nikolaev Aleksandr	11.02.1994	15 15,0	16 16,0	17 17,0	13 13,0	21 21,0	26 26,0	22 22,0	(35) (35,0)	130,0	21	Russia, Tolyatti Druzjba
22	CRO 11	Olujić Josip	10.02.1990	11 11,0	20 20,0	30 30,0	14 14,0	19 19,0	17 17,0	(32) (32,0)	21 21,0	132,0	22	Croatia, Split J.K.Labud
23	RUS 61	Volovik Vadim	26.11.1993	16 16,0	15 15,0	18 18,0	16 16,0	16 16,0	20 20,0	(dsq) (38,0)	31 31,0	132,0	23	Russia, Khimki Moscow sailing school
24	RUS 8	Akulichev Sergey	30.12.1994	19 19,0	(36) (36,0)	14 14,0	19 19,0	14 14,0	22 22,0	20 20,0	27 27,0	135,0	24	Russia Unost of Moscow
25	POL 10	Malag Maciej	02.03.1991	(dnf) (38,0)	26 26,0	7 7,0	10 10,0	9 9,0	(bfd) 38,0	25 25,0	23 23,0	138,0	25	Poland, Olsztyn KS Spojnia Warszawa
26	RUS 18	Melnikov Kirill	17.02.1995	26 26,0	8 8,0	24 24,0	20 20,0	20 20,0	(30) (30,0)	26 26,0	19 19,0	143,0	26	Russia Unost of Moscow
27	AUT 251	Lehner Nikolaus	28.04.1993	20 20,0	23 23,0	21 21,0	28 28,0	18 18,0	15 15,0	24 24,0	(32) (32,0)	149,0	27	Austria, Horsching Segelclub Traunhirchen
28	UKR 21	Petrashov Nikolai	20.12.1990	(dnf) (38,0)	13 13,0	16 16,0	36 36,0	27 27,0	11 11,0	28 28,0	25 25,0	156,0	28	Ukraine SHVSM Sevastopol, FOND
29	UKR 5	Rozdin Evgen	23.06.1990	(dnf) (38,0)	29 29,0	27 27,0	21 21,0	23 23,0	(bfd) 38,0	6 6,0	18 18,0	162,0	29	Ukraine, Dnepropetrovsk OSHVSM
30	RUS 771	Potapov Victor	03.06.1993	(dnf) (38,0)	24 24,0	32 32,0	30 30,0	17 17,0	28 28,0	11 11,0	28 28,0	170,0	30	Russia, Dolgoprudny Moscow school Khlebnikovo
31	HUN 24	Hejj Adam	03.11.1992	24 24,0	25 25,0	20 20,0	25 25,0	29 29,0	(32) (32,0)	23 23,0	26 26,0	172,0	31	Hungary, Esztergom Yacht Klub Agard
32	RUS 71	Shutov Aleksandr	05.06.1991	23 23,0	32 32,0	29 29,0	(35) (35,0)	32 32,0	33 33,0	15 15,0	22 22,0	186,0	32	Russia, Tolyatti Druzjba
33	GRE 21	Tsostras Antonis	09.05.1990	(dnf) (38,0)	30 30,0	19 19,0	27 27,0	25 25,0	16 16,0	(bfd) 38,0	(dnf) 38,0	193,0	33	Greece, Athens NCPF
34	RUS 411	Grammatchikov Georgiy	28.07.1995	22 22,0	19 19,0	35 35,0	34 34,0	28 28,0	(dnf) (38,0)	27 27,0	33 33,0	198,0	34	Russia, Orel SDUSHOR 10
35	ITA 106	Gattuso Federico	06.03.1990	(dnf) (38,0)	34 34,0	10 10,0	31 31,0	24 24,0	29 29,0	(bfd) 38,0	34 34,0	200,0	35	Italy, Rome RCC Tevere Remo
36	RUS 5	Zabotin Ivan	07.01.1991	25 25,0	31 31,0	31 31,0	32 32,0	30 30,0	34 34,0	31 31,0	(36) (36,0)	214,0	36	Russia, Moscow Moscow Finn Assotiation
37	HUN 77	Szabolcs Levente Pajor	05.07.1990	(dnf) (38,0)	35 35,0	(dnc) 38,0	(dnc) 38,0	(dnc) 38,0	19 19,0	30 30,0	30 30,0	228,0	37	Hungary, Balatonalma'di Almadi VSE

## Календарь

<b>01 вс</b>	Регаты: <b>XVI Московская Международная традиционная парусная регата</b> , г. Москва, <b>Поволжская регата</b> , Куйбышевское вдхр. Празднует День рождения: Вячеслав Сивенков (01.07.1991).
<b>02 пн</b>	Регаты: <b>XVI Московская Международная традиционная парусная регата</b> , г. Москва, <b>Поволжская регата</b> , Куйбышевское вдхр.
<b>03 вт</b>	Регата: <b>XVI Московская Международная традиционная парусная регата</b> , г. Москва.
<b>04 ср</b>	Регата: <b>XVI Московская Международная традиционная парусная регата</b> , г. Москва.
<b>05 чт</b>	Регата: <b>XVI Московская Международная традиционная парусная регата</b> , г. Москва.
<b>06 пт</b>	Регата: <b>XVI Московская Международная традиционная парусная регата</b> , г. Москва.
<b>07 сб</b>	Регата: <b>XVI Московская Международная традиционная парусная регата</b> , г. Москва.
<b>08 вс</b>	
<b>09 пн</b>	
<b>10 вт</b>	
<b>11 ср</b>	
<b>12 чт</b>	
<b>13 пт</b>	Празднует День рождения: Иван Измestьев (13.07.1989).
<b>14 сб</b>	
<b>15 вс</b>	
<b>16 пн</b>	Празднуют День рождения: Андрей Волошин (16.07.1965), Вадим Механиков (16.07.1965).

<b>17 вт</b>	
<b>18 ср</b>	
<b>19 чт</b>	
<b>20 пт</b>	Празднуют День рождения: Евгений Истомин (20.07.1950), Андрей Биль (20.07.1960).
<b>21 сб</b>	Регата: <b>Хрустальный Кубок Московской Ассоциации класса Финн</b> , г. Москва.
<b>22 вс</b>	Регата: <b>Хрустальный Кубок Московской Ассоциации класса Финн</b> , г. Москва.
<b>23 пн</b>	
<b>24 вт</b>	Празднует День рождения: Владимир Ермилов (24.07.1953).
<b>25 ср</b>	
<b>26 чт</b>	
<b>27 пт</b>	Празднуют День рождения: Вадим Елисеев (27.07.1967), Денис Котляров (27.07.1995).
<b>28 сб</b>	<b>Олимпийские Игры</b> , Weymouth, UK.
<b>29 вс</b>	<b>Олимпийские Игры</b> , Weymouth, UK.
<b>30 пн</b>	<b>Олимпийские Игры</b> , Weymouth, UK. Празднует День рождения: Леонид Чухров (30.07.1960).
<b>31 вт</b>	<b>Олимпийские Игры</b> , Weymouth, UK.





2012  
АВГУСТ



В этом месяце  
День рождения празднуют:



Максим Семерханов



Валерий Гусенко



Денис Ключников



Владимир Володин



Виктор Сорокин



Евгений Иванов



Анатолий Кудрицкий



Роман Ходыкин



Владимир Ударцев



Константин Клячкин



**В**алентин Манкин — бесспорно, самая яркая звезда отечественного парусного спорта. Он побеждал на трех олимпиадах, в том числе и московской ровно 30 лет назад, причем в разных классах — «финн», «темпест» и «звездный». Валентин Манкин, как никто другой, был близок к рекорду Пауля Эльвстрёма, победившего в четырех олимпиадах подряд. Завершив свою блистательную спортивную карьеру, Валентин Григорьевич стал не менее ярким тренером. Более 20 лет он живет и работает в Италии, где подготовил огромное число яхтсменов мирового уровня, выступающих в разных классах и самых престижных регатах мира.

Заполучить Валентина Манкина в 1988 г. в качестве тренера для своей парусной федерации было огромной удачей для итальянцев. И они этого не скрывают. Одним из первых учеников Манкина стал Лука Деветти, завоевавший серебро в классе «Финн» на Олимпиаде в Сиднее в 2000 г. У Валентина Григорьевича тренировались практически все звезды современного итальянского паруса — Алессандра Сенсини (олимпийская чемпионка и чемпионка мира), братья Сибелло (чемпионы Европы в классе 49er), а также молодые Джулия Конти, Диего Негри, Андреа Трани, Габрио Дзандона. Валентину Манкину уже за 70, но он очень активен и работает с неугасаемым азартом. В этом убедился корреспондент, побывавший у него в гостях в Италии.

**YACHT Russia:** Всем известно, что вы стартовали в парусном спорте по современным меркам довольно поздно — в 15 лет, но добились выдающихся успехов...

## Валентин Манкин: я привык полагаться только на себя

По материалам журнала Yachts Russia

**Валентин Манкин:** Да, сейчас обычно начинают лет в 10–11. Я пришел в парус в 15 лет и считаю, что, если бы начал раньше, было бы только хуже. Почему? Потому что в детстве человек растет, развивается физически, и важно, чтобы это развитие не было однобоким. Первое мое увлечение — плавание. Еще я занимался год акробатикой, два года бальными танцами, а также гимнастикой, греблей... Но главным все-таки было плавание — это хорошая школа для развития координации, физической силы, выносливости. Благодаря плаванию я научился тренироваться, правильно распоряжаться своим временем, ставить задачи — словом, привык к спортивному режиму. Но мне не было дано стать чемпионом в нем и бить рекорды в брассе, которым я тогда увлекался. Дело тут в природных данных: у меня всего лишь 42–43-й размер ноги, а надо было иметь 45-й.



Я играл также в водное поло. Но и тут возникли проблемы: если бы у меня, например, пальцы рук были на 2 см длиннее, то я мог бы стать успешным вратарем. И вот как-то раз я шел убитый горем после матча, в котором мы проиграли со счетом 1:15. Он проходил на Днепре, потому что бассейн был закрыт. Шел и думал, что делать. И тут увидел ребят, которые чинили лодку. Я решил, что это гребцы, и спросил, можно ли поработать с ними. Они разрешили и дали паяльную лампу, при помощи которой снима-

ют старую краску с корпуса лодки, а потом сказали: «Мы парусники».

Но я все равно остался с ними. Оказалось, что это была секция ДСО «Медик», которая имела свою водную станцию. Я начинал матросом на «Эмке», в Киеве на тот момент было 50–60 лодок подобного класса. Занимался с нами Николай Дудник, в то время студент мединститута и по совместительству тренер по парусному спорту.



Зимой мы изучали теорию, летом я ходил матросом, драил лодку, учился узлам и с завистью поглядывал на секцию ДОСААФ — там были очень хорошие яхты и спортивная атмосфера. Через некоторое время я перешел туда. Тренером там работал Сергей Машовец — человек, для которого не было жизни вне паруса, вне его романтики, вне его истории, традиций. Как он умел говорить о нем! Мы слушали, забыв обо всем на свете! Сергей Машовец остался для меня единственным тренером на всю жизнь. Он дал мне путевку в большой спорт.

Это профессионал очень высокого класса. Я и сейчас часто ему звоню, мы вместе анализируем какие-то ситуации, нюансы, возникающие в ходе подготовки моих подопечных.

Сейчас начинают заниматься парусом очень рано, но на физическую подготовку особого внимания не обращают. Сразу рвутся к результатам, срывают





нервную систему и «перегорают». На мой взгляд, начинать надо действительно в самом юном возрасте, но с другого — с романтики паруса. Необходимо прививать любовь к нему, но параллельно молодой человек должен заниматься другими видами спорта, причем с профессиональным тренером. Я же, как уже сказал, в 15 лет умел хорошо плавать, обладал прекрасной координацией, мой организм привык к ежедневной нагрузке. Все это нарабатал в других видах спорта. В 17 лет я выиграл первую регату новичков в Киеве, через три года, в 1958-м, завоевал бронзовую медаль чемпионата СССР по парусному спорту, а в 1959 году прошел отбор на Олимпийские игры.

**YR:** То есть всего за четыре года вы прошли путь от новичка до самого высшего уровня в спорте?

**В.М.:** Получается так. В юности я и физически, и морально был готов выиграть любую регату. Чувствовал себя очень сильным. Правда, на Олимпиаду в Рим (1960 г. — Прим.) я не попал — мне не дали паспорт и визу. Как я узнал позже, кто-то отправил письмо в органы, что я якобы говорил о том, что не вернусь в Союз, если проиграю. Но я не опустил руки, окончил Киевский строительный институт, работал и ждал, когда придет мой день. И дождался, правда, через восемь лет.

**YR:** Какая из олимпийских медалей для вас самая дорогая?

**В.М.:** Конечно, первая «мексиканская». До нее как раз и были эти восемь лет ожиданий, подготовки, сомнений. Я уже довольно долго успел поработать инженером. Мне было почти 30 лет, время на подготовку удавалось выкраивать с трудом. Но долгие годы ожиданий закалили мою нервную систему. И это очень помогло мне на той Олимпиаде, ведь она проходила в непривычных для нас условиях. В Мексике было очень жарко, вода как парное молоко. И очень слабые ветра. Яхтсмены, у которых был большой вес, в этих условиях всерьез рассчитывать на успех не могли. Когда я приехал туда, весил 90 килограммов, но после двух недель упорной подготовки мне удалось сбросить 14 кг! Первые гонки прошли при среднем ветре, мне удалось захватить лидерство, а потом, когда ветры стихли, удержать его и победить. Эта победа стала для меня итогом 15-летней работы на лодках-«одиночках». Да и время то было замечательное: много вдохновляющих примеров из других видов спорта — Латынина, Шахлин, Брумел. Какие имена! Эти люди не раз преодолевали себя и многого добились.

**YR:** А чем вам запомнилась Олимпиада-80, 30-летие которой сейчас отмечают в России?

**В.М.:** Московские Игры были четвертыми в моей карьере. В 1980 году я выступал уже в классе «Звездный» вместе с Александром Музыченко. Он сибиряк, человек с сильным характером. Мы понимали друг друга без слов. В акватории Таллинского залива, где проходили соревнования, очень трудные условия, ветра там непостоянные, но этот залив был мне знаком по многим балтийским регатам. Я начал гоняться там еще в 1961 году. В Таллине существовал также прекрасный олимпийский центр. Нас окружало много друзей, которые нас поддерживали во всем. И мы не думали с Александром Музыченко об общем весе экипажа, мы искали кратчайшую траекторию движения... Я, конечно же, помню и церемонию закрытия Олимпиады-80 и до сих пор с наслаждением слушаю песню Александры Пахмутовой, которая тогда прозвучала.

**YR:** Вам легче было гоняться одному или в экипаже?

**В.М.:** Одному. Но это вовсе не значит, что мне было некомфортно с кем-то из моих партнеров по экипажу. Все они замечательные люди и выдающиеся спортсмены. Но начинал я все-таки как одиночка. Привык полагаться прежде всего на самого себя. Это помогало мне, кстати, безболезненно менять «классы». Ведь рулевой должен быть всегда примером, ведущим звеном в экипаже. Только тот рулевой, который сам добивается максимального результата, может требовать от матроса полной отдачи.

**YR:** Как получилось, что вы стали тренировать итальянскую команду?

**В.М.:** Началось все в 1988 году. Сразу после возвращения с Олимпиады в Сеуле. Я решил завершить карьеру, и мне предложили стать главным тренером сборной Союза по парусу и «в нагрузку» взять все водные виды спорта. Вот так — либо все, либо ничего. Так я стал начальником Управления по водным видам спорта Госкомспорта СССР. Но скоро наступили нелегкие времена для моей семьи — после аварии в Чернобыле у моей дочери начались проблемы со здоровьем, требовалось лечение за границей. И все сложилось удачно для меня: после успешного выступления сборной на Играх доброй воли в Сиэтле «Совинтерспорт», игравший в те годы роль этакое агентского бюро почти для всех советских спортсменов, заключил контракт с итальянцами, и я стал тренировать яхтсменов итальянской сборной. Дочь мы сразу определили в одну из итальянских клиник. Потом Союз распался, и возвращаться стало, в общем, некуда. Я заключил с итальянцами уже свой контракт. Сенсини, Деветти и многие другие яхтсмены — это все ученики из моей первой группы. В ней было человек двадцать. И все они сейчас в профессиональном спорте, участвуют в крупнейших проектах, они тактики, стратеги и т.д. А я по-прежнему учитель — один подопечный вырос, беру другого. Сейчас некоторые из моих первых учеников уже сами занимаются тренерской работой, некоторые превзошли меня, и я очень горжусь этим. Я помогаю им в чем-то и одновременно учусь у них.

**YR:** Поделитесь секретом успеха

**В.М.:** Здесь не было профессиональных тренеров по парусному спорту. Это была работа по совместительству. Она и называлась даже — *accompagnatore* — «сопровождающий». Я много времени посвятил анализу мирового парусного спорта и создал свои программы, можно сказать, целую систему, поскольку хорошо знаком с другими видами спорта, заимствовал кое-что и отсюда. Я переселился в Ливорно, где был центр олимпийской подготовки. Потом, правда, этот центр закрыли, а новый так и не построили.

**YR:** Неужели в Италии нет центра парусной подготовки?

**В.М.:** Нет. Тренируемся где попало. Правда, итальянская федерация нам помогает: оплачивает все расходы — на машины, тренеров, решает многие организационные вопросы, но проблем по-прежнему немало. В частности, с «Лазером» — не выросли одиночки. Основное внимание уделялось «Оптимистам». Они интенсивно начинали заниматься в 10–12 лет, а потом, когда наступал переломный возраст, многие перспективные юниоры уходили из спорта. Сейчас мы начинаем активно работать именно с 15–16-летними яхтсменами, а «Оптимисты» не получают никаких субсидий и тренируются самостоятельно на уровне клубов.







быстроходные штуки. Но это уже, конечно, не парусное соревнование, а борьба кошельков, совсем иной вид спорта.

**YR:** Как вы относитесь к тому, что в современном профессиональном парусном спорте путь вверх молодежи практически закрыт: несколько десятков яхтсменов кочуют из проекта в проект?

**В.М.:** Да, в больших проектах хозяин команды может «купить» себе того яхтсмена, которого хочет. И мне кажется, тут все справедливо. Люди, достигшие в парусе немалых профессиональных высот и посвятившие себя ему целиком, имеют возможность заработать, даже будучи уже в весьма зрелом возрасте. Пусть молодежь трудится, выходит на тот же уровень, доказывает свою конкурентоспособность.

**YR:** Кого вы считаете яхтсменом всех времен и народов?

**В.М.:** Когда в 1953 году я впервые попал в яхт-клуб «Медик» в Киеве, то на стене увидел портрет Пауля Эльвстрёма. С тех пор считаю его образцом яхтсмена. Для меня он идеал.

**YR:** А сейчас кто вам импонирует больше всего?

**В.М.:** Мне нравятся Роберт Шайдт и особенно Бен Эйнсли. Они выросли на моих глазах, я всегда следил за ними. Это две звезды, которые всего добились благодаря кропотливому труду и безграничной любви к парусному спорту.

**YR:** Российские яхтсмены обращаются к вам за консультациями?

**В.М.:** Да, время от времени обращаются. Я поддерживаю связь со своими коллегами и знаю о проблемах российского парусного спорта. И всегда готов поделиться собственным опытом и помочь, когда надо. Ведь я родился в Советском Союзе. Это моя единственная Родина и то место, куда я каждый год приезжаю в отпуск.

**YR:** Как вы оцениваете перспективы российских яхтсменов?

**В.М.:** Мой совет — уделить как можно больше внимания одиночкам, например, классам «Финн» и «Лазер». Это недорогие классы, достигнув в них каких-то высот, можно без особых проблем перебраться на любую другую лодку. Это более верный путь к успеху и наименее затратный. Ну и, конечно, особое внимание нужно уделять сейчас подготовке тренеров. Сильного спортсмена может вырастить только сильный учитель. Если бы не было Сергея Машовца, не было бы и меня как спортсмена. Мне бы очень хотелось, чтобы в России появились настоящие тренеры и парусные школы и чтобы лодки были доступны по цене. Должен появиться и какой-то недорогой национальный класс. В Россию нужно верить, это великая страна, которая дала нам жизнь и заслуживает, чтобы мы ее отблагодарили.

**YR:** В Италии, кстати, дети рано начинают заниматься парусом?

**В.М.:** Да. Повторюсь, начинать ходить на яхте можно в любом возрасте, хоть в год, но интенсивные занятия, на мой взгляд, в юном возрасте противопоказаны. Ребенок сначала должен набраться сил. В Италии практически все, кто ко мне приходит заниматься на «Оптимистах», имеют почти нулевую не только теоретическую, но и физическую подготовку. Некоторые на перекладине подтянуться не могут. А что слабому яхтсмену делать на воде в сильный ветер, как он будет справляться с ним?

**YR:** Вы тренируете еще и яхтсменов, выступающих в классе «Звездный»?

**В.М.:** В прошлом году я взял еще и «Финистов».

**YR:** Как вам работается в Италии?

**В.М.:** Я работаю и счастлив. Я занимаюсь парусом 24 часа в сутки. Для этого здесь есть все — море, лодки, ветер. И потом здесь чтят традиции. В нашей стране сломали старую систему, а это привело к хаосу во всем, в том числе и в спорте. Но я знаю, что Россия полна сил и талантов, и я верю в нее.

**YR:** Популярность парусного спорта в последнее время в мире растет?

**В.М.:** Думаю, да. Не так быстро, правда, как хочется. Раньше мы не думали о деньгах, а сейчас жизнь стала сложнее, молодежи нужна мотивация. Да и для зрителя парусный спорт попрежнему сложен, в правилах много неясностей.

**YR:** Какое у вас впечатление о последнем America's Cup?

**В.М.:** Это состязания богатых людей, сделавших для себя парусные «игрушки». Мне понравились эти

## Календарь

01 ср	Олимпийские Игры, Weymouth, UK. Празднует День рождения: Максим Семерханов (01.08.1975).
02 чт	Олимпийские Игры, Weymouth, UK.
03 пт	Олимпийские Игры, Weymouth, UK. Празднует День рождения: Наталия Меркулова (03.08.1966).
04 сб	Олимпийские Игры, Weymouth, UK.
05 вс	Олимпийские Игры, Weymouth, UK.
06 пн	Олимпийские Игры, Weymouth, UK.
07 вт	Олимпийские Игры, Weymouth, UK.
08 ср	Олимпийские Игры, Weymouth, UK.
09 чт	Олимпийские Игры, Weymouth, UK.
10 пт	Олимпийские Игры, Weymouth, UK. Регата: <b>Открытый Чемпионат города Москвы</b> , г. Москва. Празднует День рождения: Денис Ключников (10.08.1971).
11 сб	Олимпийские Игры, Weymouth, UK. Регата: <b>Открытый Чемпионат города Москвы</b> , г. Москва. Празднует День рождения: Валерий Гусенко (11.08.1946).
12 вс	Регата: <b>Открытый Чемпионат города Москвы</b> , г. Москва.
13 пн	
14 вт	
15 ср	Празднует День рождения: Владимир Володин (15.08.1947).
16 чт	Празднует День рождения: Виктор Сорокин (16.08.1959).

## Август 2012

17 пт	Регата: <b>Открытый Чемпионат Московской области по парусному спорту</b> , г. Москва.
18 сб	Регата: <b>Открытый Чемпионат Московской области по парусному спорту</b> , г. Москва. Празднует День рождения: Василий Безменов (18.08.1971).
19 вс	Регата: <b>Открытый Чемпионат Московской области по парусному спорту</b> , г. Москва. Празднует День рождения: Валентин Манкин (19.08.1938).
20 пн	Празднует День рождения: Евгений Иванов (20.08.1957).
21 вт	
22 ср	
23 чт	
24 пт	Регаты: <b>«Сибирский кубок «Финн»</b> , г. Красноярск. Кубок «Инфо-Лада», г. Тольятти.
25 сб	Регаты: <b>«Сибирский кубок «Финн»</b> , г. Красноярск. Кубок «Инфо-Лада», г. Тольятти. Празднует День рождения: Анатолий Кудрицкий (25.08.1975).
26 вс	Регаты: <b>«Сибирский кубок «Финн»</b> , г. Красноярск. Кубок «Инфо-Лада», г. Тольятти.
27 пн	Празднуют День рождения: Роман Ходыкин (27.08.1977), Владимир Ударцев (27.08.1968).
28 вт	
29 ср	
30 чт	
31 пт	Празднует День рождения: Константин Кляцкин (31.08.1965).





2012

Сентябрь



В этом месяце  
День рождения празднуют:



Валентин Данилов



Дмитрий Малышев



Алексей Селиванов



Сергей Коваленко



Маргарита Заботина



Виктор Козлов



## МЕЖДУНАРОДНАЯ РЕГАТА **Open Russian**

**О**pen Russian (Открытый Чемпионат Российской Ассоциации класса Финн) — регата организованная Финнистами и для Финнистов.

Свою историю ведет с 2006-го года, когда впервые Чемпионат России в классе Финн был проведен в Москве на базе чартерного флота, оставшегося после Чемпионата Мира 2005 года. С 2008-го года Российская Ассоциация класса Финн полностью взяла в свои руки организацию и проведение Чемпионата России в классе Финн. В 2009-м году на 60-летний юбилей класса «Финн» на него съехалось рекордное количество участников — 60 спортсменов. С 2010 года, когда класс «Финн» в стране окреп и было принято решение о переносе Чемпионата России в морские условия, было решено сохранить традицию крупной международной регаты в Москве, и данная регата



**Козлов Виктор Александрович** — родился 28.09.1934 г. в г. Москве, участник первого физкультурного парада на Красной площади 1946 г., один из первых ведущих финнистов СССР, на примере которого учились и выросли в последующем многие наши чемпионы в классе Финн, такие как Валентин Манкин, Виктор Потапов, Андрей Балашов. Серебряный призер Чемпионатов СССР в классе Финн 1962, 1964г, Чемпион СССР в 1965-м и 1966-м годах. 6 место на Чемпионате Мира 1966 г. Серебряный Призер Чемпионата Мира Финн-Мастерс 2008-го и 2010 годов.



была переименована в «Чемпионат Российской Ассоциации класса Финн» под международным брендом «Open Russian», в рамках которой также проводится чемпионат России Финн-Мастерс. Регата проводится регулярно в сентябре во второй половине месяца. Гонщикам предоставляется возможность арендовать современные яхты класса Финн для участия в регате. На нее традиционно съезжаются сильнейшие гонщики со всей России и ближайшего зарубежья, а также — рулевые из других классов яхт, желающие попробовать себя в классе Финн.

Условия Клязьминского водохранилища со множеством заходов, ветроразделов и сложной ветровой картиной делают гонки очень интересными и не такими скучными, как морские. Здесь можно пытаться экспериментировать и всегда есть шанс как отыграться, так и проиграть все в любую секунду.

Сегодня «Open Russian» — это та площадка, на которой Ассоциация класса Финн проводит свои собственные эксперименты по формату, организации, опробовывает новые идеи для того, чтобы сделать соревнования динамичными, интересными каждому их участнику, лишёнными избыточного формализма и чтобы воспроизвести уникальную атмосферу братства класса Финн. Регата притягивает много ветеранов класса Финн, гонщиков со всей России, из других стран и дает возможность для интересного здорового общения.

«Open Russian» является хорошей площадкой для подготовки молодых спортсменов, так как это единственная в России регата, не уступающая по массовости крупным международным соревнованиям, и здесь в условиях большого флота, высокой конкуренции и сложной ветровой обстановки как нигде в другом месте вырабатываются и оттачиваются хорошая ориентация в крупном флоте, бойцовские качества и культура парусных гонок. Участники, призеры и победители Open Russian в дальнейшем стали призерами и победителями Международных Чемпионатов: Сергей Комиссаров завоевал Бронзу на Юниорском Чемпионате Мира в классе Финн в 2007-м году, Егор Ларионов стал Серебряным призером Первенства Мира в 2009-м году, Егор Терпигорьев выиграл Серебряную медаль Первенства Европы 2011 года, Аркадий Кистанов, победитель Open Russian 2010 года, с большим отрывом (без последней гонки) победил на Первенстве Мира 2011 года, и еще 4 Российских юниора вошли в 10-ку лидеров на этом Первенстве.

Российская Ассоциация класса Финн в тесном взаимодействии с ЭШВСМ «Хлебниково» и рядом других подмосковных яхт-клубов теперь на регулярной основе эту регату, которая стала уже международным брендом Москвы и Российского класса Финн.

**Подробную информацию о регате смотрите на сайте <http://www.finnclass.ru>**





## Кубок Андрея Балашова

**Балашов Андрей Васильевич** родился в г. Ленинграде 22 марта 1946 года. Отец Балашов Василий Степанович родился в Ленинграде в 1907 году. Один из ведущих специалистов в легкой промышленности, имел научные открытия и авторские свидетельства. Умер в 1966 г. Мать Балашова (Жукова) Елена Семеновна родилась в г. Ленинграде в 1911 г. Работала главным бухгалтером. Умерла в 1953 году. В юности Андрей пробовал заниматься разными видами спорта, а в 1956 году увидел плакат на дверях школы, в которой учился, и стал ходить сначала на теорию, а весной следующего года попал в экипаж швертбота класса «М». В 1959 году ему доверили управление «финном», что и определило его дальнейшую судьбу и цель, поставленную перед собой, — сначала попасть на Олимпийские Игры, а позже — и выиграть их. С 15 лет он работал на Невском морском заводе в качестве электромеханика-монтажника судового, а вечером после работы бежал в яхт-клуб «Труд» на тренировки. И белые ночи были в этом его союзниками и помощниками. Первый значительный успех пришел в 1967 году в Ленинграде на Спартакиаде Народов СССР. Бронзовая медаль только из-за недостатка опыта, а мог и выиграть. К этому моменту в его жизни он уже побеждал на юниорских соревнованиях, выигрывал регаты в Ленинграде и трижды становился Чемпионом Ленинграда среди взрослых. В своей подготовке Андрей первым в Советском Союзе трижды выезжал

зимой в Сухуми на тренировочные сборы, а участие в первом его соревновании в Таллине — в Международной Балтийской регате — прошла за его счет: и перевозка лодки, и проезд, и проживание. И только в 1969 году его взяли на стипендию, а позднее — переезд в Москву.

Кроме совершенствования техники управления, совершенствуя свои физические возможности, еще в Ленинграде он понял, что парусный спорт — это технический вид спорта, и главной своей задачей Андрей считал поиск лучшей скорости. В этом большую помощь оказали ему Игорь Борисович Москвин, Анатолий Степанович Коновалов и Анатолий Афанасьевич Янсунь. А первыми тренерами в Детской парусной школе Ленинграда были Евгения Сергеевна Тилкова и Града Даниловна Суник, и конечно переход в общество «Трудовые Резервы», где Андрей черпал и впитывал умные мысли.

1970 год, год переезда в Москву был просто для Андрея потерян в смысле результатов, так как его приняли с опаской и недоверием, но упорство и желание добиваться постоянно только побед помогли ему постепенно растопить лед и холод отношений.

В Москве тренерами Андрея Балашова были Елена Соколова, Валерий Николин, Рафаэль Нугер и Олег Иванович Шилов. Определенные препятствия в выезде за границу помешали в тот период добиться золотых медалей на Чемпионатах Европы, Мира и Олимпийских Играх. Хотя были и победы на Бал-

тийских регатах, регатах Мира в ГДР, Кильской регате и так далее.

**С 1973 по 1976-й год Андрей Балашов выиграл 5 раз подряд Чемпионты СССР в классе Финн, и позже к ним добавились победы в 1978-м и 1980-м годах.**

**В 1976-м году стал Серебрянным призером Чемпионата Европы. На Олимпиаде 1976-го года в Канаде Андрей Балашов до последней гонки бился за «Золото», и только то, что он по своим физическим данным уступал своему сопернику немцу Шуману и ветровые и волновые условия озера фактически были против Андрея, позволило Шуману удержать Андрея позади себя.**

**В 1980-м году Андрей Балашов стал бронзовым призером Чемпионата Европы, а также — бронзовым призером Олимпийских игр.**

Своими основными недостатками Андрей считал недостаточные рост и вес и, перейдя в класс «Звездный», в 1980 году он наконец оказался в своей стихии. Быстро освоив этот сложный класс, он быстро двигался и наконец ворвался в мировую элиту и закономерно рассчитывал на реабилитацию и достижение заветной цели — побед на всех регатах мирового уровня.

Но 1984 год и неучастие в Олимпийских играх сборной команды СССР поставили на нем крест и, будучи одним из сильнейших гонщиков в мире, ему пришлось уехать служить на Камчатку.

Закончив службу в ВМФ, Андрей вернулся в Москву в 1991 году и участвовал в работе по программе «Кубка Америки». Дважды работал тренером в Китае.

В 2008-м и 2009-м годах Андрей Васильевич подключился к работе Московской Ассоциации Класса Финн — участвовал в тренировках, подготовке спортсменов, помогал советами, а в 2009-м году подключился к подготовке сборной команды в классе Финн и даже сам сел снова на Финн, приняв участие в ряде московских регат — в том числе в Чемпионате России в классе Финн.

**Андрей Васильевич, его фантастическая самоотдача поставленной цели и работоспособность стали хорошим примером многим нашим спортсменам. При этом, будучи действительно ВЕЛИКИМ гонщиком и спортсменом, он со всеми своими собеседниками, бывалыми и начинающими спортсменами, пришедшими к нему за советом, держался на равных, обижаясь на то, когда к нему обращались на «Вы» и «Андрей Васильевич», и тем самым приподнимал нас всех, заставляя поверить, что каждый из нас способен совершить то же, что и он, просто надо приложить побольше сил, поверить в поставленную цель.**

21 октября 2009 года Андрей Васильевич ушел из жизни.

То, что последние годы Андрея Васильевича прошли в кругу его друзей — финнистов и то, что ему

удалось хоть чуть-чуть передать свой опыт и отношение к спорту более молодым спортсменам, а также — показать себя в последних гонках на Чемпионате России в классе Финн (приходы в 3-йке сильнейших в достаточно сильном флоте) считаем редкой удачей для всех нас.

В память об Андрее Васильевиче Балашове ВФПС и Московская Ассоциация Класса Финн учредили Кубок Андрея Балашова, который проходит в формате сквозного рейтинга регат в классе Финн.

В 2010-м году в первом Кубке Андрея Балашова приняли участие 130 человек. Первыми победителями Кубка Андрея Балашова стали Аркадий Кистанов и Василий Кравченко, набрав за сезон одинаковое количество очков и разделив 1-е место.



*Думаю, что если человек себе способен поставить цель в жизни, то не важно, талантливый ли он или не талантливый, он способен добиться наивысших результатов. Я себя считаю неталантливым гонщиком, но благодаря тому, что я когда-то в детстве поставил вот эту вот цель и свято к этой цели стремился, выполнял эти задачи, искал, попадал в тупики, выходил быстро из этих тупиков, переходил на правильную дорожку, то результат не замедлил сказаться. Я желаю всем спортсменам всего мира этой цели в жизни!*

*Андрей Васильевич Балашов (1946-2009)*

*двукратный призер олимпийских игр в классе «Финн», двукратный призер чемпионата Европы в классе «финн», семикратный чемпион СССР в классе «финн»*



## КУБОК АНДРЕЯ БАЛАШОВА

Положение о соревновании

### 1. Цели и задачи. Проводящая организация.

Кубок Андрея Балашова (в дальнейшем по тексту — Кубок) проводится с целью популяризации и развития класса «Финн» в России, повышения спортивного мастерства, выявления наиболее трудолюбивых, целеустремленных спортсменов, показывающих при этом высокие спортивные результаты.

Проводящие организации: Московская Ассоциация Класса «Финн», Всероссийская Федерация Парусного Спорта.

### 2. Правила.

2.1. Кубок проводится по Правилам в смысле определения, содержащегося в Международных Правилах Парусных Гонков 2009–2012 Международной парусной федерации (ППГ-05).

2.2. Будут применяться:

- Международные Правила Парусных Гонков 2009–2012 Международной парусной федерации (ППГ-05).
- Положения о регатах, являющихся этапами Кубка, и гоночные инструкции данных регат;
- Настоящее Положение о соревновании.

### 3. Реклама.

Применяются требования по рекламе, указанные непосредственно в положениях о соревнованиях, вошедших в качестве этапов Кубка.

### 4. Заявки и допуск.

4.1. Соревнования «КУБОК АНДРЕЯ БАЛАШОВА» являются открытыми. К участию в Кубке допускаются все спортсмены- члены ВФПС, члены региональных ФПС, члены МОО «Ассоциация Класса Финн» или ее региональных отделений в рамках условий допуска к соревнованиям, которые определены как этапы настоящего Кубка.

4.2 Заявкой на участие в Кубке Андрея Балашова является первая заявка, поданная на участие в любом из этапов Кубка.

### 5 Формат и программа Кубка.

5.1 Кубок Андрея Балашова является ежегодным соревнованием и проводится в формате рейтинга.

5.2 Кубок состоит из этапов, определенных в данном положении, каждый из которых является самостоятельной регатой со своим Названием, Гоночным комитетом, Положением и Гоночной инструкцией.

5.3 Этапами Кубка Андрея Балашова являются все регаты в классе Финн, проводимые на территории России в период с 1-го января до 10 сентября текущего календарного года, отвечающие следующим требованиям:

- Регата включена в официальный календарь Всероссийских соревнований либо календарь региональных спортивных мероприятий, либо в календарь Российской Ассоциации Класса Финн.
- К участию в регате допускаются все спортсмены без каких-либо ограничений, за исключением член-

ства в МОО «Ассоциация яхт класса Финн» и в ВФПС.

• Официальные результаты регаты должны быть опубликованы в открытых источниках информации (Интернете) и предоставлены в ВФПС и в Российскую Ассоциацию Класса Финн для их учета и публикации на сайтах ВФПС и Ассоциации Класса Финн. Заключительным этапом — финалом Кубка Андрея Балашова является Открытый Чемпионат Российской Ассоциации Класса Финн.

### 6. Система подсчёта очков и определение победителей.

6.1 В зачет Кубка идут результаты регат-этапов Кубка только в классе «Финн». При этом в случае, если в регате приняло менее 4-х участников в классе Финн, результаты регаты не принимаются в зачет Кубка.

6.2 Каждому участнику в каждом этапе Кубка присваивается количество очков в зависимости от итогового места на этапе Кубка, определяемое следующим образом: за первое место — количество очков, равное количеству участвующих в регате (этапе) спортсменов (кроме спортсменов, не стартовавших ни в одной гонке), за второе место — на одно очко меньше, чем за первое, за третье место — на два очка меньше, чем за первое, и т. д.

6.3 В случае неучастия спортсмена в отдельном этапе Кубка за данный этап он получает 0 (ноль) очков. При этом, если спортсмен не стартовал ни в одной гонке этапа, то спортсмен признаётся не участвующим в данном этапе.

6.4 Итоговое число очков по результатам Кубка определяется как сумма очков, набранных по 10-ти этапам Кубка, в которых спортсмен набрал наибольшее количество очков. Более высокое место присуждается спортсмену, набравшему большее по сравнению с другим спортсменом количество очков.

6.5 Призеры и Победители кубка определяются по окончании Открытого Чемпионата Российской Ассоциации класса Финн г.

6.6 По результатам итогового рейтинга определяются призеры и победители в абсолютном зачете.

### 7. Призы. Награждение.

7.1 Награждение победителей и призеров Кубка Андрея Балашова производится на церемонии закрытия Открытого Чемпионата Российской Ассоциации класса Финн.

7.2 Победитель Кубка в абсолютном зачете награждается памятным подарком, переходящим призом и почетным дипломом. При этом Фамилия и Имя победителя Кубка в абсолютном зачете заносятся в паспорт Кубка, победитель Кубка фотографируется вместе с переходящим призом, а сам переходящий приз передается на хранение в офис ВФПС.

7.3 Спортсмены, занявшие первое, второе и третье места награждаются почетными дипломами.

7.4 Проводящая организация может устанавливать дополнительные призы.

Оргкомитет





# Приз за победу

В.А. Козлов, рисунки Т. Соловейчик

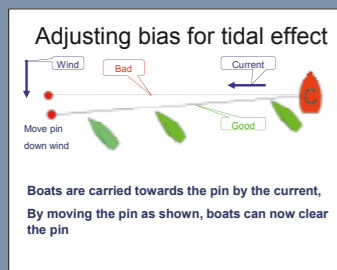
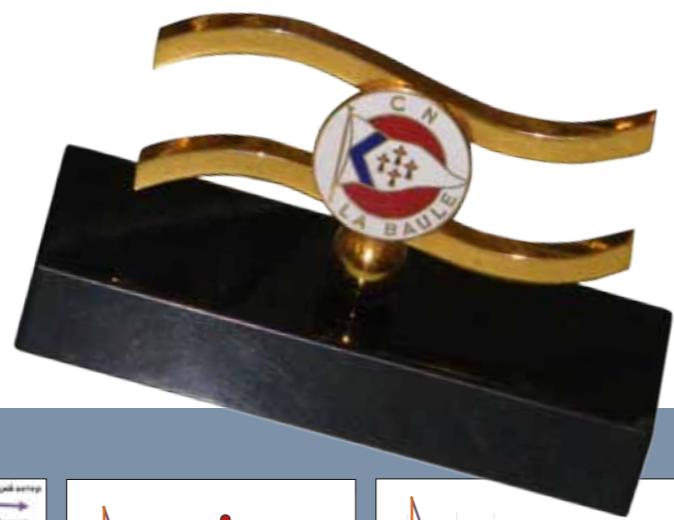


Рисунок 1

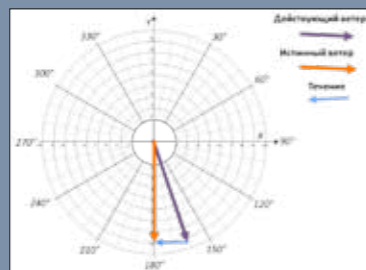


Рисунок 2

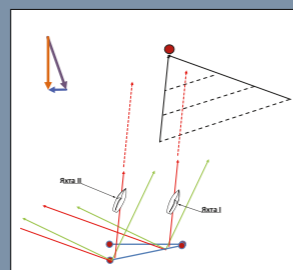


Рисунок 3

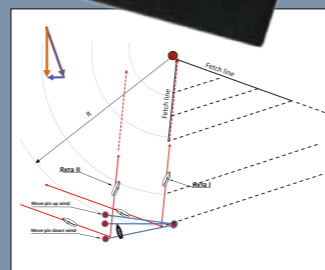


Рисунок 4

В документе ISAF «RaceManagementManual» Part 2 имеется рисунок (Рис. 1). Этот рисунок напомнил мне старт в последней гонке «Золотого Кубка». Я финишировал первым и получил красивый кубок.

Это было во Франции, в 1966 году. Я решил рассказать как это удалось в статье «ВЕТЕР И ТЕЧЕНИЕ» так как течение, ветер и стартовая линия в последней гонке совпадает с рисунком.

В тот день я пришел на дистанцию заблаговременно, подошёл к внешнему стартовому знаку и заметил течение вдоль стартовой линии. Определить вектор течения помог стартовый знак, который неподвижен в АСО, и возможность подойти к знаку на близкое расстояние, так как основная часть участников ещё находилась вдали от стартовой зоны.

Дальнейшие события происходили в согласии с содержанием статьи. Примем отношение длин векторов течения и истинного ветра как 1 к 3 и определим действующий ветер. Полярная диаграмма (Рис. 2) показывает направление и величину вектора действующего ветра.

Для определения относительных скоростей яхты ПДСЯ повернём в соответствии с направлением действующего ветра и определим вектора гоночного бейдевинда. Примем, как и в первой части статьи, что величина скорости гоночного бейдевинда равна скорости действующего ветра. С помощью полярной диаграммы сложения векторов определим абсолютные скорости (перемещения) яхты. Результаты построений показаны на рисунке 3.

Из рисунка следует:

1. Равнобедренный треугольник лавировки при присутствии ортогонального к ветру течения преобразуется в косоугольный треугольник.

2. При данном взаимном расположении стартовой линии и первого знака дистанции видно преимуще-

ство яхты 1, которое определено местом расположения яхты на стартовой линии.

3. Для яхт, покинувших зону треугольника лавировки, изолинии высот неприменимы и для оценки взаимного расположения яхт надо применить изолинии расстояний до знака. В первом приближении изолинии расстояний до знака можно представить дугами окружностей радиуса R с центром в месте расположения знака.

4. Положение внешнего стартового знака выбирается такое, чтобы обеспечить равенство позиции яхт на стартовой линии: если стартовая линия находится внутри треугольника лавировки, то (move pin downwind) — знак нужно спустить по ветру (стартовая линия параллельна изолинии высоты), если же стартовая линия вышла из треугольника лавировки, то (move pin up wind) — знак нужно поднять по ветру в соответствии с изолинией расстояния до знака.

В то далёкое время мне повезло. Более сотни участников первенства Мира собрались у внешнего знака, так как действующий ветер создавал впечатление «наветренного знака».

Течение могли обнаружить только яхты находящиеся непосредственно в зоне знака.

Я заранее наметил стартовать у судейского судна (внутренний стартовый знак) и только за две минуты до стартового сигнала открыл свой план и пошёл вдоль стартовой линии к судейскому судну. Через минуту ещё один финн повторил мой маневр и на финише был вторым.

На рисунке 4 яхта 1 удачно вышла на fetchline левого галса и обеспечила первое место на финише. Яхты, ушедшие со старта правым галсом, на самом деле, удалялись от знака 1.

(Рекомендуется прочесть статью «Ветер и течение» [www.vakfinn.narod.ru](http://www.vakfinn.narod.ru).)

## Календарь

Сентябрь 2012

01 сб	Празднует День рождения: Валентин Данилов (01.09.1936).	17 пн	
02 вс		18 вт	Регаты: <b>Open Russian</b> , г. Москва, <b>Первенство России</b> , г. Москва.
03 пн		19 ср	Регаты: <b>Open Russian</b> , г. Москва, <b>Первенство России</b> , г. Москва. Празднует День рождения: Алексей Селиванов (19.09.1987).
04 вт		20 чт	Регаты: <b>Open Russian</b> , г. Москва, <b>Первенство России</b> , г. Москва.
05 ср	Регата: <b>Чемпионат России</b> , Санкт-Петербург. Празднует День рождения: Дмитрий Малышев (05.09.1968).	21 пт	Регаты: <b>Open Russian</b> , г. Москва, <b>Первенство России</b> , г. Москва.
06 чт	Регата: <b>Чемпионат России</b> , Санкт-Петербург.	22 сб	Регаты: <b>Open Russian</b> , г. Москва, <b>Первенство России</b> , г. Москва.
07 пт	Регата: <b>Чемпионат России</b> , Санкт-Петербург. Празднует День рождения: Илья Денисенко (07.09.1965).	23 вс	Регаты: <b>Open Russian</b> , г. Москва, <b>Первенство России</b> , г. Москва. Празднует День рождения: Сергей Коваленко (23.09.1961).
08 сб	Регата: <b>Чемпионат России</b> , Санкт-Петербург.	24 пн	Регаты: <b>Open Russian</b> , г. Москва, <b>Первенство России</b> , г. Москва.
09 вс	Регата: <b>Чемпионат России</b> , Санкт-Петербург.	25 вт	
10 пн	Регата: <b>Чемпионат России</b> , Санкт-Петербург.	26 ср	
11 вт	Регата: <b>Чемпионат России</b> , Санкт-Петербург.	27 чт	
12 ср	Регата: <b>Чемпионат России</b> , Санкт-Петербург.	28 пт	Празднует День рождения: Маргарита Заботина (28.09.1955), Виктор Козлов (28.09.1934).
13 чт	Регата: <b>Чемпионат России</b> , Санкт-Петербург.	29 сб	
14 пт		30 вс	
15 сб			
16 вс	Празднует День рождения: Валерий Бундюк (16.09.1960).		



**ЧЕМПИОНАТ РОССИИ, ПЕРВЕНСТВО РОССИИ В КЛАССЕ «ФИНН»**

Пироговское вдхр., 14.09.2008 – 20.09.2008

Официальные результаты, класс «Финн»

№	Парус №	Участник (ФИО)	Г.р.	Рэр	Гонки											Очки	Место
					гн.1	гн.2	гн.3	гн.4	гн.5	гн.6	гн.7	гн.8	гн.9	гн.10	гн.11		
1	UKR 1	Борисов Алексей	1983	МСМК	2	1	3	4	2	(28)	1	10	(ocs)	1	3	27,0	1
2	73	Семерханов Максим	1975	МСМК	5	(7)	2	1	4	1	7	1	1	6	(15)	28,0	2
3	б/н	Беспутин Константин	1987	КМС	6	3	8	5	6	5	2	6	5	(dnf)	(14)	46,0	3
4	707	Комиссаров Сергей	1987	КМС	9	4	(13)	6	8	3	8	2	2	(dsq)	9	51,0	4
5	114	Терешкин Дмитрий	1973	МСМК	4	13	4	19	(23)	(22)	6	4	4	4	4	62,0	5
6	9	Скорняков Эдуард	1980	МСМК	1	2	1	3	10	2	12	(dnf)	(dnc)	32	1	64,0	6
7	8	Чернов Евгений	1974	МСМК	(dsq)	5	10	13	3	9	13	15	11	(27)	10	89,0	7
8	49	Ларионов Егор	1989	1	24	14	(29)	(30)	1	7	5	7	26	3	5	92,0	8
9	55	Селиванов Алексей	1987	МС	10	10	(19)	(20)	11	4	11	16	15	7	8	92,0	9
10	57	Терлигорев Егор	1990	КМС	12	6	9	(18)	5	17	14	18	3	12	(19)	96,0	10
11	17	Кравченко Василий	1972	МС	11	(21)	6	14	12	12	19	(25)	6	8	12	100,0	11
12	4	Апухтин Михаил	1964	МСМК	8	11	7	(17)	15	16	(22)	9	8	13	16	103,0	12
13	77	Хорошилов Игорь	1962	МС	(dnc)	(dnc)	dnc	2	14	26	4	3	7	2	2	105,0	13
14	91	Сивенков Вячеслав	1991	КМС	14	20	(21)	11	18	15	(28)	11	10	10	21	130,0	14
15	21	Бутенко Владимир	1962	КМС	19	9	12	(22)	17	11	20	(29)	17	11	17	133,0	15
16	7	Рожков Виталий	1985	МС	3	12	5	8	16	6	3	(dnc)	(dnc)	dnc	dnc	143,0	16
17	41	Деникаев Феликс	1962	МС	7	16	(26)	7	(25)	23	23	23	16	15	13	143,0	17
18	5	Заботин Сергей	1956	МС	(38)	28	(36)	26	9	13	10	27	13	17	11	154,0	18
19	496	Лактионов Николай	1986	КМС	15	(32)	28	9	28	24	15	12	9	19	(dnf)	159,0	19
20	770	Щербачев Сергей	1987	КМС	22	(27)	11	25	26	8	16	8	24	22	(dnc)	162,0	20
21	18	Потапов Виктор	1947	ЗМС	13	(37)	(31)	21	21	10	18	20	19	14	26	162,0	21
22	UKR 21	Садчиков Антон	1989	КМС	20	26	17	(32)	30	(36)	26	13	23	9	7	171,0	22
23	UKR 2	Ефремов Илья	1987	КМС	18	22	15	28	(39)	39	(dnf)	14	25	5	6	172,0	23
24	6	Кистанов Аркадий	1994	КМС	25	25	(35)	(27)	20	25	17	5	18	16	23	174,0	24
25	3	Боровяк Алексей	1958	МСМК	21	24	25	10	13	(30)	(31)	17	20	24	20	174,0	25
26	22	Максимов Виктор	1956	МС	(31)	17	16	29	27	14	9	26	21	20	(31)	179,0	26
27	701	Кухтенков Евгений	1978	КМС	27	(34)	24	12	7	19	27	22	14	28	(30)	180,0	27
28	28	Козлов Виктор	1934	МС	(33)	19	18	15	19	(29)	25	19	22	21	28	186,0	28
29	411	Банько Александр	1966	МС	29	18	33	16	35	(37)	(dnf)	32	12	18	22	215,0	29
30	771	Полтанов Андрей	1968	КМС	26	23	14	(36)	(32)	31	24	24	29	26	24	221,0	30
31	33	Рожков Игорь	1975	КМС	32	(35)	34	24	24	21	(dnf)	31	27	25	25	243,0	31
32	11	Данилов Валентин	1936	МС	30	(39)	(40)	31	33	27	30	21	31	31	32	266,0	32
33	1111	Мартемьянов Александр	1970	МС	28	29	27	(37)	(37)	33	32	33	32	29	29	272,0	33
34	2	Механиков Вадим	1965	МС	36	15	23	39	22	20	29	(dnc)	(dnc)	dnc	dnc	274,0	34
35	31	Фролов Игорь	1965	МС	17	33	38	35	34	18	21	(dnc)	(dnc)	dnc	dnc	286,0	35
36	117	Кравченко Александр	1976	КМС	23	8	20	33	31	(dnc)	(dnc)	dnc	dnc	dnc	dnc	295,0	36
37	777	Щегельский Антон	1990	1	16	36	39	34	36	34	(dnf)	28	30	(dnc)	dnc	298,0	37
38	95	Ударцев Владимир	1968	1	34	38	30	38	29	38	(dnf)	34	33	(dnc)	dnc	319,0	38
39	71	Кляйман Леонид	1963	1	(dnc)	(dnc)	dnc	dnc	dnc	dnc	dnc	30	28	23	18	324,0	39
40	48	Котляров Роман	1972	КМС	39	31	32	23	38	35	(dnf)	(dnc)	dnc	dnc	dnc	333,0	40
41	16	Иванов Евгений	1957	МС	(dnc)	(dnc)	dnc	dnc	dnc	40	dnf	dnf	34	30	27	356,0	41
42	74	Авдеев Юрий	1974	КМС	35	30	22	(dnc)	(dnc)	dnc	dnc	dnc	dnc	dnc	dnc	357,0	42
43	58	Шутовский Александр	1958	МС	37	40	37	40	(dnf)	32	(dnf)	dnc	dnc	dnc	dnc	366,0	43
44	14	Хоперский Олег	1959	ЗМС	(dnc)	(dnc)	dnc	dnc	dnc	dnc	dnc	dnc	dnc	dnc	dnc	405,0	44





**ОТКРЫТЫЙ ЧЕМПИОНАТ РОССИИ В КЛАССЕ «ФИНН» 2009 г.**

г. Москва, 21.09.2009 – 27.09.2009

Официальные результаты, класс «Финн»



№	Парус №	Участник (ФИО)	Г.р.	Рзр	Гонка 1	Гонка 2	Гонка 3	Гонка 4	Гонка 5	Гонка 6	Гонка 7	Гонка 8	Гонка 9	Гонка 10	Гонка 11	Medal race	Очки	Место
					Место Очки	Место Очки	Место Очки	Место Очки	Место Очки	Место Очки	Место Очки	Место Очки	Место Очки	Место Очки	Место Очки	Место Очки		
1	RUS 9	Скорняков Эдуард	1980	МСМК	1 1,0	1 1,0	1 1,0	1 1,0	(2) (2,0)	1 1,0	2 2,0	(dnf) (61,0)	1 1,0	1 1,0	dnf 0,0	2 4,0	13,0	1
2	RUS 141	Петров Дмитрий	1973	МС	4 4,0	4 4,0	3 3,0	5 5,0	(10) (10,0)	5 5,0	3 3,0	(34) (34,0)	6 6,0	9 9,0	dnf 0,0	3 6,0	45,0	2
3	RUS 14	Терешкин Дмитрий	1973	МСМК	2 2,0	(11) (11,0)	9 9,0	2 2,0	4 4,0	3 3,0	6 6,0	(25) (25,0)	5 5,0	3 3,0	dnf 0,0	6 12,0	46,0	3
4	RUS 77	Хорошилов Игорь	1962	МС	12 12,0	2 2,0	8 8,0	11 11,0	(16) (16,0)	2 2,0	1 1,0	11 11,0	(14) (14,0)	5 5,0	dnf 0,0	1 2,0	54,0	4
5	RUS 707	Ларионов Егор	1989	МС	7 7,0	3 3,0	4 4,0	4 4,0	7 7,0	8 8,0	(20) (20,0)	9 9,0	10 10,0	(18) (18,0)	dnf 0,0	4 8,0	60,0	5
6	RUS 1	Селиванов Алексей	1987	МС	6 6,0	12 12,0	7 7,0	6 6,0	(ocs) (61,0)	4 4,0	18 18,0	5 5,0	3 3,0	(21) (21,0)	dnf 0,0	5 10,0	71,0	6
7	RUS 777	Филиппов Виктор	1991	КМС	(19) (19,0)	10 10,0	12 12,0	(18) (18,0)	11 11,0	15 15,0	5 5,0	1 1,0	2 2,0	10 10,0	dnf 0,0	7 14,0	80,0	7
8	RUS 496	Измestьев Иван	1989	МС	15 15,0	5 5,0	13 13,0	(19) (19,0)	9 9,0	6 6,0	9 9,0	(21) (21,0)	4 4,0	7 7,0	dnf 0,0	9 18,0	86,0	8
9	RUS 16	Худяков Олег	1970	МС	5 5,0	15 15,0	11 11,0	8 8,0	3 3,0	11 11,0	(dsq) (61,0)	(24) (24,0)	16 16,0	14 14,0	dnf 0,0	10 20,0	103,0	9
10	RUS 91	Сивенков Вячеслав	1991	КМС	17 17,0	9 9,0	5 5,0	9 9,0	8 8,0	(ocs) (61,0)	(23) (23,0)	4 4,0	18 18,0	19 19,0	dnf 0,0	8 16,0	105,0	10
11	USA 74	Спраг Генри	1945		9 9,0	8 8,0	18 18,0	3 3,0	1 1,0	16 16,0	(bfd) (61,0)	(dnc) (61,0)	30 30,0	8 8,0	2 2,0		95,0	11
12	RUS 892	Беспутин Константин	1987	МС	3 3,0	(18) (18,0)	6 6,0	10 10,0	5 5,0	7 7,0	4 4,0	2 2,0	dne 61,0	(17) (17,0)	5 5,0		103,0	12
13	RUS 21	Бутенко Владимир	1962	2ю	20 20,0	14 14,0	(32) (32,0)	13 13,0	(23) (23,0)	9 9,0	11 11,0	20 20,0	12 12,0	4 4,0	9 9,0		112,0	13
14	RUS 41	Деникаев Феликс	1962	МС	8 8,0	(36) (36,0)	16 16,0	16 16,0	6 6,0	21 21,0	15 15,0	(26) (26,0)	9 9,0	11 11,0	19 19,0		121,0	14
15	RUS 57	Терлигорев Егор	1990	КМС	10 10,0	7 7,0	2 2,0	12 12,0	(13) (13,0)	12 12,0	8 8,0	12 12,0	dne 61,0	2 2,0	(ocs) (61,0)		126,0	15
16	RUS 17	Кравченко Василий	1972	МС	22 22,0	6 6,0	(31) (31,0)	20 20,0	17 17,0	13 13,0	24 24,0	15 15,0	8 8,0	6 6,0	(30) (30,0)		131,0	16
17	RUS 34	Банько Александр	1966	МС	23 23,0	(26) (26,0)	17 17,0	21 21,0	12 12,0	10 10,0	7 7,0	(30) (30,0)	11 11,0	16 16,0	24 24,0		141,0	17
18	RUS 12	Николаев Александр	1958	МСМК	24 24,0	20 20,0	23 23,0	17 17,0	19 19,0	20 20,0	14 14,0	8 8,0	15 15,0	(36) (36,0)	(29) (29,0)		160,0	18
19	RUS 171	Кравченко Александр	1976	КМС	35 35,0	19 19,0	15 15,0	15 15,0	14 14,0	14 14,0	19 19,0	28 28,0	(38) (38,0)	(bfd) (61,0)	6 6,0		165,0	19
20	RUS 8	Марчевский Алексей	1968	МС	16 16,0	13 13,0	19 19,0	7 7,0	(ocs) (61,0)	18 18,0	rdg(a) 24,3	(dsq) (61,0)	25 25,0	44 44,0	3 3,0		169,3	20
21	RUS 23	Цветков Вадим	1991	КМС	(28) (28,0)	17 17,0	28 28,0	14 14,0	(29) (29,0)	25 25,0	27 27,0	10 10,0	28 28,0	12 12,0	11 11,0		172,0	21
22	RUS 3	Боровяк Алексей	1958	МС	13 13,0	23 23,0	14 14,0	33 33,0	(34) (34,0)	24 24,0	25 25,0	22 22,0	(46) (46,0)	13 13,0	14 14,0		181,0	22
23	RUS 5	Заботин Сергей	1956	МС	18 18,0	21 21,0	10 10,0	(37) (37,0)	22 22,0	31 31,0	(40) (40,0)	16 16,0	22 22,0	28 28,0	16 16,0		184,0	23
24	RUS 81	Морозов Евгений	1983	КМС	11 11,0	33 33,0	(36) (36,0)	27 27,0	18 18,0	19 19,0	10 10,0	17 17,0	32 32,0	27 27,0	(ocs) (61,0)		194,0	24

25	RUS 6	Кистанов Аркадий	1994	КМС	29 29,0	(48) (48,0)	24 24,0	30 30,0	24 24,0	30 30,0	12 12,0	7 7,0	(33) (33,0)	32 32,0	7 7,0		195,0	25
26	RUS 51	Петрига Михаил	1957	МСМК	27 27,0	16 16,0	33 33,0	23 23,0	27 27,0	27 27,0	26 26,0	32 32,0	(36) (36,0)	(40) (40,0)	10 10,0		221,0	26
27	RUS б-н	Лаухтин Александр	1971	МС	26 26,0	(ocs) (61,0)	35 35,0	29 29,0	15 15,0	23 23,0	21 21,0	(dsq) (61,0)	29 29,0	29 29,0	15 15,0		222,0	27
28	RUS 10	Кудрицкий Анатолий	1975	КМС	32 32,0	34 34,0	26 26,0	24 24,0	30 30,0	(47) (47,0)	17 17,0	(36) (36,0)	26 26,0	20 20,0	17 17,0		226,0	28
29	RUS 2	Балашов Андрей	1946	ЗМС	42 42,0	30 30,0	(ocs) (61,0)	25 25,0	42 42,0	26 26,0	(dsq) (61,0)	3 3,0	7 7,0	23 23,0	35 35,0		233,0	29
30	RUS 4	Потапов Яков	1973	КМС	34 34,0	28 28,0	34 34,0	26 26,0	(35) (35,0)	28 28,0	28 28,0	19 19,0	23 23,0	(42) (42,0)	13 13,0		233,0	30
31	RUS 701	Яницкий Андрей	1991	МС	(41) (41,0)	38 38,0	(44) (44,0)	34 34,0	28 28,0	22 22,0	33 33,0	6 6,0	17 17,0	25 25,0	36 36,0		239,0	31
32	RUS 96	Лактионов Николай	1986	КМС	14 14,0	27 27,0	25 25,0	(dnc) (61,0)	(dnc) (61,0)	dnc 61,0	13 13,0	38 38,0	13 13,0	31 31,0	18 18,0		240,0	32
33	RUS 55	Гурин Максим	1988	КМС	31 31,0	44 44,0	(45) (45,0)	22 22,0	21 21,0	(ocs) (61,0)	43 43,0	29 29,0	41 41,0	15 15,0	1 1,0		247,0	33
34	RUS 71	Кляйман Леонид	1963	КМС	38 38,0	24 24,0	22 22,0	(40) (40,0)	(39) (39,0)	29 29,0	36 36,0	23 23,0	21 21,0	26 26,0	32 32,0		251,0	34
35	EST 151	Корячкин Николай	1956	МСМК	21 21,0	35 35,0	30 30,0	(46) (46,0)	26 26,0	(41) (41,0)	39 39,0	27 27,0	27 27,0	24 24,0	33 33,0		262,0	35
36	RUS 111	Механиков Вадим	1965	МС	25 25,0	31 31,0	20 20,0	28 28,0	25 25,0	17 17,0	29 29,0	47 47,0	(dnc) (61,0)	(dnc) (61,0)	dnc 61,0		283,0	36
37	RUS 35	Кляцкин Константин	1965	КМС	47 47,0	(53) (53,0)	21 21,0	(50) (50,0)	32 32,0	38 38,0	42 42,0	43 43,0	37 37,0	22 22,0	8 8,0		290,0	37
38	RUS 27	Котляров Денис	1995	1	(46) (46,0)	29 29,0	46 46,0	43 43,0	33 33,0	(dnf) (61,0)	16 16,0	35 35,0	35 35,0	33 33,0	23 23,0		293,0	38
39	RUS 333	Потапов Виктор	1993	КМС	(ocs) (61,0)	(dnc) (61,0)	dnc 61,0	36 36,0	50 50,0	39 39,0	22 22,0	13 13,0	40 40,0	37 37,0	4 4,0		302,0	39
40	RUS 44	Рожков Игорь	1975	КМС	36 36,0	40 40,0	37 37,0	39 39,0	(44) (44,0)	33 33,0	38 38,0	33 33,0	(48) (48,0)	30 30,0	20 20,0		306,0	40
41	RUS 101	Чирков Аркадий	1958	1	43 43,0	25 25,0	38 38,0	42 42,0	(51) (51,0)	40 40,0	30 30,0	31 31,0	(45) (45,0)	41 41,0	25 25,0		315,0	41
42	LTU 1411	Овчинников Валерий	1964	МС	39 39,0	22 22,0	(51) (51,0)	35 35,0	38 38,0	36 36,0	(55) (55,0)	42 42,0	47 47,0	51 51,0	12 12,0		322,0	42
43	RUS 1111	Ковалев Николай	1952	МС	(52) (52,0)	37 37,0	41 41,0	(dnc) (61,0)	20 20,0	35 35,0	47 47,0	40 40,0	31 31,0	52 52,0	22 22,0		325,0	43
44	RUS 7	Новиков Александр	1965	МС	45 45,0	45 45,0	40 40,0	44 44,0	36 36,0	37 37,0	(51) (51,0)	(48) (48,0)	20 20,0	34 34,0	31 31,0		332,0	44
45	RUS 18	Маханек Ян	1967	КМС	48 48,0	(51) (51,0)	29 29,0	32 32,0	46 46,0	42 42,0	45 45,0	51 51,0	24 24,0	(bfd) (61,0)	26 26,0		343,0	45
46	RUS 58	Шутовский Александр	1958	МС	33 33,0	46 46,0	27 27,0	(dnc) (61,0)	(dnc) (61,0)	dnc 61,0	53 53,0	14 14,0	53 53,0	38 38,0	21 21,0		346,0	46
47	RUS 28	Козлов Виктор	1934	МС	40 40,0	43 43,0	48 48,0	47 47,0	48 48,0	(dnc) (61,0)	31 31,0	49 49,0	19 19,0	45 45,0	(ocs) (61,0)		370,0	47
48	RUS 22	Максимов Виктор	1956	МС	50 50,0	41 41,0	43 43,0	48 48,0	52 52,0	(dnf) (61,0)	41 41,0	18 18,0	39 39,0	39 39,0	(dnc) (61,0)		371,0	48
49	RUS 90	Наймушин Алексей	1965	1	(54) (54,0)	(54) (54,0)	42 42,0	45 45,0	37 37,0	46 46,0	52 52,0	45 45,0	34 34,0	48 48,0	28 28,0		377,0	49
50	RUS 72	Котляров Роман	1972	КМС	30 30,0	39 39,0	47 47,0	41 41,0	43 43,0	32 32,0	37 37,0	52 52,0	(dnc) (61,0)	(dnc) (61,0)	dnc 61,0		382,0	50
51	RUS 3333	Корчагин Михаил	1964	КМС	44 44,0	42 42,0	(54) (54,0)	(51) (51,0)	41 41,0	44 44,0	48 48,0	46 46,0	42 42,0	50 50,0	34 34,0		391,0	51
52	RUS 95	Ударцев Владимир	1968	1	49 49,0	47 47,0	(55) (55,0)	49 49,0	47 47,0	48 48,0	35 35,0	(55) (55,0)	44 44,0	46 46,0	27 27,0		392,0	52
53	RUS 69	Харитонов Денис	1965	МС	57 57,0	52 52,0	49 49,0	31 31,0	31 31,0	(dnf) (61,0)	49 49,0	44 44,0	43 43,0	43 43,0	(ocs) (61,0)		399,0	53
54	RUS 19	Святов Иван	1989	КМС	55 55,0	32 32,0	(56) (56,0)	54 54,0	45 45,0	34 34,0	50 50,0	37 37,0	50 50,0	49 49,0	(dnc) (61,0)		406,0	54
55	RUS 117	Байдаков Валерий	1976	1	51 51,													



**ОТКРЫТЫЙ ЧЕМПИОНАТ РОССИЙСКОЙ АССОЦИАЦИИ КЛАССА «ФИНН», OPEN RUSSIAN 2010  
ЧЕМПИОНАТ РОССИИ ФИНН-МАСТЕРС. ОТКРЫТЫЙ ЧЕМПИОНАТ МОСКВЫ.**

Пироговский рукав Клязьминского водохранилища, 06.09.2010 – 11.09.2010

Официальные результаты, класс «Финн»



№	Парус №	Участник (ФИО)	Дата рождения	Рэр	Гонки						Очки	Место
					гн.1	гн.2	гн.3	гн.4	гн.5	гн.6		
1	RUS 6	Кистанов Аркадий	01.04.1994	мс	1	(dsq)	5	2	5	2	17,0	1
2	RUS 73	Рожков Виталий	27.02.1985	МС	3	(17)	11	15	2	1	33,0	2
3	RUS 161	Кулюкин Александр	09.02.1973	кМС	(21)	1	7	9	7	5	34,0	3
4	RUS 44	Филиппов Виктор	11.12.1991	кМС	(30)	5	17	1	4	6	39,0	4
5	RUS 77	Хорошилов Игорь	27.10.1962	МС	8	8	18	(bfd)	1	3	41,0	5
6	RUS 14	Терешкин Дмитрий	14.05.1973	мсмк	5	(23)	6	14	3	7	42,0	6
7	RUS 17	Кравченко Василий	20.10.1972	МС	15	11	9	4	(22)	4	47,0	7
8	RUS 91	Сивенков Вячеслав	30.05.1990	КМС	18	2	(20)	3	15	9	56,0	8
9	RUS 16	Худяков Олег	21.10.1970	МС	9	16	15	(17)	9	8	65,0	9
10	RUS 5	Заботин Сергей	06.03.1956	мс	10	10	(28)	16	14	10	70,0	10
11	RUS 57	Терпигоров Егор	30.05.1990	КМС	2	(dnf)	8	32	10		52,0	11
12	RUS 278	Марчевский Алексей	25.12.1968	МС	25	9	2	20	(38)		56,0	12
13	RUS 411	Яницкий Андрей	04.10.1991	МС	(26)	14	21	11	11		57,0	13
14	RUS 31	Фролов Игорь	25.05.1965	мс	19	19	4	(22)	16		58,0	14
15	RUS 41	Деникаев Феликс	10.04.1962	МС	12	31	(bfd)	7	8		58,0	15
16	RUS 21	Бутенко Владимир	19.02.1962	мс	33	3	(bfd)	5	20		61,0	16
17	RUS 68	Стаценко Вадим	21.11.1969	мсмк	4	7	1	(dnf)	dnf		62,0	17
18	RUS 27	Котляров Денис	27.07.1995	1	24	13	(bfd)	6	21		64,0	18
19	RUS 4	Потапов Виктор_ст.	29.03.1947	ЗМС	27	6	10	24	(34)		67,0	19
20	RUS 111	Измestьев Иван	13.07.1989	МС	(32)	20	14	12	23		69,0	20
21	RUS 117	Лаухтин Александр	19.01.1971	МС	6	4	(bfd)	28	32		70,0	21
22	RUS 11	Данилов Валентин	01.09.1936	МС	17	(27)	22	8	26		73,0	22
23	RUS 51	Петрига Михаил	14.04.1957	МСМК	(38)	15	12	10	37		74,0	23
24	RUS 711	Петров Дмитрий	17.11.1973	мс	23	24	3	26	(27)		76,0	24
25	RUS 96	Лактионов Николай	25.12.1986	КМС	14	26	34	(36)	6		80,0	25
26	RUS 15	Володин Владимир	15.08.1976	1	13	21	(33)	23	31		88,0	26
27	EST 151	Корякин Николай	08.05.1956	МСМК	(43)	36	19	18	17		90,0	27
28	RUS 3	Боровяк Алексей	05.11.1958	МС	22	12	29	(bfd)	28		91,0	28
29	RUS 142	Половинкин Юрий	19.06.1949	МС	7	43	(bfd)	30	12		92,0	29
30	RUS 34	Касатов Александр	04.03.1962	МС	(ocs)	34	16	13	36		99,0	30
31	RUS O	Каралюс Донатас	27.04.1979	б/р	16	(38)	30	34	19		99,0	31
32	RUS 496	Безменов Василий	18.08.1971	кмс	28	29	13	(bfd)	30		100,0	32
33	RUS 25	Воцеников Анатолий	10.05.1964	б/р	11	37	24	29	(43)		101,0	33
34	RUS 99	Рожков Игорь	02.04.1975	КМС	39	33	(bfd)	27	13		112,0	34
35	RUS 63	Буров Андрей	21.04.1994	1	35	(42)	35	19	25		114,0	35
36	RUS 71	Кляйман Леонид	19.10.1963	1	20	30	32	(37)	33		115,0	36
37	RUS 69	Харитонов Денис	13.12.1965	МС	34	22	(bfd)	21	39		116,0	37
38	RUS 28	Козлов Виктор	28.09.1934	МС	40	(44)	23	25	35		123,0	38
39	RUS 95	Ударцев Владимир	27.08.1968	1	(37)	28	31	35	29		123,0	39
40	RUS 18	Волошин Андрей	16.07.1965	мс	(42)	41	27	39	18		125,0	40
41	RUS 74	Маханек Ян	05.01.1962	мс	(36)	32	36	33	24		125,0	41
42	RUS 7	Новиков Александр	20.05.1965	МС	(41)	18	37	31	40		126,0	42
43	RUS 495	Горбачев Владимир	25.11.1947	мс	(45)	35	26	38	44		143,0	43
44	RUS 55	Денисенко Илья	07.09.1965	б/р	(44)	39	25	40	42		146,0	44
45	RUS 45	Калганов Артем	15.12.1993	1	31	(dnf)	38	41	41		151,0	45
46	RUS 10	Асташев Андрей	06.04.1963	мс	29	25	(bfd)	dnf	dnf		154,0	46
47	RUS 1	Иванов Евгений	20.08.1957	МС	46	40	(dnf)	dnf	dnf		186,0	47
48	RUS 707	Ларионов Егор	04.05.1989	МС	(dnf)	dnf	dnf	dnf	dnf		200,0	48
49	RUS 101	Бундюк Валерий	16.09.1960	МС	(dnf)	dnf	dnf	dnf	dnf		200,0	49

**РОССИЙСКАЯ АССОЦИАЦИЯ ЯХТ КЛАССА ФИНН,  
МОО «АССОЦИАЦИЯ ЯХТ КЛАССА ФИНН»**

**E-mail: finn@moscow-finnclass.ru**

**Тел.: +7 (499) 641-00-55,**

**Официальный сайт: <http://www.moscow-finnclass.ru>**

**Президент: Кравченко Василий**

**Официальные Мерители класса Финн:**

Буркалов Владимир, e-mail: burkalov@yandex.ru,  
тел.: +7-903-092-48-87.

Козлов Виктор, e-mail: vakfinn@gmail.com,  
тел.: +7-916-1839184.

Кравченко Василий, e-mail: finn@moscow-finnclass.ru  
тел. +7 (499) 641-00-55.

**РЕГИОНАЛЬНЫЕ ПОДРАЗДЕЛЕНИЯ**

**Адлер**

Байдаков Валерий, e-mail: skipper.rus217@mail.ru  
тел.: +7-918-101-63-20

**Владивосток**

Закворотный Валерий, e-mail: valzak55@yandex.ru  
тел.: +7\_423-271-37-03

**Краснодар**

Сорокин Виктор, e-mail: europaclass@mail.ru  
тел.: +7-928-240-56-17

**Красноярск (Железногорск)**

Ударцев Владимир, e-mail: udarce@mail.ru  
тел.: +7-902-991-98-86

**Москва**

Кравченко Василий, e-mail: finn@moscow-finnclass.ru  
тел. +7-499-641-00-55

**Московская область**

Касатов Александр, e-mail: kasatovs62@mail.ru  
тел. +7-916-196-96-92

**Ростов на Дону**

Новиков Александр, e-mail: novikov@aaanet.ru  
тел.: +7-918-898-70-70

**Санкт-Петербург (Сестрорецк)**

Рожков Игорь, e-mail: ovenbah@yandex.ru,  
тел.: +7-921-741-01-10

Котляров Роман, e-mail: kotlyarovr@mail.ru  
тел. +7-911-769-12-28

**Саратов**

Терешкин Дмитрий, тел.: +7-903-386-75-98

**Сочи**

Алексеев Валерий, e-mail: alexeev51@mail.ru  
тел.: +7-988-237-9811

**Таганрог**

Механиков Вадим, e-mail: rora65@mail.ru  
тел.: +7-903-432-75-50

**Тольятти**

Петров Дмитрий, e-mail: dap\_73@mail.ru  
тел. +7-902-339-30-06

**Челябинск**

Быков Михаил, e-mail: michal.ycht.74@mail.ru  
тел.: +7-908-055-48-76

**Шексна**

Кульков Олег, тел.: 8-921-231-33-82





Василий Кравченко



Лариса Ларионова



Мария Новоселова



Роберт Дивз



Алексей Коноплев



Анна Героева



Сергей Антипов



Марта Исаева



Леонид Кляйман



Владимир Павлов



Ксения Королева



Михаил Крылов

#### В КАЛЕНДАРЕ ИСПОЛЬЗОВАНЫ

##### фотографии:

Марии Новоселовой,  
Ларисы Ларионовой,  
Алексея Коноплева,  
Роберта Дивза (Robert Deaves),  
из архивов Международной Ассоциации Класса Финн  
и Российской Ассоциации класса Финн

##### материалы:

журнала «Yachts in Russia»,  
Марты Константиновны Исаевой.

##### Переводы статей из международных источников:

Сергей Антипов,  
Леонид Кляйман,  
Владимир Павлов

##### Дизайн и верстка:

Михаил Крылов

##### Выпускающий редактор:

Ксения Королева

Календарь подготовлен и издан **Василием Кравченко**  
при поддержке журнала «Люди ветра»

© 2011: Все права на публикацию и воспроизводство материалов данного календаря,  
за исключением статей из внешних источников, принадлежат МОО «Ассоциация яхт класса Финн».

