



КАЛЕНДАРЬ ФИННИСТА

ЕЖЕГОДНОЕ ИНФОРМАЦИОННОЕ ИЗДАНИЕ РОССИЙСКОЙ АССОЦИАЦИИ ЯХТ КЛАССА «ФИНН»



2015-2016 (6)

Под редакцией
Василия Кравченко



СОДЕРЖАНИЕ

Слово редактора **5**

Выдающиеся результаты российских финнистов **6**

■ Наши ветераны

Валентин Данилов — жизнь настоящего финниста **8**

Памяти Евгения Васильевича Истомина **11**

■ Репортажи с соревнований

Чемпионат мира Финн-Мастерс 2015: пришли и победили! **22**

Чемпионат Европы 2015 **30**

Кубок России в классе «Финн» **38**

■ О людях

Команда Фантастика **44**

Почему его называют Луиджи? **50**

Вячеслав Заковоротный — харизма финниста **53**

Вячеслав Шавло — бренд качества в парусных соревнованиях **56**

■ Техника управления «Финном»

Тот же самый, но другой — о новых моделях корпуса **62**

Аэродинамика мачты **66**

Идти против волны **69**

■ Тактика и стратегия

Борьба на полном курсе **72**

Самоконтроль — основа успеха в гонке **84**

■ Справочная информация

Контакты **92**

Российская ассоциация яхт класса «Финн» **93**

Официальные результаты Open Russian 2009–2014 **96**

Официальные результаты Кубка Андрея Балашова 2010–2014 **106**

Победители и призеры Чемпионата России Финн-Мастерс **112**

Календарь центральных регат в классе «Финн» в 2016 году **113**







ОТ РЕДАКТОРА

Дорогие друзья!

Представляем вашему вниманию шестой ежегодный сборник Российской Ассоциации яхт класса «Финн», традиционно выпускаемый к международной регате Open Russian.

В этом году Российские спортсмены продолжили свое прорывное шествие на международных регатах и достигли небывалых результатов: Золото и Серебро в абсолютном зачете на Чемпионате мира Финн-Мастерс (при этом трое Россиян в 10-ке сильнейших), пятое и шестое места на Чемпионате Европы, Золото Первенства Европы, абсолютно весь подиум (золото, серебро, бронза) на Кубке Европы Финн-Мастерс 2014.

Внутренние соревнования также выявили целый ряд молодых перспективных ребят, которые стремительно набирают опыт, силу и начинают составлять хорошую конкуренцию опытным спортсменам. Нельзя не поделиться той обстановкой и атмосферой, которые окружали эти события. Надеемся, что это придаст дополнительный стимул кому-то для того, чтобы собраться и выйти на соревнования.

Также мы продолжаем публикацию материалов о замечательных людях, связанных с классом — их истории помогут товарищам лишний раз вспомнить их или открыть с новой стороны, а молодым спортсменам — найти нужную мотивацию и путь к достижению высшего мастерства и в целом — к выстраиванию своего стержня в жизни.

Как в любом деле, скорость набора мастерства во многом зависит и от того, как человек вбирает в себя накопленный ранее опыт, наработанный предшественниками. Данным сборником мы стараемся рассказать не только о соревнованиях, людях, но и представить материалы о некоторых приемах и хитростях в технике управления лодкой, тактике борьбы на дистанции и психологического настроя. Вашему вниманию статьи ведущих гонщиков и специалистов по ведению яхты против волны, по тактике и технике ведения яхты на полном курсе, по психологии в решающих гонках.

2014 и 2015 года стали революционными в плане развития техники и появления новых моделей и строителей корпусов яхт класса «Финн». Отдельная обзорная статья посвящена этому событию: освещены все новинки, рассказано об историях их появления, сути внедренных новшеств.

В конце сборника вы традиционно найдете протоколы соревнований и сможете отследить выступления свои и своих друзей, чтобы заново пережить атмосферу тех соревнований. Календарь регат поможет вам правильно запланировать свой сезон, а список



дней рождения — вовремя вспомнить и поздравить своих друзей.

Надеемся, что в совокупности эти материалы помогут кому-то вас в решающий момент или в целом критической массой приведут к победе. Ну а в целом этот сборник будет хорошим дополнением в библиотеку тренера, парусной школы.

Желаем приятного прочтения и ждем всех на наших мероприятиях!

*Президент Российской Ассоциации
яхт класса «Финн»
Василий Кравченко*

Ассоциация класса «Финн» приносит благодарность всем, кто принял участие в подготовке этого сборника. (их имена и фотографии можно найти в конце книги),

Ежегодник «Календарь «Финниста» издается ограниченным тиражом и для распространения среди членов Ассоциации яхт класса «Финн» и участников регаты Open Russian.

Электронные версии журналов доступны на официальном сайте Российской ассоциации яхт класса «Финн» www.finnclass.ru (раздел «Календарь Финниста»).



ВЫДАЮЩИЕСЯ РЕЗУЛЬТАТЫ РОССИЙСКИХ ФИННИСТОВ

ОЛИМПИЙСКИЕ ИГРЫ

XVII Олимпийские игры — 1960 г., Рим (Италия)
Чучелов Александр — 2-е место из 35

XIX Олимпийские игры — 1968 г., Мехико
Манкин Валентин — 1-е место из 36

XX Олимпийские игры — 1972 г., Мюнхен (ФРГ)
Потапов Виктор — 3-е место из 35

XXI Олимпийские игры — 1976 г., Монреаль (Канада)
Балашов Андрей — 2-е место из 28

XXII Олимпийские игры — 1980 г., Москва–Таллин (СССР)
Балашов Андрей — 3-е место из 21

ЧЕМПИОНАТЫ МИРА

1963 г., Медемблинк, Голландия
Манкин Валентин — 5-е место

1965 г., Гдыня, Польша
Манкин Валентин — 4-е место

1966 г., Ла Буле, Франция
Козлов Виктор — 6 место

1967 г., Ханко, Финляндия
Манкин Валентин — 2-е место

1977 г., Паламос, Испания
Балашов Андрей — 4-е место

1985 г., Марстранд, Швеция
Хоперский Олег — 2-е место

1989 г., Алласио, Италия
Хоперский Олег — 3-е место

1991 г., Кингстон, Канада
Хоперский Олег — 3-е место

ЧЕМПИОНАТЫ ЕВРОПЫ

1965 г., Кашкай, Португалия
Манкин Валентин — 2-е место

1976 г., Порт Камарже, Франция
Балашов Андрей — 2-е место

1980 г., Хельсинки, Финляндия
Балашов Андрей — 3-е место

1986 г., Йер, Франция
Хоперский Олег — 1-е место

1992 г., Гданьск, Польша
Хоперский Олег — 2-е место

2007 г., озеро Балатон, Венгрия
Скорняков Эдуард — 1-е место

2015 г., Сплит, Хорватия
Кистанов Аркадий — 5-е место
Терпигорев Егор — 6-е место

ДОСТИЖЕНИЯ СРЕДИ ЮНИОРОВ

Чемпионат Мира среди юниоров

2007 г., Москва, Россия
Комиссаров Сергей — 3-е место

2009 г., озеро Балатон, Венгрия
Егор Ларионов — 2-е место

2011 г., Москва, Россия
Кистанов Аркадий — 1-е место

2012 г., Мюбизон, Франция
Кистанов Аркадий — 3-е место

2014 г., Хорн, Голландия
Кистанов Аркадий — 2-е место

Первенство Европы

1971 г., Афины, Греция,
Белоусов Евгений — 3-е место

1973 г., Владиславово, Польша
Зарослов Виталий — 1-е место

1976 г., Порт Баркарес, Перпинон, Франция
Мудриченко Владимир — 1-е место,
Захаров Борис — 2-е место

1977 г., Балатон, Венгрия
Хорецкий Сергей — 1-е место,
Корячкин Николай — 3-е место

1978 г., Нессебар, Болгария
Соловьев Сергей — 1-е место,
Авдеев Александр — 2-е место

1981 г., Хорн Иссемблер, Голландия
Тину Тутси — 1-е место

1982 г., Малмо, Швеция
Никандров Андрей — 1-е место,
Гуров Владимир — 2-е место

1983 г., Порто-Сан-Джорджо, Италия
Никандров Андрей — 3-е место

1985 г., Виласса де Мар, Испания
Токовой Юрий — 1-е место

1987 г., Сесме, Турция
Имре Тарветер — 1-е место,
Таммо Отасоо — 2-е место

1998 г., Виламура, Португалия
Алейников Владислав — 2-е место

2011 г., Хельсинки, Финляндия
Терпигорьев Егор — 2-е место



2012 г., Скарлино, Италия
Яницкий Андрей — 3-е место

2015 г., Сплит, Хорватия
Аркадий Кистанов — 1-е место

ДОСТИЖЕНИЯ В СЕРИИ «МАСТЕРС»

ЧЕМПИОНАТ МИРА ФИНН-МАСТЕРС

2008 г., Медемблинк, Голландия
Козлов Виктор —
2-е место (в категории «Легенда»)

2010 г., Сплит, Хорватия
Козлов Виктор —
2-е место (в категории «Легенда»)

2014 г., Сопот, Польша
Кулюкин Александр —
1-е место в категории «Мастерс»,
3-е место в абсолютном зачете

Фролов Игорь —
9-е место в абсолютном зачете
(участник медальной гонки)
Марчевский Алексей —
11-е место в абсолютном зачете
(участник медальной гонки)

2015 год, Кавала, Греция
Владимир Крутских —
1-е место в абсолютном зачете,
1-е место в категории «Мастерс»,
Дмитрий Петров —
2-е место в абсолютном зачете,
2-е место в категории «Мастерс»
Юрий Токовой —
5-е место в абсолютном зачете,
1-е место в категории «Гранд-Мастерс»
Александр Кулюкин —
10-е место в абсолютном зачете
(участник медальной гонки)

КУБОК ЕВРОПЫ ФИНН-МАСТЕРС

2012 г., Балатон, Венгрия
Фролов Игорь —
1-е место в категории «Мастерс»
(3-е место в абсолютном зачете)
Кравченко Василий —
2-е место в категории «Мастерс»
(4-е место в абсолютном зачете)

2013 г., Балатон, Венгрия
Фролов Игорь —
1-е место в абсолютном зачете
(1-е место в категории «Мастерс»)

Петров Дмитрий —
2-е место в абсолютном зачете
(2-е место в категории «Мастерс»)
Марчевский Алексей — 3-е место
в абсолютном зачете (3-е место
в категории «Мастерс»)
Бутенко Владимир — 1-е место
в категории «Гранд-Мастерс»
(4-е место в абсолютном зачете)
Половинкин Юрий — 2-е место
в категории «Гранд-Гранд-Мастерс»

2014 г., Балатон, Венгрия
Феликс Деникаев — 1-е место
в абсолютном зачете
Александр Кулюкин — 2-е место
в абсолютном зачете
Дмитрий Петров — 3-е место
в абсолютном зачете

ПОБЕДИТЕЛИ ЧЕМПИОНАТОВ СССР

1955 г. — Шаврин Юрий
1956 г. — Горшков Евгений
1957 г. — Гореликов Петр
1958 г. — Ян Сунь Анатолий
1959 г. — Манкин Валентин
1960 г. — Кузнецов Евгений
1961 г. — Манкин Валентин
1962 г. — Манкин Валентин
1963 г. — Манкин Валентин
1964 г. — Чучелов Александр
1965 г. — Козлов Виктор
1966 г. — Козлов Виктор
1967 г. — Манкин Валентин
1968 г. — Бердаш Роланд
1969 г. — Дырдыра Виталий
1970 г. — Потапов Виктор
1971 г. — Потапов Виктор
1972 г. — Бердаш Виталий
1973 г. — Балашов Андрей
1974 г. — Балашов Андрей
1975 г. — Балашов Андрей
1976 г. — Балашов Андрей
1977 г. — Корячкин Николай
1978 г. — Балашов Андрей
1979 г. — Хорецкий Сергей
1980 г. — Балашов Андрей
1981 г. — Хорецкий Сергей
1982 г. — Хорецкий Сергей
1983 г. — Сухоруков Николай
1984 г. — Хоперский Олег
1985 г. — Хоперский Олег
1986 г. — Хоперский Олег
1987 г. — Сухоруков Николай
1988 г. — Хоперский Олег
1989 г. — Токовой Юрий
1990 г. — Хоперский Олег

ПОБЕДИТЕЛИ ЧЕМПИОНАТОВ СОДРУЖЕСТВА

1991 г. — Орлов Дмитрий

ПОБЕДИТЕЛИ ЧЕМПИОНАТОВ РОССИИ

1992 г. — Апухтин Михаил
1993 г. — Апухтин Михаил
1994 г. — Токовой Юрий
1995 г. — Хоперский Олег
1996 г. — Хоперский Олег
1997 г. — Хоперский Олег
1998 г. — Чернов Евгений
1999–2005 — ... (отсутствие
кворума)
2006 г. — Крутских Владимир
2007 г. — Терешкин Дмитрий
2008 г. — Семерханов Максим
2009 г. — Скорняков Эдуард
2010 г. — Селиванов Алексей
2011 г. — Скорняков Эдуард
2012 г. — Скорняков Эдуард
2013 г. — Терпигорев Егор
2014 г. — Терпигорев Егор

ПОБЕДИТЕЛИ OPEN RUSSIAN

2008 г. — Борисов Алексей
2009 г. — Скорняков Эдуард
2010 г. — Кистанов Аркадий
2011 г. — Петров Дмитрий
2012 г. — Скорняков Эдуард
2013 г. — Паолетти Микеле
(Италия)
2014 г. — Кистанов Аркадий

ПОБЕДИТЕЛИ КУБКА АНДРЕЯ БАЛАШОВА

2010 г. — Кистанов Аркадий,
Василий Кравченко
2011 г. — Кистанов Аркадий
2012 г. — Кистанов Аркадий
2013 г. — Лашук Константин
2014 г. — Деникаев Феликс

ПОБЕДИТЕЛИ КУБКА РОССИИ

2012 г. — Петров Дмитрий
2013 г. — Терешкин Дмитрий
2014 г. — Петров Дмитрий



ВАЛЕНТИН ДАНИЛОВ — ЖИЗНЬ НАСТОЯЩЕГО ФИННИСТА

Автор: Василий Кравченко

17 октября 2014 года ушел из жизни один из старейших финнистов России Валентин Михайлович Данилов.

Валентин Михайлович был самым верным приверженцем класса «Финн» и, начав выступать в нем в 1956 году, продолжал гоняться до самых последних дней, не пропустив ни одного сезона. При этом, благодаря своим накопленным связям, он сделал много для того, чтобы в самые сложные 1990-е годы сохранить класс «Финн» в Москве, собрать, уберечь от унич-



тожения яхты, поддержать теплившуюся искорку жизни класса. После чемпионата мира 2005 года, проходившего в Москве, где ему, как заслуженному ветерану, также довелось принять участие, он стал одним из учредителей Московской Ассоциации яхт класса «Финн», которая впоследствии стала основой Российской Ассоциации. На протяжении многих лет он был самым близким другом и все время поддерживал нашего двукратного олимпийского призера Андрея Ва-



ильевича Балашова. Благодаря Валентину Данилову в класс «Финн» вернулись наши знаменитые ветераны, такие как Виктор Потапов, Виктор Козлов, Андрей Балашов, Юрий Половинкин.

Валентин Михайлович также являлся хранителем истории класса «Финн» в Москве, России, благодаря чему мы смогли по крупицам собрать многие моменты из истории класса в России и особенно — в Москве. Поэтому здесь мы хотели бы оставить несколько слов об интересной жизни нашего замечательного товарища.



Данилов Валентин Михайлович родился 1 сентября 1936 года и всю свою жизнь прожил в Москве.

После окончания школы, являясь студентом МВТУ им. Баумана, по призыву ЦК ВЛКСМ в 1957 и 1958 годах в качестве бригадира студенческой бригады участвовал в уборке урожая на целине в Кустанайской области. Его труд был отмечен Верховным Советом СССР — медалью «за освоение целинных земель», ЦК ВЛКСМ — знаком «За освоение новых земель».

Будучи студентом, увлекался музыкой и играл на трубе в студенческом джазе.

После окончания МВТУ им. Баумана с 1961 года проработал в одном коллективе 31 год.

В 1962 году поступил на вечерний факультет МИФИ для получения второго образования по специальности «Ядерные энергетические установки». После трех лет обучения, когда по субботам и воскресеньям стали проводиться лабораторные работы, бросил учебу в МИФИ, так как учеба мешала спорту.



За время трудовой деятельности прошел путь от инженера до заместителя начальника научно-исследовательского отдела надежности и комплексных исследований параметров изделий и агрегатов космических ядерных энергетических установок. Лично принимал участие в методическом обеспечении, под-



готовке и проведении испытаний, а также — в выпуске отчетной документации. За это время он стал автором и соавтором более 60 печатных научных работ, получил 21 авторское свидетельство на изобретения, 10 из которых были внедрены в военной промышленности, награжден знаком «Изобретатель СССР», медалью «Ветеран труда».

В парус Валентин Данилов пришел в 1952 году. Начал он свою карьеру с позиции шкотового в ЦСК





ВМФ (тогда ВМС) сначала в классе «М», а впоследствии (в 1954–1955 годах) — в классе «Р-3».

В 1956 году пересел рулевым в класс «Финн».

Первое призовое место в классе «Финн» занял в 1957 году. В этом же году выполнил первый разряд. В 1966 году выполнил норматив Мастера спорта СССР.

Выступал в Черноморской, Балтийской, Каракумской регатах.

Многочисленный победитель и призер различных соревнований в классе «Финн».

Под опекой Валентина Данилова выросли и выполнили норматив «Мастер Спортсмена» два московских финниста — Алексей Боровяк и Виктор Максимов. Дочь Данилова, Елена, в свое время стала чемпионом России в классе «Луч-мини» и многократным призером чемпионатов России в классе «Европа».

Всегда Валентин Михайлович был собран, дисциплинирован, корректен и служил примером для всех остальных. Среди увлечений Валентина помимо паруса также были балет, опера и футбол, что всегда делало его интересным собеседником, и он не раз приглашал друзей к себе домой, чтобы показать редкие записи.

В сентябре 2014 года после участия в регате Open Russian Валентин Михайлович тяжело заболел, и скоротечная неизлечимая болезнь отняла его у нас.

Валентин Михайлович Данилов навсегда останется в сердцах друзей. Во время регаты Open

Russian, проводимой каждый год в Москве в конце августа, одна из гонок посвящена памяти Валентина Данилова.

ОЛЕГ ХУДЯКОВ:

Валя один из тех людей, которые не уходят, а продолжают жить во мне.

Познакомились мы в 1987 году, в Ореховой бухте. Там стояли 3 финна, один из которых серый таллинец был Валин. Его финн всегда выделялся аккуратностью, а сам Валя Данилов шутивым тоном. Это меня привлекало. Наверное, чем-то привлек и я Валентина, так мы и познакомились. Первый период наших отношений был учитель–ученик. В смысле я вечно пытался что-то у Вали выпросить, а он с охотой отвечал.

Лет через 20 уже в 2008 году наши отношения продолжились, но уже как товарищеские, Валя был хорошим товарищем и всегда с радостью помогал, за что всегда хотелось помочь и ему.

А сейчас, анализируя то что я знаю о его жизни на работе, в семье и спорте, я бы охарактеризовал свое отношение как уважение.

Так что Валя привет и спасибо за такое отношение к жизни которому мы у тебя научились.

ЛЕОНИД КЛЯЙМАН:

Это уход человека, который был олицетворением уникальной культуры... Сочетание преданности спорту и любви к классическому балету и опере, социалистической честности и перестроечного предпринимательства, бесконечной интеллигентности и жесткого соленого словца к месту, а главное мудрости от прожитого и понимание реалий современной жизни... С ним было всегда легко и интересно...

АНДРЕЙ БИЛЛЬ:

Я был знаком с Валентином не так долго, поскольку не так давно присоединился к классу «Финн». Но то короткое время, которое мне довелось пообщаться с ним, оставило неизгладимый след. Валентина окружала какая-то светлая добрая аура, и он этим вносил незабываемую атмосферу в Ассоциацию класса «Финн» и во все, что касалось класса «Финн», который он беззаветно любил. ■





ПАМЯТИ ЕВГЕНИЯ ВАСИЛЬЕВИЧА ИСТОМИНА / 20.07.1950 – 26.06.2015

Автор: Василий Кравченко



В конце июня, немного не дожив до своего 65-летия, ушел из жизни Евгений Васильевич Истомин. Будучи спортсменом подмосковного яхт-клуба «Труд», он стал многократным призером Чемпионатов СССР, всесоюзных

регат, выступал на уровне таких великих гонщиков как Виктор Козлов, Виктор Потапов, Андрей Балашов. Но запомнился он для всех, в первую очередь, не спортивными результатами, а своими человеческими качествами, как коллега, тренер, наставник, педагог (в 1972-м году он перешел на тренерскую работу в ЦСК ВМФ и вел одиночные классы). Евгений Васильевич много сделал для развития парусного спорта в СССР и не только. Его коллеги и воспитанники всегда с большой любовью и уважением вспоминают все те моменты, которые они проходили под его чутким руководством. Для многих из них он оставался советником вплоть до своих последних дней. При всем большом уважении со стороны коллег и учеников к нему, Евгений Васильевич оставался очень скромным человеком, и у нас не осталось его личных подробных описаний его биографии, моментов жизни. Поэтому здесь

мы решили не писать историю о нем, а привести заметки из газет, краткие зарисовки, воспоминания тех, кому посчастливилось с ним общаться.

СВОЙ ПОЧЕРК (Сергей Заботин)

Евгений Васильевич Истомин для нас, занимавшихся в яхт-клубе «Труд», был одним из старших спортсменов высшего уровня, таких как Андрей Васильевич Балашов, Виктор Яковлевич Потапов. Также



ЧЕМПИОНАТ СССР

КОГДА ВОЛНУЕТСЯ МОРЕ

СЕВАСТОПОЛЬ, 21 октября. (Наш спец. корр.). Черное море решило испытать участников чемпионата страны по парусному спорту: все пять гоночных дней им приходится решать новые задачи.

Пятая гонка прошла в 3-4-балльный ветер и при большом волнении, когда трудно было определить наиболее выгодную сторону и, кроме того, многое решало умение стаскаться на среднюю погоду. — говорит опытный рулевой «Солинга» И. Михайлов. — и это меня здорово выручило. Старт уезжал сверху, чтобы сразу уйезжал сверху, где течение было слабее. За мной устремился молодой белоруц Спалан. Другие пошли искать счастья в море, а Борис Будинок держался «золотой середины». Верхний знак

первым обогнул Спалан, за ним я и А. Цветков. Мой Галимов работал мастер-парусов, и они стали отставать. Эта лавировка оказалась решающей. Я закончил ее первым, а Будинок — вторым.

Илья Михайлову подогнали тренеры сборной команды страны В. Николаи. Они напали на Михайлова, каким чали Михайлов должен прийти за три варианта, второй, третий... Тебе бы, Илья, слова такую погоду. — сказал Николай. — А все остальное

как говорится, приложится. И уже обратился ко мне. В. Николаи говорил:

— Нынешний чемпионат проходит исключительно остро. Средний уровень мастера, таким асам, как Б. Будинок, И. Михайлов, Р. Бердш приходить выкладываться до последнего. На смену ветеранам подрастают одаренные рулевые Спалан, Кудряцев, Саложенко и Голубев, которые отлично зарекомендовали себя на прошедших молодежных играх.

Сегодня из-за шторма была проведена лишь одна гонка на катamarанах «Торнадо» на внутреннем рейде Се-

вастопольской бухты. В связи с тем, что и на субботу прогнозы погоды неблагоприятны, главная судейская коллегия решила подвести итоги чемпионата. По сумме очков лучших гонок золотые медали чемпиона страны 1977 года завоевали: «Финн» — Николай Корчакин (ВС, Эстония), «470» — Владимир Кудряцев (ВС, Москва), «Солинг» — Владимир Лесинг (ВС, Армения); «Летучий голландец» — Борис Будников (ВС, Москва); «Звездный» — Валентин Манкин (ВС, Украина); катamarан «Торнадо» — Виктор Потанов (ВС, РСФСР).

Ю. НОСКОВ.

ТЕХНИЧЕСКИЕ РЕЗУЛЬТАТЫ

Чемпионат СССР по парусному спорту. Севастополь. 20 октября. Сумма пяти гонки. «Финн». 1. И. Корчакин (Эстония) — приход в гонках: 4, 3, 2, 1, 2 — 19,7 штрафных очков: 2, 2, 4, 2, 2. Истомин (Армения) — 2, 2, 4, 5, — 38,0. 3. Мухоморова (Москва) — 3, 2, 6, 3, 7 — 39,1. 4. С. Корчакин (Белоруссия) — 1, 1, 1, 2, 10 — 53,0. 5. 3. Смытенин (Латвия) — 6, 1, 4, 11, 8, 5 — 72,7. 6. В. Ратушнов (Армения) — 7, 1, 6, 3, 4, 1 — 73,7. «470». 1. В. Кудряцев (Эстония) — 4, 3, 2, 3, 3 — 29,1. 2. М. Кудряцев (РСФСР) — 5, 1, 13, 1, 2 — 32,9. 3. В. Ассенов (Армения) — 3, 4, 6 — 39,1. 4. В. Чирков (Москва) — 6, 12, 1, 7, 7 — 55,7. 5. Ю. Корчакин (Москва) — 1, 1, 5, 8, 2, 1 — 56,0. 6. В. Зарослов (Москва) — 7, 5, 12, 6, 4 — 60,7. «Солинг». 1. В. Лесинг (Украина) — 2, 1, 1, 3, 3 — 24,7. 2. С. Орешкин (Москва) — 7, 3, 3, 3, 2 — 37,4. 3. В. Лесинг (Армения) — 1, 1, 2, 1 — 38,0. 4. А. Яковлев (Москва) — 3, 6, 2, 6, 6 — 43,8. 5. С. Дроботомский (Эстония) — 4, 9, 17, 6, 4 — 64,0. 6. М. Азаров (Москва) — 5, 4, 3, 1, 5 — 68,7. «Звездный». 1. В. Будников (Москва) — 3, 1, 1, 6, 2 — 20,4. 2. И. Михайлов (Азербайджан) — 7, 3, 2, 2, 1 — 24,7. 3. А. Цветков (Грузия) — 1, 8, 3, 3, 5 — 35,4. 4. Р. Бердш (Латвия) — 6, 3, 4, 4, 4 — 38,7. 5. И. Голубев (Эстония) — 2, 4, 10, 1, 1 — 41,0. 6. О. Спалан (Белоруссия) — 4, 8, 5, 9, 3 — 48,7. «Звездный». 1. В. Манкин (Украина) — 1, 1, 2, 1, 1 — 3,0; 2. В. Васильев (Москва) — 2, 2, 3, 2, 2 — 17,7; 3. Я. Ванюков (Латвия) — 4, 4, 1, 5, 6 — 37,6; 4. Е. Белоусов (Армения) — 6, 5, 4, 3, 3 — 41,1; 5. Е. Калина (Белоруссия) — 3, 3, 5, н/ф. 4 — 46,4; 6. А. Кондамов (Москва) — 5, д/ф. 6, 4, 5 — 56,7.

Катamarан «Торнадо». Сумма четырех гонки. 1. В. Лотарев (РСФСР) — 1, 1, 1, 1 — 0; 2. В. Динин (Москва) — 3, 8, 2, 2 — 25,7; 3. В. Кривошея (Украина) — 2, 3, 3, 6 — 28,7; 4. А. Пемаранте (Эстония) — 4, 2, 4, 5 — 29,0; 5. И. Каввер (Армения) — 8, 5, 6, 3 — 41,4; 6. В. Латунов (РСФСР) — 7, 4, 10, 4 — 45,0.



« Ф И Н Н »

№ п.	Фамилия, и.о.	№ гонки	№ судья	В качестве кого заявлен	Город, республика	Общество
1.	Аук А.К.	1	1	рулевой	РФССР Ленинград	ЦСК ВМФ
2.	Талала Е.В.	1	2	"	Николаев Кав. ССР	Спартак
3.	Чернодоль А.П.	1	9	"	Москва Мест. ССР	ЦСК ВМФ
4.	Мок И.А.	1	13	"	Тадж. ССР	Калев
5.	Голубков З.Н.	1	22	"	Севастополь	ЦСК ВМФ
6.	Косе И.Д.	1	34	"	Авангард	ЦСК ВМФ
7.	Джелянский И.Д.	1	97	"	Днепропетровск	Спартак
8.	Дук В.В.	1	97	"	Киев	Спартак
9.	Джеломапов З.Н.	1	101	"	РСФСР	Спартак
10.	Детта В.К.	1	117	"	Мест. ССР	ЦСК ВМФ
11.	Дайнов О.И.	1	130	"	Москва	ЦСК ВМФ
12.	Давыдов В.А.	1	381	"	Москва	ЦСК ВМФ
13.	Давыдов В.А.	1	410	"	Севастополь	ЦСК ВМФ
14.	Давыдов В.А.	1	417	"	Азерб. ССР	ЦСК ВМФ
15.	Давыдов В.А.	1	423	"	Николаев	Авангард
16.	Демидов Р.И.	1	593	"	РСФСР	Труд
17.	Дугер В.И.	1	617	"	Владивосток	Владивосток
18.	Решенко В.А.	1	636	"	Ср. ССР	Водник
19.	Ларин В.И.	1	646	"	Ленинград	Труд
20.	Евдокимов В.Г.	1	646	"	Киев	Водник
21.	Манкин А.В.	1	646	"	Ленинград	ЦСК ВМФ
22.	Балашов А.А.	1	678	"	Киев	Водник
23.	Лукьянов В.А.	1	712	"	Николаев	Спартак
24.	Ситиков А.И.	1	907	"	Татарстан	Труд
25.	Ситиков В.А.	1	941	"	Латв. ССР	ЦСК ВМФ
26.	Удовик Р.А.	1	978	"	Азерб. ССР	Спартак
27.	Бердш В.В.	1	1000	"	Бердш	Спартак
28.	Гакелов В.В.	1	1000	"	Бердш	Спартак
29.	Белоусов В.В.	1	1015	"	Москва	Авангард
30.	Белоусов В.В.	1	1015	"	Москва	ЦСК ВМФ
31.	Белоусов В.В.	1	1021	"	Аданов	Авангард
32.	Белоусов В.В.	1	1022	"	Ленинград	Труд
33.	Серопян И.А.	1	1037	"	Батуми	Гангиди
34.	Крутяк С.П.	1	1036	"	РСФСР	Труд
35.	Куанцов А.П.	1	1076	"	Москва	Ветеран
36.	Гаспарян В.И.	1	1102	"	Москва	Труд
37.	Гурьянов В.И.	1	1110	"	Москва	Ветеран
38.	Горбачев В.И.	1	1110	"	Москва	Труд
39.	Честа В.И.	1	1110	"	Москва	Труд
40.	Истомин В.И.	1	1110	"	Москва	Труд
41.	Истомин В.И.	1	1110	"	Москва	Труд
42.	Истомин В.И.	1	1110	"	Москва	Труд
43.	Истомин В.И.	1	1110	"	Москва	Труд
44.	Истомин В.И.	1	1110	"	Москва	Труд
45.	Истомин В.И.	1	1110	"	Москва	Труд
46.	Истомин В.И.	1	1110	"	Москва	Труд
47.	Истомин В.И.	1	1110	"	Москва	Труд
48.	Истомин В.И.	1	1110	"	Москва	Труд
49.	Истомин В.И.	1	1110	"	Москва	Труд
50.	Истомин В.И.	1	1110	"	Москва	Труд
51.	Истомин В.И.	1	1110	"	Москва	Труд
52.	Истомин В.И.	1	1110	"	Москва	Труд
53.	Истомин В.И.	1	1110	"	Москва	Труд
54.	Истомин В.И.	1	1110	"	Москва	Труд
55.	Истомин В.И.	1	1110	"	Москва	Труд
56.	Истомин В.И.	1	1110	"	Москва	Труд
57.	Истомин В.И.	1	1110	"	Москва	Труд
58.	Истомин В.И.	1	1110	"	Москва	Труд
59.	Истомин В.И.	1	1110	"	Москва	Труд
60.	Истомин В.И.	1	1110	"	Москва	Труд
61.	Истомин В.И.	1	1110	"	Москва	Труд
62.	Истомин В.И.	1	1110	"	Москва	Труд
63.	Истомин В.И.	1	1110	"	Москва	Труд
64.	Истомин В.И.	1	1110	"	Москва	Труд
65.	Истомин В.И.	1	1110	"	Москва	Труд
66.	Истомин В.И.	1	1110	"	Москва	Труд
67.	Истомин В.И.	1	1110	"	Москва	Труд
68.	Истомин В.И.	1	1110	"	Москва	Труд
69.	Истомин В.И.	1	1110	"	Москва	Труд
70.	Истомин В.И.	1	1110	"	Москва	Труд
71.	Истомин В.И.	1	1110	"	Москва	Труд
72.	Истомин В.И.	1	1110	"	Москва	Труд
73.	Истомин В.И.	1	1110	"	Москва	Труд
74.	Истомин В.И.	1	1110	"	Москва	Труд
75.	Истомин В.И.	1	1110	"	Москва	Труд
76.	Истомин В.И.	1	1110	"	Москва	Труд
77.	Истомин В.И.	1	1110	"	Москва	Труд
78.	Истомин В.И.	1	1110	"	Москва	Труд
79.	Истомин В.И.	1	1110	"	Москва	Труд
80.	Истомин В.И.	1	1110	"	Москва	Труд
81.	Истомин В.И.	1	1110	"	Москва	Труд
82.	Истомин В.И.	1	1110	"	Москва	Труд
83.	Истомин В.И.	1	1110	"	Москва	Труд
84.	Истомин В.И.	1	1110	"	Москва	Труд
85.	Истомин В.И.	1	1110	"	Москва	Труд
86.	Истомин В.И.	1	1110	"	Москва	Труд
87.	Истомин В.И.	1	1110	"	Москва	Труд
88.	Истомин В.И.	1	1110	"	Москва	Труд
89.	Истомин В.И.	1	1110	"	Москва	Труд
90.	Истомин В.И.	1	1110	"	Москва	Труд
91.	Истомин В.И.	1	1110	"	Москва	Труд
92.	Истомин В.И.	1	1110	"	Москва	Труд
93.	Истомин В.И.	1	1110	"	Москва	Труд
94.	Истомин В.И.	1	1110	"	Москва	Труд
95.	Истомин В.И.	1	1110	"	Москва	Труд
96.	Истомин В.И.	1	1110	"	Москва	Труд
97.	Истомин В.И.	1	1110	"	Москва	Труд
98.	Истомин В.И.	1	1110	"	Москва	Труд
99.	Истомин В.И.	1	1110	"	Москва	Труд
100.	Истомин В.И.	1	1110	"	Москва	Труд

как у этих великих гонщиков, у него был свой почерк на воде, который выделял его среди других, приковывал взгляд. Он много работал руками с материальной частью, не допускал никаких неряшливостей и «соплей», его финн всегда находился в идеальном состоянии так, что мы с большим почтением и осторожностью его разглядывали и порою боялись прикоснуться.

ПЕРВОЕ ЗНАКОМСТВО — ТРЕНЕР СОПЕРНИКОВ:
(Александр Банько, воспитанник Е.В. Истомина)

Мое знакомство с Евгением Васильевичем произошло на соревнованиях «Хрустальный Кубок» — со-

ревнованиях с пересадкой экипажей в классе Финн, Я очень хорошо шел в ходе регаты, был настроен на победу. Но вот приходит момент очередной пересадки и мне достается финн, который очень сильно пострадал в ходе предыдущей гонки: яхта была полной воды после переворота, веревки перепутаны, трос гикоттяжки порван.... Я понимаю, что привести эту лодку в то состояние, чтобы можно нормально выступить в гонке, мне практически нереально, моя победа несправедливо уплывает у меня из рук... К горлу подкатывают слезы... И тут ко мне подходит незнакомый мне мужик. Говорит «Спокойно! Все сейчас сделаем!» и помогает профессионально и быстро привести яхту в порядок так, что я успеваю в гонку и продолжаю свою успешную серию. К сожалению, вечером я наступил на гвоздь и на следующий день не смог продолжить регату. Но позже я узнал, что это был тренер моих соперников из ЦСКА ВМФ Евгений Васильевич Истомин. Он же после этой регаты пригласил меня к себе в группу.

КЛАСС ОК-ДИНГИ:
(Шумский Роман Олегович, ближайший коллега Евгения Васильевича по тренерскому цеху в системе ЦСК ВМФ)



Вклад моего коллеги в развитие парусного спорта трудно переоценить, а некоторые его теории, реально воплощенные в практику, носили революционный характер. В классе ОК на тот момент времени были разрешены только деревянные мачты и, пересаживаясь на финн, в котором уже были внедрены алюминиевые мачты, спортсменам многое приходилось осваивать сначала (система мачта-парус работала принципиально по другому). Евгений Васильевич придумал как правильно из финновской алюминиевой мачты сделать мачту для ОК-Динги. Совместно с известными парусными мастерами Капустиным и Коноваловым были пошиты очень удачные паруса к этим мачтам. Как итог абсолютное чемпионство Артема Кузнецова (с одним 3-м приходом, все остальные — первые) и многочисленные призовые места (В. Воронцов, Т. Веселов) на юниорских чемпионатах СССР и качественно более быстрая адаптация гонщиков при переходе в класс «Финн». За различные сборные страны в классе «Финн» выступали Михаил Апухтин, Игорь Бычков, Александр Козлов, Сергей Рэй. Но для того, чтобы лодки новой конструкции узаконить, нужно было официально изменить правила класса в СССР, выпустить новые правила обмера и пройти согласования на всех уровнях. Мы с Евгением Васильевичем и одним из ведущих мерителей того времени Игорем Вольдемаровичем Бесенеким испутили тонны бумаги и обили пороги многих кабинетов



ТАКТИЧЕСКИЕ ГОЛОВОЛОМКИ

СОЧИ. 28 января. (По телефону). Ок, уж этот ветер! Многие яхтсмены испытывали на себе его строптивый нрав. В третьей гонке он был коварно изменчивым, что, конечно, сказалось на результатах яхтсменов.

Один из яхтсменов бросил в сердцах: — Сегодняшних загадок хватало бы на десять гонок!

Перед стартом некоторым гонщикам показалось, что ветер заходит с юга. Поддавшись соблазну, москвич Б. Будников ушел на дистанцию левым галсом. А ленинградец В. Васильев, помня о прогнозах, которые обещали норд, выбрал противоположный маневр — правый галс. Так разошлись пути основных претендентов на победу. Более удачливым был Васильев. Будников только в середине лавировки понял свою ошибку.

Вторую часть треугольника Будников прошел отлично. Воспользовавшись тем, что ветер в который уже раз переменил направление, яхтсмен пошел значительно мористее других гонщиков. И все же он не смог догнать Васильева.

Сразу после стартового выстрела Балашов на «Финне» начал контролировать действия Потапова, как это было и в предыдущих гонках. А тот, к удивлению всех, сделал неожиданный маневр: ушел к берегу. Балашов не рискнул уходить в столь рискованное плавание и не попал в шестерку лучших.

А. НИКИФОРОВ.

ТЕХНИЧЕСКИЕ РЕЗУЛЬТАТЫ

Всесоюзная зимняя регата. Сочи. 27 января. Слабый ветер. Третья гонка. Класс «Финн».

1. Потапов (Московская обл.); 2. Ватуков (Севастополь); 3. Ленин (Запорожье); 4. Истомин (Москва); 5. Заковоротный (Владивосток); 6. Ниселев (Ленинград). «Летучий голландец».

1. Гуселино (Днепропетровск); 2. Горев (Москва); 3. Леонтьев (Москва); 4. Новодержкии (Новосибирск); 5. Копылов (Новосибирск); 6. Степаненко (Москва). «Звездный».

1. Васильев (Одесса); 2. Будников (Одесса); 3. Иттер (Одесса); 4. Сивков (Московская обл.); 5. Шабанов (Жданов); 6. Титавин (Горький). «Дракон».

1. Анисимов (Архангельск); 2. Дегтярь (Нинислав); 3. Хабаров (Ленинград); 4. Михайлов (Баку); 5. Кадетов (Ростов-на-Дону); 6. Николай (Мотавка). «Солинг».

1. Рогачев (Шерзь); 2. Пинеги (Москва); 3. Чучелов (Москва); 2. Орешкин (Москва).

1. Манкин (Москва).

Сумма трех гонок. Класс «Финн».

1. Потапов — 8,7; 2. Валашов — 17; 3. Истомин — 1. «Летучий голландец».

1. Леонтьев — 5,7; 2 — 3. Горев и Гуселино — 23. «Звездный».

1. Васильев — 3; 2. Будников — 6; 3. Иттер — 21,4. «Дракон».

1. Анисимов — 3; 2. Дегтярь — 23,7; 3. Шелковников (Московская обл.) — 27,7. «Солинг».

1. Пинегия — 3; Рогачев — 6; 1. Чучелов — 17,1. «Темпест».

3. Чучелов — 17,1. «Темпест».

1. Манкин — 0; Орешкин — 9.

ВПЕРЕДИ ПОБЕДИТЕЛИ



ПАРУС

ЧЕМПИОНАТ СССР

ОБХОДИТЕ «ЯМУ» СТОРОНОЙ

СЕВАСТОПОЛЬ, 19 октября. (Наш спец. корр.). Во время третьей гонки Черное море было ласковым, и казалось, что участники чемпионата СССР по парусному спорту легко найдут самую короткую дорогу к финишу. Но дувшая с северо-запада ветер таял в себе стоны загодом, что даже опытным рулевым пришлось поломать голову.

— Это была не гонка — случай ад, — сказала на берегу рулевой «Звездки» Янис Элинокис. — Она отняла столько нервов и сил, что голова идет кругом. Выстрее бы добраться до постели...

Такини не работным взглядами и другие участники. — К моменту старта, — посылает тренер М. Сазоновский, — воздух прогрелся, и легкий ветерок стал искать себе направление. Поймать его в парус было чрезвычайно трудно. И все-таки те, кто посмелись и вопреки ощущениям сразу сообщали, кто выдвигает кисти морште. Там была сплошная ямба, а у берега выдвигалась огромная приливная «яма». Но многие рулевые рассуждали иначе. Дистанцию судьи выставили точно на том же месте, что и вчера, а здесь преимущество получали те, кто промчался и берегу. И тому же здесь сильное течение и ветер почти никогда не утихает. Она решила идти по противоречивой дорожке и как в дальнейшем выяснилось, оказалась в ловушке.

Лавировка получилась одиозной. Были такие неверные заходы ветра, которые не выдерживали даже

облачно. Рулевые гонгались за ним более четырех часов. — В таких сложных гонках, — говорит олимпийский чемпион Т. Пинегги, — приходится делать много поворотов, поэтому побеждает тот, кто обладает высокой техникой рулежки и быстрой постановкой паруса. Ну и, конечно, надо иметь крепкие нервы, не бросаться в крайности. И действительно победа досталась тем, кто обладает этими качествами.

— Я сразу и не могу вспомнить, — восклицает Янис Элинокис, — кто кого обогнал и В. Васильев и В. Маннин, и Е. Белоусов...

Первый знак мы обогнули парусами, а на петле были пятнами. На финишной прямой наш «Звездик» вдруг остановился. Казалось, все потеряно. Смотрим на дуэты паруса соперников и рвем на себе волосы. Но в самый критический момент ветер не обдел и нас. Разогнал так, что оваловали на финише паруса.

В классе яхт «Звездки», пожалуй, борьба была самой захватывающей. Здесь все фавориты, за исключением Е.

Нанкин, держались центра дистанции, спор вели с огорком и не щадили сил.

Погода была для всех неблагоприятна, — говорит рулевой «Торнадо» А. Померантис. Откуда он «брал ветер», известно только ему одному. А я так надеялся, что рук не подат.

Да, Виктор продемонстрировал высокий класс и на финише опередил сложившийся порядок, чуть ли не на 15

Технические результаты

Чемпионат СССР по парусному спорту. Севастополь, 18 октября. Третья гонка.
«Финна», 1. С. Хоренкин (Велоруссия) — приходы в гонку: 4.2.11 — 0.6.10. Итого: 4.2.21. (Москва) — 3.2.5 — 18.7.4. Итого: 18.9.3. А. Чернышченко (Украина) — 4.4.18 — 47.7.8. Итого: 4.4.26. (Петля) — 6.14.10 — 47.7.8. Итого: 11.1.18. В. Ибрагимов (Финляндия) — 4.2.2 — 18.7.2. В. Алексеев (Украина) — 3.4.3 — 19.6.3. Итого: 6.12.1 — 29.7.3. М. Зайцев (Латвия) — 6.2.7. В. В. Зайцев (Москва) — 2.3.12 — 41.0. Итого: 43.3.1. В. П. Селезнев (Украина) — 2.1.7 — 18.6.2. А. Макаров (Москва) — 3.4.2 — 20.6.2. М. Азаров (Москва) — 4.4 — 21.7. А. С. Фомин (РФСР) — 7.3.5 — 29.7.5. В. Л.

минут. Убедительным было преимущество олимпийцев В. Будников («Солига») и В. Лещетина («Летучий голландец»), чемпионы молодежного первенства Европы в классе яхт «Финна» С. Хоренкина.

— У этих рулевых уже до гонки был разработана стратегический план борьбы, — говорит тренер сборной СССР В. Николаи. — Они сразу выбрали наиболее выгодную сторону дистанции, беспроблемно управляли парусами, четко выполняли команды команд. Например, Потолов, Будников и Лещетин успевали делать поворот за три секунды. Только на этом они выдували огромное преимущество.

Радость победителей поната, но неудачников в третьей гонке было гораздо больше. Их подмена маршала штеваль «яма». Они забыли про старую истину: море шибков не прощает.

Ю. НОСКОВ

РЕЗУЛЬТАТЫ
Степан (Армения) — 1.18.1 — 20.0. В. Ю. Кузьмин (Украина) — 10.4 — 0.6.10. Итого: 11.5.11. В. Будников (Москва) — 3.1.1 — 2.7.2. Итого: 3.1.13. И. М. Макаров (Армения) — 7.4.1 — 22.7. Итого: 8.2.4 — 22.7. Итого: 8.2.4. В. О. Соловьев (Велоруссия) — 4.5.2 — 21.0. Итого: 4.5.2. В. Васильев (Москва) — 2.3.3 — 11.7.3. Итого: 4.6.6. В. Маннин (Финляндия) — 3.2.5 — 21.4. Итого: 3.2.5 — 21.4. В. Белоусов (Армения) — 2.3.4 — 21.7. Итого: 4.6.6. В. Маннин (Финляндия) — 1.1 — 0.2. В. Корвонин (Украина) — 4.2 — 11.0. Итого: 4.2 — 11.0. А. Макаров (Москва) — 1.7.3 — 18.7.5. Итого: 1.7.3 — 18.7.5. В. Лещетин (РФСР) — 1.4 — 21.8. Итого: 1.4 — 21.8. В. Будников (Москва) — 1.1 — 0.2. Итого: 1.1 — 0.2.

альной частью. Одним из таких моментов было изготовление мачты для ОК-Динги из алюминиевой мачты финна. С материалами тогда был большой дефицит, и каждый профиль доставался с трудом и очень ценился. Нам необходимо было правильно отмерить, разметить и отпилить профиль так, чтобы мачта финна превратилась в мачту для «меньшего брата». Я тогда самоуверенный юнец спокойно отмерил и приготовился пилить. А Евгений Васильевич стоял у меня за спиной. А Евгений Васильевич стоял у меня за спиной. Он просил меня: «Правильно отмерил?» Я ответил: «Да. Конечно.» «Не хочешь перемерить, проверить? Уверен?» — «Уверен!» — «Ну тогда пили!»

И я отпил, а Евгений Васильевич стоял все это время у меня за спиной. После того, как я отпил, оказалось, что я отпил на полметра больше и испортил профиль. Зная, как тяжело он доставался, я сейчас понимаю, что в душе испытывал Евгений Васильевич. Но при этом, как мудрый учитель, он не отодвинул меня и не заставил перемерить, дав мне проявить свою самостоятельность и показав мне всю мою ответственность за эту самостоятельность пусть и дорогой ценой. Но этот урок я запомнил на всю жизнь!»

для достижения этих задач. Ученики Истомина регулярно, как сейчас модно говорить, занимались апгрэйдом матчасти. И результаты этих апгрэйдов иногда очень серьезно испытывали нервную систему тренера.

НАСТАВНИК:
(Игорь Бычков, воспитанник Е. В. Истомина)

Когда я только начинал заниматься у Евгения Васильевича, все мы проходили школу работы с матери-

КУЛИНАРНЫЕ ЭКЗЕРСИСЫ:
(Шумский Роман Олегович)

Будучи на сборах в Севастополе мы вдвоем отмечали мой День Рождения и шутки ради устроили кулинар-







ный конкурс. Я ушел в тонкости французской кухни (Бабушка Романа Олеговича французженка. Прим. Автора) и приготовил котлету завернутую в чайный гриб (В советские годы этот гриб стоял в трехлитровых банках практически в каждой квартире. Прим. Автора) Имеющий помимо высшего физкультурного незаконченное высшее медицинское образование, Евгений Васильевич ставил во главу угла полезные качества пищи (кальций, белок и т.п.), и его блюдо было чисто яичным, включая особенно полезную яичную скорлупу. Блюда были съедены, и спор закончился вничью. «Победители» закончили трапезу замороженным в морозильнике (кулинарный поединок сильно затянулся) шампанским, распиленным подручными средствами и сервированным в розетки для мороженого.

УВАЖЕНИЕ. (Шумский Роман Олегович)

Этого человека любили все. Море обаяния. Спокойствие и рассудительность. Комфорт в общении. Порядочность в самом высоком смысле слова. Его общество притягивало людей. Даже очень ограничивающий свой круг общения Андрей Васильевич Балашов, сам будучи очень сложным человеком, любил со своей супругой провести отпуск с семьей Истоминых. Приезд Евгения Васильевича на предсезонку в Сочи был всегда событием. В День его приезда бар «Феникс», расположенный ниже гостиницы «Камелия», закрывался на спецобслуживание и там собирался весь тренерско-судейский парусный мир СССР. Обстановка всегда была очень теплой, несмотря

на то, что некоторые присутствующие были не всегда в добрых отношениях между собой.

ВОДНОЕ ПОЛО (Шумский Роман Олегович)

Так сложилось, что в тяжелый для себя жизненный период (сначала подготовка, а потом восстановление после операции по пересадке почек) Евгений Васильевич во-дил сына заниматься водным поло в СДЮШОР «Юность» (потом была переименована в МГФСО по водному поло) и начал помогать местному персоналу в организации тренировочного процесса. Помощь закончилась тем, что тренер по парусному спорту стал директором ватерпольной спортшколы и после развала СССР оказался ответственным за возрождение этого вида спорта в Москве. Финансирование было минимальным. Инвентарь был времен царя Гороха и требовал серьезного ремонта. Тут пригодилось парусное прошлое и пришли на помощь старые друзья. Оказалось, что яхтенное оборудование идеально подходит для восстановления ватерпольного. На пару с Евгением Васильевичем мы собрали ванты, фалы, шкоты, оборудование для клепки и изготовления огонов и за пару недель привели материальную базу спортшколы в рабочее состояние. Сейчас данная школа считается одной из лучших в стране: ее выпускники играют за сборную и сильнейшие клубы страны. Один из воспитанников Истомина Александр Банько, увлекшейся водным поло во взрослом возрасте, с удивлением узнал что его тренера (игроки сборной, участники Олимпийских игр) по завершении игровой карьеры делали свои первые тренерские шаги под руководством Евгения Васильевича.







НЕЗАКОНЧЕННОЕ МЕДИЦИНСКОЕ...

(Александр Банько)

Много замечательных моментов связано с его тренерской работой с нами. Во многом он был не просто тренер, а заботливый наставник. Почти сразу после моего перехода к нему у меня была при обследовании обнаружена грыжа в спине. Он помог мне устроиться к лучшим докторам, мне была сделана операция, и он долго занимался со мной лично в период реабилитации.

Евгений Васильевич имел неоконченное медицинское образование и у него была большая страсть лечить. Когда мы ездили на соревнования, у нас в команде были самые лучшие лекарства, и любые простуда и недомогание лечились «на раз». Но была и обратная сторона — Евгений Васильевич также любил и оперировать иногда. Не дай бог было кому-то из нас получить какую-либо травму или местное воспаление, которое требовало небольшого оперативного вмешательства. Евгению Васильевичу было трудно отказать, а оперировал он не всегда удачно. Так в одной из поездок он попытался помочь проводнице вагона, в котором мы ехали, и после не совсем удачно сделанной операции пришлось останавливать поезд, чтобы оказать более квалифицированную помощь проводнице.

СОВЕТНИК:

(Михаил Апухтин)

Мои лучшие результаты в классе «Финн» связаны исключительно с периодом, когда у меня был тренером Евгений Васильевич. Под его руководством я вырос, освоил работу с материальной частью, перешив пару-



сов, вышел на высокий уровень спортивного мастерства. Вместе с ним мы прорабатывали множество идей по доработке различных деталей финна, постоянно были в поиске лучшей скорости. Эта работа давала мне лучшее понимание всех процессов и помогала находить оптимальное решение в различных ситуациях на соревнованиях. Когда он по причине здоровья ушел с тренерской работы, мне его очень не хватало, мне было сложно показать те результаты, которые были при нем. Но тем не менее даже после ухода, мы с ним постоянно поддерживали связь, обсуждали проблемы, идеи и он был для меня идеальным советником в уже практически самостоятельном моем пути в сборной команде. ■



Чемпионат мира Финн-Мастерс 2015: пришли и победили!!

Автор: Мария Абашкина



С 22 по 29 мая в Кавале одном из красивейших городов Греции, расположенном на берегу Эгейского моря в 160 км к востоку от города Салоники, проходил Чемпионат мира Финн-Мастерс. Здесь собрались 204 спортсмена из 28 стран. Но, несмотря на идиллию этого места, эта регата пригостила участников и зрителям много сюрпризов.

23 мая прошла церемония открытия Kavala Finn World Masters 2015. Теплая атмосфера, прекрасная погода, танцоры, которые порадовали и участников регаты, и зрителей. Сцена располагалась на набереж-

ной, большой участок которой перекрыли для автомобильного движения и организовали стоянку для Финнов. Множество отдыхающих интересовались, когда и как будут проходить соревнования, можно ли их увидеть, откуда приехали спортсмены.

Еще в прошлом году в Сопоте, где прошли соревнования Финн-Мастерс 2014 года, российские спортсмены неожиданно для соперников выступили отлично — двое вошли в топ-10 (Александр Кулюкин, который занял 3 место в общем зачете и Игорь Фролов — 9 место в общем зачете), и специальную награду — «костыль» (одной ногой в десятке) получил также российский спортсмен Алексей Марчевский.

Там же, в Сопоте, несколько раз звучала фраза: «Русские идут», когда в нескольких гонках впереди шли только российские спортсмены. На этот раз, судя по результатам Финн-Мастерс 2015 в Кавале можно сказать, что «Русские уже пришли» и заявили о себе так, как никогда раньше на этих соревнованиях.

В этом году в Кавалу на Финн Мастерс приехала довольно большая команда спортсменов из России — 16 человек, правда, заявлено было больше, но, к сожалению, не все российские финнисты смогли пересечь греческую границу из-за проблем с визами, в том чис-



ле Игорь Фролов. Больше всего в этих в Финн-Мастерс 2015 участвовало спортсменов из Голландии.

Соревнования проходили под доминированием Юрия Токового (UKR 21) и Владимира Крутских (RUS 7). Недалеко от них находились Дмитрий Петров (RUS 711), Александр Кулюкин (RUS 161). Серьезную конкуренцию составлял Владимир Бутенко (RUS 21), который также выиграл одну из гонок. В некоторых гонках тройка лидеров разыгрывалась исключительно среди российских спортсменов.

Неожиданностью для всех было то, что шестикратный победитель Финн-Мастерс Майкл Майер (CZE 1) выбыл из борьбы на второй гоночный день, после столкновения с другой лодкой и больше участия в гонках не принимал. Андре Будзен (GER 711), который в прошлом году боролся с Майером за первое место, так и не смог войти в десятку лучших.

Все дни, кроме одного погода была теплая и комфортная, но ветер постоянно капризничал, из-за чего Гоноч-



ному комитету приходилось несколько раз останавливать гонки и переустанавливать дистанцию. Всего провели 7 гонок, в основном при скорости ветра 6–8 узлов.

Когда регата перешла экватор, то погода, или греческие боги, видимо, решили проверить на прочность участников Финн-Мастерс. 27 мая ожидали сильное ухудшение погоды. Темные облака на небе, как говорили местные жители, предвещали дождь и сильные порывы ветра. Поэтому все, кто находился на катерах в районе гонок, были четко проинструктированы, как действовать в экстренных случаях, но, к счастью, это не понадобилось. Тучи прошли мимо.

28 мая, с утра моросил небольшой дождик. К середине дня он стал сильнее, и когда дали первый старт, уже поливал вовсю, сильно похолодало, порывистый ветер (около 10–11 узлов), небольшие волны. И, кажется, ветер был явно не в настроении и вытворял всякие чудеса. Перед первым стартом он крутился на 180 градусов, то усиливался до 10 узлов, то совсем стихал. К концу первой гонки опять усилился до 15 узлов. Мно-







гие спортсмены не ожидали от погоды такого подвоха, все предыдущие дни Греция баловала солнышком, теплом, ласковым ветром.

Перед медальной гонкой впереди с отрывом в шесть очков шел Владимир Крутских, вторым — Юрий Токовой — оба представляли интернациональную команду Fantastica, с равным количеством очков третий — Мартин Ван Мейден (NED 12). На три очка больше было у Дмитрия Петрова. И все, действительно, решилось в медальной гонке. В десятку лучших вошел также Александр Кулюкин — бронзовый призер в абсолютном зачете прошлогоднего Чемпионата мира Финн-Мастерс.

В заключительный день, когда было запланировано провести финальную гонку и медальную гонку, сначала, казалось, что все пройдет по плану. Но стартовать успел только желтый флот, и ветер просто умер. Гонку пришлось отменить. После того, как стало понятно, что раздует не скоро, Гоночный комитет отменил финальную гонку, и при помощи катеров, работавших на дистанции, яхты добрались до порта. А здесь уже подошло время медальной гонки.

Когда ветерок немножко подул, попробовали дать старт, но он совсем скис, и гонку отменили. Стартова-



ли снова. Здесь 10 лучших гонщиков показали все, на что способны в довольно сложных условиях при слабом капризном ветре с многочисленными заходами.

Более молодые спортсмены Владимир Крутских и Дмитрий Петров успешно решили стоявшую перед ними задачу. Дмитрий Петров пришел вторым, а Владимир Крутских — третьим. Не повезло Юрию Токовой — он финишировал седьмым и занял пятое место в абсолютном зачете, но при этом остался лидером в зачете Гранд Мастерс. Александр Кулюкин остался на 10-й строчке.

29 мая в Кавале завершился Finn World Masters 2015. Первое место в общем зачете и в категории Мастерс занял Владимир Крутских, вторым в общем зачете и категории Мастерс стал Дмитрий Петров.

Третье место занял итальянец — Джакомо Джованелли. Александр Кулюкин вошел в десятку лучших.

А традиционный костыль за 11 место — одной ногой в десятке — получил Генри Спраг III (SWE 6), который выступает в возрастной категории Легенды (старше 70 лет).

Финн Мастерс 2016 пройдет уже в Италии, на любимом многими озере Гарда, в Торболе. ■





РЕЗУЛЬТАТЫ ЧЕМПИОНАТА МИРА ФИНН-МАСТЕРС КАВАЛА, ГРЕЦИЯ, 2015

Medal Race Group – Provisioning Results

Rank	Sailors				Races Results								Total Points	Penalty Points
	Name	Division	Bow	Sail	1	2	3	4	5	6	7	Medal (x2)		
1.	Vladimir Krutskikh	M	82	RUS 7	4	1	5	6	3	(10)	1	6	36	26
2.	Dmitry Petrov	M	114	RUS 711	12	2	2	1	12	1	(15)	4	49	34
3.	Giacomo Giovanelli	M	123	ITA 202	6	4	8	8	3	4	(21)	8	62	41
4.	Martijn Van Muyden	M	204	NED 12	2	6	3	4	7	4	(DNF - 104)	16	146	42
5.	Yuriy Tokovoy	GM	201	UKR 21	1	1	10	3	9	(23)	2	18	67	44
6.	Thierry Van Vierssen	M	186	NED 881	(24)	9	1	9	13	5	10	2	73	49
7.	Laurent HAY	GM	18	FRA 75	3	6	28	1	(RET - 104)	1	2	12	157	53
8.	Walter Riosa	M	74	ITA 55	9	10	(22)	3	11	8	7	10	80	58
9.	Allen Burrell	GM	67	GBR 2	6	2	(58)	4	6	18	4	20	118	60
10.	Aleksander Kulyukin	M	51	RUS 161	10	3	6	(29)	20	12	3	14	97	68

Final Race Group – Provisioning Results

Rank	Sailors				Races Results								Total Points	Penalty Points
	Name	Division	Bow	Sail	1	2	3	4	5	6	7			
11.	Henry Sprague III	L	196	SWE 6	10	5	1	(36)	4	24	11	91	55	
12.	Andre Budzien	GM	192	GER 711	(59)	33	2	7	13	3	1	118	59	
13.	Marco Buglielli	GM	140	ITA 2	20	11	4	(31)	17	2	8	93	62	
14.	Paul Mckenzie	M	199	AUS 11	4	11	(32)	2	26	14	7	96	64	
15.	Karel Van hellemond	M	118	NED 41	1	12	9	11	(OCS - 104)	20	13	170	66	
16.	Vladimir Butenko	M	146	RUS 21	5	3	(67)	27	1	9	22	134	67	
17.	Pete Eckert	M	93	SUI 86	3	7	19	11	14	(21)	16	91	70	
18.	Marc Allain des Beauvais	GM	73	FRA 99	(54)	7	53	2	1	2	12	131	77	
19.	Eric Bakker	GM	183	NED 703	7	18	24	6	25	6	(DNF - 104)	190	86	
20.	Tauras Rymonis	M	285	LTU 7	12	17	14	24	2	(OCS - 104)	19	192	88	
21.	Juergen Eiermann	M	46	GER 8	23	8	15	13	8	26	(BFD - 104)	197	93	
22.	Jan Eckert	GM	94	SUI 85	14	19	25	25	(31)	7	11	132	101	
23.	Panagiotis Davourlis	GM	3	GRE 71	40	8	21	17	2	(52)	14	154	102	
24.	Mihail Kopanov	GM	86	BUL 24	30	5	3	7	45	(59)	13	162	103	
25.	Vladimir Stasyuk	M	185	UKR 14	21	9	6	14	26	27	(32)	135	103	
26.	Akos Lukats	M	191	HUN 50	11	(32)	23	12	24	15	18	135	103	
27.	Martin Hughes	GM	63	GBR 567	15	17	19	13	24	(25)	20	133	108	
28.	Alexei Marchevsky	M	152	RUS 20	31	31	24	10	12	(48)	3	159	111	
29.	Marek Jarocki	M	6	POL 100	(58)	15	18	19	28	24	8	170	112	
30.	Jake Gunther	GM	131	AUS 3	(36)	25	12	12	RDG - 21.25	30	15	151.25	115.25	
31.	Michael Staal	GM	193	DEN 80	17	30	21	14	30	(53)	5	170	117	
32.	Audoin Michel	GM	22	FRA 38	9	10	35	21	38	5	(BFD - 104)	222	118	
33.	Jean-Pierre Lostis	GM	98	FRA 84	18	16	23	30	5	(31)	26	149	118	
34.	Oleg Khudyakov	M	106	RUS 16	(43)	28	12	17	8	22	33	163	120	
35.	Majth Zsombor	M	32	HUN 88	16	15	(57)	19	38	14	22	181	124	
36.	Francesco Cinque	GGM	121	ITA 5	8	26	5	25	20	42	(56)	182	126	
37.	Josef Jochovic	GM	134	CZE 67	25	38	(81)	30	10	27	6	217	136	
38.	Jan Willem Kok	M	195	NED 780	(60)	23	13	22	19	56	10	203	143	
39.	Florian Demetz	M	35	ITA 89	16	22	26	(37)	19	30	30	180	143	
40.	Will Patten	GM	37	GBR 52	17	19	17	63	11	(71)	20	218	147	
41.	Till Klammer	M	48	SUI 25	25	20	31	(41)	21	13	37	188	147	
42.	John Heyes	GM	56	GBR 61	31	32	(76)	8	16	16	45	224	148	
43.	Jean-Louis Simons	GM	12	GBR 617	38	37	4	38	14	18	(DNF - 104)	253	149	
44.	Stepanov Sergey	M	85	RUS 205	18	25	22	(61)	32	36	17	211	150	
45.	Gino Bucciarelli	M	128	ITA 67	22	21	31	20	15	42	(DNF - 104)	255	151	
46.	Andrew Bill	GM	101	RUS 27	5	35	29	42	(46)	8	35	200	154	
47.	Andreas Bollongino	GM	66	GER 19	(75)	18	39	21	18	34	24	229	154	
48.	Phillippe Lobert	GM	16	FRA 66	19	14	45	24	41	(79)	14	236	157	
49.	MARTIN PLECITY	GM	78	CZE 318	20	26	18	39	(DSQ - 104)	49	6	262	158	
50.	Greg Wilcox	GM	116	NZL 15	29	41	20	15	10	44	(49)	208	159	
51.	Axel Schroeder	M	164	GER 194	32	(47)	28	15	32	25	27	206	159	
52.	David Potter	GM	10	GBR 65	23	30	51	27	(OCS - 104)	11	21	267	163	



Rank	Sailors				Races Results							Total Points	Penalty Points
	Name	Division	Bow	Sail	1	2	3	4	5	6	7		
53.	Antal Gabor	GGM	198	HUN 4	35	(47)	33	29	4	38	25	211	164
54.	Denikaev Felix	GM	122	RUS 41	8	DNE - 103	11	5	6	31	(BFD - 104)	268	164
55.	Bernd Moser	GM	171	AUT 11	26	36	29	26	39	13	(47)	216	169
56.	STOIL STOILOV	M	97	BUL 1	(70)	37	54	16	40	17	12	246	176
57.	Michael de Courcy	GM	57	GBR 708	(74)	29	41	10	7	38	52	251	177
58.	Geza Huszar	M	189	HUN 5	21	29	16	33	(61)	32	48	240	179
59.	Uwe Barthel	GGM	34	GER 62	46	45	34	48	(DNS - 104)	6	9	292	188
60.	George Sklavounos	M	177	GRE 7	DNE - 103	13	11	20	(DNS - 104)	41	5	297	193
61.	Peter Kilchenmann	GM	184	SUI 13	47	42	44	36	(73)	10	16	268	195
62.	John Mackie	M	102	GBR 68	37	(OCS - 103)	15	28	45	11	59	298	195
63.	Wouter Molenaar	GGM	124	NED 2	2	44	10	34	47	(65)	62	264	199
64.	Rodrick Casander	L	113	NED 8	28	41	7	(64)	34	48	41	263	199
65.	Aleksandr Kasatov	GM	110	RUS 34	35	52	(DNF - 104)	43	9	17	43	303	199
66.	Peter Sipos	GM	127	HUN 2	30	33	62	23	(74)	19	39	280	206
67.	Jiri Outrata	GGM	107	CZE 8	14	27	54	47	31	(66)	36	275	209
68.	Boguslaw Nowakowski	GM	5	POL 26	33	23	65	28	(71)	36	26	282	211
69.	Yury Polovinkin	GGM	157	RUS 142	36	(56)	27	52	35	32	30	268	212
70.	Carlo Lazzari	GM	179	SUI 3	61	48	8	32	48	(73)	23	293	220
71.	Vladimir Skalicky	GM	104	CZE 75	57	(59)	37	26	41	15	44	279	220
72.	Chiel Barends	GM	136	NED 88	32	20	20	44	(72)	70	36	294	222
73.	Phil Chadwick	M	111	AUS 75	55	55	35	9	23	47	(63)	287	224
74.	Sander Kooij	GM	188	GBR 1	39	12	67	35	30	45	(BFD - 104)	332	228
75.	Philip Baum	GGM	61	RSA 51	41	35	14	53	35	(70)	53	301	231
76.	Darren Gilbert	M	11	AUS 267	28	34	(73)	18	58	44	51	306	233
77.	Martin Atzwanger	GM	43	ITA 80	38	40	(72)	49	15	69	23	306	234
78.	Friedrich Muller	L	100	GER 146	22	42	(69)	60	68	9	37	307	238
79.	Holger Krasmann	GM	33	GER 122	49	46	34	(74)	52	29	31	315	241
80.	Andre Skarka	GM	7	POL 2	29	22	(40)	23	36	DNE - 104	32	286	246
81.	Volodymyr Bogomolkin	M	80	UKR 1	59	48	43	45	23	(65)	29	312	247
82.	Franz Buergi	GM	130	SUI 12	63	43	38	(65)	42	28	34	313	248
83.	Pieter Risseeuw	M	84	NED 902	50	36	46	51	51	16	(58)	308	250
84.	Robert Deaves	M	149	GBR 10	65	54	44	35	17	35	(DNF - 104)	354	250
85.	Lev Shnyr	M	36	RUS 13	44	34	(BFD - 104)	40	37	78	19	356	252
86.	Enrico Passoni	GM	71	ITA 6	11	16	(BFD - 104)	18	5	DNE - 104	BFD - 104	362	258
87.	Gregor Stimpfl	GM	40	ITA 131	70	50	(74)	22	18	43	56	333	259
88.	Triantafillos Mavroudis	GM	53	GRE 215	57	74	(75)	50	59	19	4	338	263
89.	Ruurd Baerends	GGM	135	NED 4	33	71	(BFD - 104)	57	33	54	17	369	265
90.	Jan Zetzema	GGM	190	NED 50	40	53	39	53	36	(57)	44	322	265
91.	Taras Gavrysh	M	95	UKR 8	42	OCS - 103	(DSQ - 104)	5	OCS - 104	3	9	370	266
92.	Hans Zuurendonk	GM	99	NED 31	52	(62)	16	54	60	34	50	328	266
93.	Roel Van Olst	GM	180	NED 922	27	(68)	DNE - 104	41	22	20	52	334	266
94.	Rolf Elsaesser	GGM	176	GER 202	27	69	49	32	56	(77)	34	344	267
95.	Greg Davis	GM	79	RSA 1	24	38	68	16	63	60	(BFD - 104)	373	269
96.	Leonid Kleimann	GM	109	RUS 71	49	43	(57)	46	47	43	42	327	270
97.	Aleksandar Aleksandrov	L	96	BUL 87	53	39	(85)	54	16	49	65	361	276
98.	Baumann Rudolf	GM	173	SUI 57	55	58	47	(68)	59	22	38	347	279
99.	Peter Frissell	GM	181	USA 101	77	51	47	(88)	25	46	33	367	279
100.	Boot Nanne	GGM	137	NED 10	(68)	57	63	62	43	29	27	349	281
101.	Ricardo Carvalho	GM	76	BRA 021	60	75	(77)	40	69	12	28	361	284
102.	Joos Bos	GGM	119	NED 54	15	13	17	(BFD - 104)	33	BFD - 104	BFD - 104	390	286
103.	Rochet Joseph	GGM	62	FRA 40	64	46	30	66	55	26	(DNF - 104)	391	287
104.	Peter Hubregtsen	GM	8	NED 22	26	79	36	(BFD - 104)	44	50	54	393	289
105.	Stuart Skeggs	M	129	AUS 33	45	61	26	42	64	51	(DNF - 104)	393	289
106.	Thomas Schmid	GM	170	GER 193	13	14	(DNS - 104)	DNS - 104	49	7	BFD - 104	395	291
107.	Henk de Jager	GGM	143	NED 11	19	31	(55)	43	53	41	DNE - 104	346	291
108.	Jiri Huracek	GGM	41	SUI 4	13	78	56	(81)	71	23	54	376	295
109.	Anatoly Voshchennikov	GM	125	RUS 25	47	21	53	49	(62)	21	DNE - 104	357	295
110.	Wobbe De Schiffart	GGM	145	NED 95	76	40	(92)	73	28	39	40	388	296
111.	Radek Vit	M	168	CZE 308	(87)	45	33	50	77	52	40	384	297
112.	Detlev Guminski	GGM	29	GER 92	63	54	27	59	(76)	64	31	374	298
113.	Klaus Heufler	GM	39	ITA 85	(DNF - 103)	28	43	39	29	59	DNE - 104	405	302
114.	Bob Buchanan	GGM	172	AUS 6	58	71	38	74	(76)	46	18	381	305
115.	Tsvetan Penchev	GGM	162	BUL 2	(84)	59	50	55	66	40	35	389	305
116.	James Hunter	GGM	194	USA 23	71	(80)	58	44	56	56	25	390	310
117.	Luca Taruschio	M	166	ITA 73	42	39	52	45	(DSQ - 104)	79	53	414	310
118.	Erich Scherzer	GM	64	AUT 21	75	51	30	58	64	33	(BFD - 104)	415	311
119.	Andreas Bohnsack	GM	50	RSA 571	41	49	59	47	81	35	(DNF - 104)	416	312



Rank	Sailors				Races Results							Total Points	Penalty Points
	Name	Division	Bow	Sail	1	2	3	4	5	6	7		
120.	Beat Steffen	M	87	SUI 83	BFD - 103	24	13	31	(RET - 104)	39	BFD - 104	418	314
121.	Peter Connally	GGM	4	USA 1214	89	67	42	59	21	37	(DNF - 104)	419	315
122.	Andy Denison	GM	42	GBR 20	62	44	(83)	51	58	63	38	399	316
123.	Howard Sellars	L	90	GBR 77	56	65	(BFD - 104)	95	22	37	45	424	320
124.	Georg Siebeck	GGM	178	GER 293	(87)	85	37	48	50	71	29	407	320
125.	Herbert Straub	GM	92	GER 5	(83)	66	46	56	69	40	43	403	320
126.	Filippo Petella	GM	132	ITA 1022	51	57	(80)	60	52	62	47	409	329
127.	Alfred Braumueller	GGM	65	AUS 302	(66)	53	66	38	55	58	60	396	330
128.	Michael Maier	GM	169	CZE 1	7	4	9	(DNF - 104)	DNS - 104	DNF - 104	DNF - 104	436	332
129.	Nico van Wirdum	GM	83	NED 823	80	60	49	69	48	28	(DNF - 104)	438	334
130.	Nick Winters	M	30	NZL 43	81	50	61	55	54	(86)	39	426	340
131.	Fatzer Hans	GGM	17	SUI 1	64	27	48	70	DNE - 104	(75)	28	416	341
132.	Evgeni Kalmykov	GM	203	RUS 729	68	24	84	63	27	78	(DNF - 104)	448	344
133.	Petr Vinkl	GM	202	CZE 222	48	65	63	65	73	33	(DNF - 104)	451	347
134.	Guenter Kellermann	L	13	GER 89	69	76	50	(79)	37	74	42	427	348
135.	Ricardo Reyes Anderson	GGM	200	ARG 1	51	(88)	41	62	40	50	DNE - 104	436	348
136.	Nikolaus Mair	GGM	38	ITA 93	62	75	(BFD - 104)	52	65	53	41	452	348
137.	Csaba Stadler	M	158	HUN 69	37	64	69	82	(84)	45	55	436	352
138.	Ulf-Peter Pestel	GM	55	GER 222	61	61	65	67	75	(86)	24	439	353
139.	Yves Zoccola	GGM	20	FRA 800	54	(77)	68	76	46	57	55	433	356
140.	Greg Clark	GGM	153	AUS 7	(91)	80	42	67	27	74	68	449	358
141.	Valentin Nikolov	M	161	BUL 855	90	60	36	37	54	83	(DNF - 104)	464	360
142.	Peter Blick	GGM	59	GBR 34	66	(86)	73	34	65	76	49	449	363
143.	Charles Heimler	GGM	155	USA 2	56	49	87	71	29	80	(DNF - 104)	476	372
144.	Bangerter Thomas	GM	115	SUI 65	53	81	59	75	54	(82)	51	455	373
145.	Monus Gyula	M	175	HUN 972	93	64	64	33	61	61	(DNF - 104)	480	376
146.	Michael Kurtz	GGM	1	MON 234	50	55	93	(BFD - 104)	67	61	50	480	376
147.	Paul Brown	GGM	58	GBR 58	84	69	45	87	39	54	(DNF - 104)	482	378
148.	Maurice Duncan	L	103	NZL 213	46	(87)	86	80	57	51	64	471	384
149.	Jay Harrison	GGM	151	AUS 68	(86)	79	64	76	51	69	46	471	385
150.	Marti Bruno	M	182	SUI 8	88	83	7	73	75	60	(DNF - 104)	490	386
151.	Ben Winters	L	31	NZL 3	34	70	52	58	77	95	(DNF - 104)	490	386
152.	Szabolcs Andrik	M	112	HUN 27	45	63	80	69	83	(88)	46	474	386
153.	peter van veen	GGM	147	NED 26	52	82	55	66	70	62	(DNF - 104)	491	387
154.	Martin Tas	M	160	NED 814	48	74	72	(79)	63	73	61	470	391
155.	Jan Van der Horst	GGM	154	NED 1	67	82	60	82	34	67	(DNF - 104)	496	392
156.	Dangis Babikas	M	19	LTU 8	73	66	(82)	77	42	68	70	478	396
157.	Tamas Varga	M	165	HUN 44	82	63	48	71	68	64	(DNF - 104)	500	396
158.	Adomas Janulionis	M	91	LTU 29	43	72	70	61	90	66	(DNF - 104)	506	402
159.	Pax van de Griend	GGM	148	NED 971	34	62	25	80	(DNS - 104)	DNF - 104	DNF - 104	513	409
160.	Antonio Pitini	GGM	126	ITA 7	44	81	(BFD - 104)	72	82	77	57	517	413
161.	Theodore Georgiadis	GGM	70	GRE 90	76	56	78	46	(DNS - 104)	55	DNF - 104	519	415
162.	Henk Meijer	GGM	187	NED 52	78	67	60	72	67	72	(DNF - 104)	520	416
163.	Russell Ward	GM	52	GBR 4	74	52	81	57	49	(DNF - 104)	DNF - 104	521	417
164.	Tony Lock	L	72	GBR 611	79	76	71	83	43	75	(DNF - 104)	531	427
165.	Hans Zomer	GGM	159	NED 39	80	77	32	(BFD - 104)	50	85	DNF - 104	532	428
166.	Juliusz Reichelt	GM	117	POL 38	65	68	70	75	57	94	(DNF - 104)	533	429
167.	Gerald Raschke	GM	69	AUT 19	72	72	79	81	80	47	(DNF - 104)	535	431
168.	Jozsef Farkas	GGM	139	HUN 95	(86)	86	62	64	78	72	73	521	435
169.	Ronald de Haan	GGM	68	NED 42	(DNF - 103)	89	84	77	44	80	67	544	441
170.	Piotr Rosinski	GM	105	POL 27	69	85	71	85	87	(88)	48	533	445
171.	Jobs Isselmann	L	138	NED 9	67	73	91	68	70	82	(DNF - 104)	555	451
172.	Helmut Klammer	L	47	SUI 2	RDG - 86	58	40	96	86	92	(DNF - 104)	562	458
173.	Imre Solymosi	GM	156	HUN 89	78	94	76	85	62	67	(DNF - 104)	566	462
174.	Martin Nydegger	M	174	SUI 441	85	(94)	61	84	78	90	74	566	472
175.	Ralf Kratz	GM	88	GER 161	85	83	92	56	81	81	(DNF - 104)	582	478
176.	Ray New	GGM	27	GBR 80	71	73	66	78	(OCS - 104)	87	DNF - 104	583	479
177.	Balazs Szuzs	GM	144	HUN 64	39	93	86	70	91	(DNF - 104)	DNF - 104	587	483
178.	David Brockbank	GGM	142	USA 1201	79	78	79	(DNF - 104)	60	87	DNF - 104	591	487
179.	Evgeny Dzhura	M	21	RUS 18	89	87	89	89	53	81	(DNF - 104)	592	488
180.	Peter Verhoef	GGM	23	NED 32	96	92	56	87	74	85	(DNF - 104)	594	490
181.	Dirk Hooijer	GM	44	NED 900	83	84	83	78	85	83	(DNF - 104)	600	496
182.	Veine Jutmar	GGM	150	SWE 9	72	91	77	94	66	(BFD - 104)	DNF - 104	608	504
183.	Gerd Bohnsack	L	49	RSA 570	92	95	88	96	79	55	(DNF - 104)	609	505
184.	Hans Peter Zischg	L	89	ITA 29	95	88	51	86	(DSQ - 104)	84	DNF - 104	612	508
185.	Hans Althaus	L	60	SUI 29	90	90	(94)	94	86	84	66	604	510
186.	Tamas Beliczay	GGM	163	HUN 9	BFD - 103	70	88	84	80	89	(DNF - 104)	618	514



Rank	Sailors				Races Results							Total Points	Penalty Points
	Name	Division	Bow	Sail	1	2	3	4	5	6	7		
187.	JAN OKULICZ- KOZARYN	L	14	POL 3	92	91	75	86	79	93	(DNF - 104)	620	516
188.	Gelmus Peeters	L	141	NED 93	DNF - 103	97	74	(DSQ - 104)	85	93	69	625	521
189.	Bert Veerkamp	GGM	120	NED 885	88	98	96	92	(DNF - 104)	76	71	625	521
190.	John Torrance	GGM	9	GBR 99	82	RDG - 84.5	90	91	72	(DNF - 104)	DNF - 104	627.5	523.5
191.	Fabio Panaro	GM	167	ITA 881	93	(95)	90	90	92	89	72	621	526
192.	Bart Kraan	L	54	NED 836	77	89	78	91	88	(DNF - 104)	DNF - 104	631	527
193.	Maciej Rozkrut	GM	24	POL 31	(97)	97	89	88	88	92	75	626	529
194.	Ioannis Giaramanis	M	2	GRE 5	91	84	85	92	89	90	(DNF - 104)	635	531
195.	Szil Zsitvay	GM	133	HUN 26	73	90	(BFD - 104)	89	83	DNF - 104	DNF - 104	647	543
196.	Nikolay Kostov	GM	25	BUL 22	81	DNF - 103	98	83	82	97	(DNF - 104)	648	544
197.	Colin Reed	L	77	BRA 35	94	DNF - 103	82	(DNF - 104)	DNS - 104	58	DNF - 104	649	545
198.	Jan Kominek	GGM	15	POL 127	97	96	95	93	84	91	(DNF - 104)	660	556
199.	Jiri Dvorak	GGM	197	CZE 76	DNF - 103	DNF - 103	91	(DSQ - 104)	93	68	DNF - 104	666	562
200.	Heinz Stammnitz	GGM	75	GER 40	96	92	87	93	(DNS - 104)	91	DNF - 104	667	563
201.	John Terzenidis	M	108	GRE 17	95	96	100	90	87	96	(DNF - 104)	668	564
202.	Hubert Sparer	GGM	45	ITA 91	DNF - 103	98	97	(BFD - 104)	DNF - 104	63	(DNF - 104)	673	569
203.	Jordan Kaloyanov	GM	26	BUL 85	94	93	99	95	(DNS - 104)	98	DNF - 104	687	583
204.	Ianfranco Cirillo	GM	81	ITA 212	DNF - 103	DNF - 103	(DNC - 104)	DNC - 104	DNS - 104	DNF - 104	DNF - 104	726	622

POWERPADS II

zhik®

Новое поколение накладок для откренивания. PowerPads II еще более удобные и обтекаемые, чем предшественники. Новый крой и форма лат позволяют накладкам легко принять форму вашей ноги, новая конструкция предоставляет большую свободу движений, а силиконовые полоски ZiBand препятствуют вращению и перемещению по ноге.

- 1 Обтекаемая конструкция позволяет легко надевать их под гидрокостюм.
- 2 Силиконовые полоски ZiBand с внутренней стороны помогают минимизировать смещение по ноге.
- 3 Предварительно заданная форма щитков с латами подгоняет PowerPads II под форму ноги.
- 4 Дополнительная мягкая подушка из ЭВА увеличивает высоту подъема над палубой.
- 5 Усиления для большей долговечности.
- 6 Новая конструкция и форма поддерживают более широкий диапазон движений.





ЧЕМПИОНАТ ЕВРОПЫ 2015

Автор: Василий Кравченко



Впервые в истории сразу двое Российских спортсменов попали в медальную гонку Чемпионата Европы в классе «Финн». Аркадий Кистанов и Егор Терпигорев заняли 5-е и 6-е место соответственно, при этом Аркадий Кистанов завоевал титул победителя Первенства Европы.

В мае в городе Сплит (Хорватия) прошел открытый Чемпионат Европы в олимпийском классе «Финн». В соревнованиях приняли участие 71 спортсмен из 30 стран, включая и с других континентов — из Австралии, Новой Зеландии, США, Уругвая. От России в регате приняли участие 4 спортсмена: Егор Терпигорев, Аркадий Кистанов, Анатолий Коршиков и Феликс Деникаев.

Соревнования состояли из 10 квалификационных гонок и одной медальной.

В целом собрался сильный флот из гонщиков высшего класса, усиленный новыми молодыми спортсменами, недавно перешедшими из Лазера.

Регата началась с хорошего рабочего ветра 12–16 узлов в первый гоночный день и ознаменовалась сильной заявкой на лидерство Российских спортсменов — Аркадий Кистанов лидировал всю первую гонку и лишь на финише пропустил новозеландского спортсмена, а во второй гонке финишировал 10-м, в результате закрепившись на 3-м месте, Егор Терпигорев в первой



вести только 2 гонки. В этих гонках сильно проявил себя Аркадий, единственный из всех гонщиков стабильно приходивший в 10-ке лидеров (худший приход был 10-й), в результате чего он вышел на первую позицию. Неудачи постигли Егора Терпигорева, которому сложнее давались гонки в слабый ветер: — 55-й и 38-й приходы, дополненные тем, что в 3-й гонке он получил дисквалификацию по протесту немецкого гонщика. После 4-х гонок он откатился на 27-е место, и уже было сложно ожидать высокого результата после двух плохих приходов.

Однако интрига соревнований на этом моменте только завязывалась: все ждали с нетерпением 5-й гонки, после которой начинал работать выброс худшего результата. Также ожидалось дни с сильным ветром, а гоночный комитет планировал проведение по 3 гонки в день, чтобы наверстать упущенный график.

4-й гоночный день ознаменовался штормовыми условиями с ветром в 20–25 узлов и на порывах до 29-ти. Это кардинально меняло картину: вперед вышли спортсмены, которые имели за плечами большой опыт гонок и тренировок в аналогичных условиях. Эпично выглядела картина с большими волнами, множеством переворотов яхт. Сложно пришлось Аркадию конкурировать с ними, но тем не менее в первой гонке дня он финишировал 14-м, во второй — 27-м и после 6-ти гонок сохранял позицию в тройке лидеров. И только неудача в 7-й гонке, где он, идя 16-м, дважды перевернулся и пришел 30-м, откинула его на 7-е место. Егор Терпигорев же, понимая, что у него более нет права на ошибку, взял волю в кулак и прошел штормовые условия с прекрасным результатом: 5-й, 6-й и 14-й приходы, вернувшись в десятку вплотную к Аркадию — на 8-е место.

5-й гоночный день начался с остатков шторма предыдущего дня, но уже приходившего на спад: к моменту выхода флота на дистанцию ветер уже скисал до 8–10 узлов, иногда усиливавшись до 12-ти. У всех гонщиков без исключения за плечами были приходы с большим количеством штрафных очков и любые провалы кого-то во 2-й — 3-й десятку сильно меняли расстановку в рейтинге. Егор и Аркадий показали в этот день очень хороший класс и боевой дух, постоянно улучшая свое место с каждым огибанием и к фини-



гонке замкнул тройку лидеров, а во второй гонке финишировал 2-м и в результате вышел на 2-е место.

Но это было только начало длинного марафона, и впереди предстояло еще много усилий, чтобы защитить свой высокий показатель. Высокая конкуренция, непростая картина заходов и сильных течений приводили к тому, что никто из лидеров не избежал провалов и приходов во 2-м, 3-м десятке.

После хорошего рабочего первого дня соревнований спортсменам и организаторам встретили маловетренные дни, которые подвергли испытаниям спортсменов. За последующие 2 дня гоночному комитету удалось про-







шу приходя в 10-ке лидеров. Не взирая на личности, при этом они достаточно успешно обходили многих именитых спортсменов — Аркадий несколько раз выигрывал дуэли с именитым англичанином Эдвардом Райтом. Но также стабильно показали класс и известные опытные лидеры — хорват Иван Клякович Гаспик, новозеландец Джош Джуниор, словенский гонщик Василий Збогдар. В итоге после 9-ти гонок Аркадий выходит на 5-е место, Егор — на 8-е. 10-я планировавшаяся по программе гонка была прекращена ввиду совсем отключившегося ветра и флот переключился на подготовку к финальным гонкам. Впервые в истории сразу двое российских спортсмена выходят в медальную гонку Чемпионата Европы.

Медальная гонка была непростым испытанием для многих ее участников. В борьбе за первое место боролись Иван Клякович Гаспич и Джош Джуниор (разрыв в 2 очка), а Аркадию предстояло защитить

титул победителя Первенства Европы, так как к нему приблизился на расстояние 6-ти очков другой юниор — австралиец Джейк Лилей, разделявший Егора и Аркадия в рейтинге. Поэтому медальная гонка интересовала не столько тем, кто в ней победит, сколько этими дуэлями.

Со старта хорошо вырвался вперед соперник Аркадия австралийский гонщик, Аркадий же, ведя осторожную тактику на старте, оказался в невыгодной позиции и шел почти в конце флота. Казалось, ситуация уже проиграна — в такой короткой гонке почти все решает старт. Однако сильное течение внесло свои коррективы и не все так просто оказалось для всех гонщиков. Аркадий грамотно разложил лавировку и вышел на 1-й знак уже 4-м при том, что его основной соперник обогнулся вторым. Василий Збогдар, шедший третьим, обогнал австралийского гонщика на полном курсе,





а Аркадий уже вплотную к нему приблизился и поймал на ошибке в зоне огибания нижнего знака. В итоге австралийскому гонщику пришлось выполнить штрафной оборот, и далее в результате плотного контроля он «пошел по рукам», в конце концов финишировав последним (позже в дополнение к этому выяснилось еще что у него был фальшстарт). Новозеландский спортсмен Джош Джуниор в борьбе с хорватом Гаспичем также не был готов к такой плотной борьбе и финишировал в последней части флота. Аркадий пришел к финишу 3-м, Егор Терпигорев — 7-м. В итоге Иван Клякович Гаспич сохранил титул Чемпиона Европы, а Аркадий отстоял первое место среди юниоров и 5-е

место в общем зачете. Егор Терпигорев же поднялся на одну строчку выше — на 6-е место, снова заняв место рядом с товарищем по команде.

Это выдающийся результат, учитывая, что до этого Российский спортсмен оказывался в топе Чемпионата Европы только в 2007-м году (Эдуард Скорняков, 1-е место), а последние годы Российскую сборную в классе «Финн» в свете всех перетрубаций преследовали не очень высокие результаты. То, что высокий результат показали сразу оба спортсмена, показывает, что он далеко не случаен. Ребята нашли свою скорость, поверили в себя. Появился командный дух.





Егор Терпигорев: «То, что у нас в команде Фантастика с нами работают такие высокие специалисты, в нас верят и за нас болеют, нас поддерживают, заставило меня поверить в себя, не опустить руки после временных неудач, а в самый трудный штормовой день «взять волю в кулак» и хорошо отработать на результат. Теперь мы заявили о себе, и не мы должны бояться именитых соперников, а они нас!»

Аркадий Кистанов: «Это моя первая золотая медаль Первенства Европы. В прошлом году я занял общее 36-е место и только 4-е среди юниоров. Большой прорыв у меня получился после того, как меня приняли в команду Фантастика после Чемпионата Мира в Сантандере. Мы с Егором и Анатолием получили хорошие лодки, паруса, мачты. С нами работают опытные тренера-финнисты Юрий Токовой, Владимир Крутских. У нас есть возможность тренироваться в спаринге с опытными финнистами — Иваном Кляковичем Гаспичем и Микеле Паолетти, мы многому у них учимся. В результате в финале Чемпионата Европы сразу 3 члена команды Фантастика, и я считаю, что это большой успех команды».



Другие члены российской команды Анатолий Коршиков, Феликс Деникаев также неплохо выступили: Анатолий достаточно часто бился во 2-м десятке такого большого флота и занял 35-е место, Феликс Деникаев (мастерс) имел выходы на первый знак в 10-ке лидеров и приходы в 30-ке, в итоге занял 59-е место.

В целом этот результат отражает итоги большой планомерной системной и многоплановой работы. Собранный коллектив в команде Фантастика из увлеченных опытных людей, фанатов класса «Финн» неизбежно дает положительный выход. Важную роль здесь играют и общая инфраструктура и система взаимодействий, выстроенные ассоциацией класса. Многие спортсмены и тренеры это отмечают.

Но расслабляться рано. Впереди еще много работы и надо постараться, чтобы удержать эти запал и форму.

Поздравляем ребят, команду Фантастика, Российскую Ассоциацию класса «Финн» с отличным результатом и с прорывом и желаем успеха в борьбе за олимпийские лицензии! ■





2015 OPEN JUNIOR & SENIOR FINN EUROPEAN CHAMPIONSHIP
Y.C. LABUD, SPLIT, CROATIA, 09 MAY TO 17 MAY 2015
RESULTS ARE FINAL AS OF 16:05 ON MAY 17, 2015
OVERALL

SAILED: 10, DISCARDS: 1, TO COUNT: 9, ENTRIES: 71, SCORING SYSTEM: APPENDIX A

Rank	Country	Sail Nº	Name	Bow Nº	Div	R1	R2	R3	R4	R5	R6	R7	R8	R9	M	Total	Nett
1	CRO	524	Ivan Kljakovic Gaspic	19		(26.0)	3.0	2.0	15.0	2.0	2.0	4.0	11.0	7.0	8.0	80.0	54.0
2	NZL	24	Josh Junior	56		1.0	1.0	(27.0)	7.0	10.0	1.0	2.0	21.0	5.0	16.0	91.0	64.0
3	SLO	573	Vasilij Zbogar	32		15.0	12.0	(36.0)	17.0	3.0	4.0	5.0	7.0	2.0	4.0	105.0	69.0
4	GBR	11	Edward Wright	51		10.0	5.0	10.0	18.0	1.0	(20.0)	19.0	5.0	3.0	10.0	101.0	81.0
5	RUS	6	Arkadiy Kistanov	12	Junior	2.0	10.0	5.0	8.0	14.0	27.0	(30.0)	4.0	8.0	6.0	114.0	84.0
6	RUS	57	Egor Terpigorev	8		3.0	2.0	(72.0 dsq)	38.0	5.0	6.0	14.0	9.0	10.0	14.0	173.0	101.0
7	SWE	6	Bjorn Allansson	37		9.0	21.0	(50.0)	33.0	6.0	16.0	8.0	2.0	9.0	2.0	156.0	106.0
8	AUS	41	Jake Lilley	38	Junior	11.0	7.0	(21.0)	21.0	9.0	21.0	6.0	8.0	1.0	22.0 UFD_M	127.0	106.0
9	CRO	69	Milan Vujasinovic	25		(29.0)	11.0	8.0	4.0	7.0	11.0	27.0	16.0	13.0	12.0	138.0	109.0
10	GRE	77	Ioannis Mitakis	59		5.0	15.0	3.0	14.0	22.0	7.0	13.0	26.0	(30.0)	22.0 UFD_M	157.0	127.0
11	NZL	16	Andrew Murdoch	43		(24.0)	4.0	1.0	12.0	15.0	17.0	24.0	10.0	23.0	0.0 -	130.0	106.0
12	GBR	91	Ben Cornish	2		12.0	8.0	28.0	16.0	(72.0 ufd)	10.0	7.0	14.0	19.0	0.0 -	186.0	114.0
13	URU	301	Alejandro Foglia	50		22.0	20.0	9.0	(32.0)	25.0	3.0	15.0	17.0	4.0	0.0 -	147.0	115.0
14	EST	2	Deniss Karpak	53		13.0	13.0	(72.0 ret)	1.0	21.0	22.0	1.0	34.0	11.0	0.0 -	188.0	116.0
15	HUN	40	Zsombor Berecz	35		8.0	6.0	26.0	2.0	12.0	19.0	18.0	25.0	(28.0)	0.0 -	144.0	116.0
16	NOR	1	Anders Pedersen	63		25.0	16.0	20.0	6.0	20.0	8.0	21.0	(41.0)	6.0	0.0 -	163.0	122.0
17	ITA	146	Michele Paoletti	46		17.0	14.0	4.0	5.0	11.0	24.0	23.0	(29.0)	25.0	0.0 -	152.0	123.0
18	CRO	52	Nenad Bugarin	54	Junior	4.0	23.0	7.0	27.0	(32.0)	15.0	26.0	12.0	16.0	0.0 -	162.0	130.0
19	ITA	117	Giorgio Poggi	11		28.0	22.0	37.0	(42.0)	23.0	18.0	3.0	1.0	15.0	0.0 -	189.0	147.0
20	CRO	1	Josip Olujic	7		18.0	9.0	(58.0)	24.0	16.0	5.0	12.0	37.0	41.0	0.0 -	220.0	162.0
21	TUR	21	Alican Kaynar	42		(45.0)	36.0	17.0	40.0	8.0	14.0	20.0	15.0	24.0	0.0 -	219.0	174.0
22	CZE	5	Ondrej Tepy	13	Junior	27.0	34.0	16.0	3.0	30.0	33.0	(36.0)	19.0	14.0	0.0 -	212.0	176.0
23	ITA	66	Enrico Voltolini	55		19.0	26.0	24.0	34.0	13.0	(38.0)	11.0	28.0	22.0	0.0 -	215.0	177.0
24	ITA	123	Filippo Baldassari	67		(54.0)	27.0	18.0	19.0	31.0	31.0	37.0	6.0	21.0	0.0 -	244.0	190.0
25	NED	842	Pieter Jan Postma	23		14.0	18.0	56.0	36.0	(72.0 ufd)	25.0	16.0	22.0	12.0	0.0 -	271.0	199.0
26	GER	259	Phillip Kasueske	17	Junior	33.0	33.0	13.0	11.0	29.0	12.0	41.0	35.0	(43.0)	0.0 -	250.0	207.0
27	GBR	18	James Hadden	3		(47.0)	40.0	6.0	22.0	35.0	9.0	47.0	39.0	17.0	0.0 -	262.0	215.0
28	ESP	8	Pablo Guitian Sarria	48		6.0	25.0	(48.0)	43.0	28.0	47.0	35.0	23.0	18.0	0.0 -	273.0	225.0
29	ITA	147	Simone Ferrarese	26		16.0	30.0	12.0	(63.0)	34.0	28.0	48.0	31.0	33.0	0.0 -	295.0	232.0
30	POL	17	Piotr Kula	44		21.0	(72.0 ufd)	51.0	53.0	17.0	30.0	9.0	18.0	38.0	0.0 -	309.0	237.0
31	AUS	261	Oliver Tweddell	71		20.0	(72.0 ufd)	22.0	28.0	26.0	13.0	39.0	72.0 ufd	20.0	0.0 -	312.0	240.0
32	GBR	96	Hector Simpson	39	Junior	23.0	38.0	19.0	20.0	(43.0)	40.0	31.0	38.0	35.0	0.0 -	287.0	244.0
33	POL	16	Mikolaj Lahn	27	Junior	7.0	32.0	(53.0)	31.0	27.0	37.0	10.0	51.0	51.0	0.0 -	299.0	246.0
34	POR	5	Frederico Melo	21		34.0	17.0	30.0	(60.0)	33.0	36.0	25.0	44.0	27.0	0.0 -	306.0	246.0
35	RUS	7	Anatoly Korshikov	9	Junior	37.0	19.0	(49.0)	29.0	37.0	29.0	22.0	33.0	40.0	0.0 -	295.0	246.0
36	UKR	5	Andrii Gusenko	6		41.0	31.0	33.0	10.0	44.0	26.0	33.0	(47.0)	47.0	0.0 -	312.0	265.0
37	CZE	1	Michael Maier	14		(50.0)	41.0	25.0	30.0	41.0	34.0	28.0	36.0	32.0	0.0 -	317.0	267.0
38	EST	11	Lauri Vainsalu	31		44.0	(72.0 ufd)	14.0	61.0	39.0	35.0	17.0	53.0	31.0	0.0 -	366.0	294.0



Rank	Country	Sail №	Name	Bow №	Div	R1	R2	R3	R4	R5	R6	R7	R8	R9	M	Total	Nett
39	NOR	9	Lars Johan Brodtkorb	47	Junior	38.0	35.0	44.0	9.0	54.0	41.0	46.0	32.0	(58.0)	0.0 -	357.0	299.0
40	GER	25	Max Kohlhoff	18	Junior	30.0	50.0	(54.0)	23.0	42.0	32.0	51.0	20.0	53.0	0.0 -	355.0	301.0
41	FRA	17	Pic Fabian	49	Junior	(46.0)	29.0	46.0	35.0	40.0	42.0	32.0	45.0	34.0	0.0 -	349.0	303.0
42	GER	595	Gorgels Simon	24	Junior	36.0	39.0	31.0	41.0	36.0	48.0	38.0	40.0	(50.0)	0.0 -	359.0	309.0
43	ESP	717	Victor Gorostegui Arce	57		48.0	46.0	(62.0)	26.0	45.0	39.0	40.0	13.0	56.0	0.0 -	375.0	313.0
44	CAN	110	Martin Robitaille	60		(72.0 ufd)	72.0 ufd	61.0	68.0	4.0	23.0	34.0	30.0	26.0	0.0 -	390.0	318.0
45	FRA	99	Marc Allain Des Beauvais	68		43.0	48.0	(55.0)	39.0	53.0	53.0	52.0	3.0	37.0	0.0 -	383.0	328.0
46	CRO	7	Tudor Bilic	16		49.0	37.0	43.0	49.0	24.0	(50.0)	44.0	46.0	42.0	0.0 -	384.0	334.0
47	POL	1	Milosz Wojewski	65		40.0	42.0	47.0	25.0	49.0	43.0	(54.0)	43.0	46.0	0.0 -	389.0	335.0
48	GER	713	Haverland Lars	5		42.0	28.0	35.0	50.0	38.0	52.0	43.0	(55.0)	49.0	0.0 -	392.0	337.0
49	ITA	83	Matteo Savio	33	Junior	52.0	43.0	11.0	52.0	48.0	44.0	49.0	(64.0)	44.0	0.0 -	407.0	343.0
50	ARG	48	Facundo Olezza	58	Junior	51.0	45.0	15.0	45.0	(72.0 DNC)	45.6 RDGb	45.6 RDGb	56.0	52.0	0.0 -	427.2	355.2
51	FIN	225	Mikael Hyrylainen	1		(59.0)	44.0	38.0	44.0	58.0	49.0	45.0	52.0	29.0	0.0 -	418.0	359.0
52	ITA	175	Alessandro Vongher	4		35.0	47.0	(64.0)	46.0	52.0	45.0	50.0	48.0	36.0	0.0 -	423.0	359.0
53	ARG	1	Santiago Falasca	28	Junior	(55.0)	54.0	23.0	54.0	50.0	46.0	55.0	50.0	39.0	0.0 -	426.0	371.0
54	ESP	7	Alex Muscat	22		(72.0 ufd)	24.0	32.0	13.0	19.0	72.0 DNC	72.0 DNC	72.0 DNC	72.0 DNC	0.0 -	448.0	376.0
55	USA	11	Phillip Toth	30		60.0	(72.0 ufd)	34.0	37.0	47.0	55.0	58.0	42.0	48.0	0.0 -	453.0	381.0
56	GRE	4	Panagiotis Kotsovos	61		39.0	53.0	42.0	51.0	51.0	51.0	42.0	(60.0)	54.0	0.0 -	443.0	383.0
57	GER	252	Martens Eike	20		31.0	(72.0 ufd)	60.0	48.0	18.0	72.0 DSQ	29.0	72.0 DNC	55.0	0.0 -	457.0	385.0
58	FRA	89	Benjamin Montagut	62		32.0	49.0	59.0	56.0	46.0	54.0	53.0	(61.0)	45.0	0.0 -	455.0	394.0
59	RUS	41	Felix Denikarv	41		53.0	56.0	41.0	57.0	57.0	65.0	(72.0 DNC)	27.0	57.0	0.0 -	485.0	413.0
60	POL	22	Jeremi Zimny	29	Junior	62.0	58.0	29.0	47.0	55.0	57.0	60.0	(66.0)	62.0	0.0 -	496.0	430.0
61	GRE	71	Panagiotis Davourlis	66		68.0	55.0	52.0	59.0	60.0	61.0	(72.0 DNC)	24.0	59.0	0.0 -	510.0	438.0
62	LTU	24	Sarunas Felenderis	52		58.0	57.0	40.0	(65.0)	56.0	59.0	56.0	59.0	64.0	0.0 -	514.0	449.0
63	POL	14	Piotr Mazur	36		57.0	51.0	(63.0)	55.0	63.0	58.0	61.0	49.0	60.0	0.0 -	517.0	454.0
64	ITA	191	Alessandro Cattaneo	15		56.0	52.0	(68.0)	62.0	59.0	56.0	59.0	54.0	61.0	0.0 -	527.0	459.0
65	GER	236	Andreas Lohmann	72		63.0	(72.0 dnf)	45.0	67.0	62.0	62.0	57.0	58.0	65.0	0.0 -	551.0	479.0
66	POL	171	Piotr Gierczak	69	Junior	64.0	59.0	39.0	58.0	(72.0 DNC)	66.0	62.0	65.0	68.0	0.0 -	553.0	481.0
67	SUI	63	Gautschi Thomas	64		65.0	62.0	57.0	64.0	61.0	60.0	63.0	63.0	(67.0)	0.0 -	562.0	495.0
68	POL	11	Kacper Jarocki	70	Junior	67.0	60.0	67.0	(70.0)	64.0	63.0	64.0	67.0	69.0	0.0 -	591.0	521.0
69	POL	2	Andrej Skarka	10		66.0	61.0	65.0	66.0	(72.0 DNC)	72.0 DNC	72.0 DNC	57.0	63.0	0.0 -	594.0	522.0
70	TUN	1	Karim Esseghir	40		61.0	63.0	66.0	69.0	(72.0 DNC)	64.0	72.0 DNC	62.0	66.0	0.0 -	595.0	523.0
71	ITA	212	Lanfranko Cirillo	45		(72.0 DNC)	72.0 DNC	72.0 DNC	72.0 DNC	72.0 DNC	72.0 DNC	72.0 DNC	72.0 DNC	72.0 DNC	0.0 -	648.0	576.0



КУБОК РОССИИ В КЛАССЕ «ФИНН»

Автор: Василий Кравченко

С 2012 года Кубок России в классе «Финн» проводится не как отдельная регата, а как этапное кубковое соревнование из серии регат. Идея, заложенная в это преобразование, заключалась в том, чтобы вернуть кубковый характер этим соревнованиям, мотивировать спортсменов принимать участие в большем числе регат на протяжении всего сезона, а также поддержать проведение этапов Кубка регионы, где класс «Финн» развивается.

На сегодня этапы Кубка России проводятся в городах: Сочи, Геленджик, Таганрог, Москва, Тольятти, Конаково Тверской области и в Красноярском крае, и принимает в них участие более семидесяти спортсменов.

Каждое из мест проведения заслуживает отдельного внимания.

СОЧИ

Город Сочи является со времен Советского Союза основной базой зимней подготовки для большинства команд. Незамерзающее море, уникальный климат, защищенный горными перевалами от холодных фронтов, позволяет проводить здесь тренировки и соревнования круглый год. Традиционно многие региональные сборные команды перевозят осенью сюда свои яхты на зиму для продолжения тренировок. Поэтому этап Кубка России заканчивается в Сочи Черноморской



регатой в ноябре и открывается там же сразу же после новогодних праздников традиционной для класса «Финн» Рождественской регатой. В зимний период с периодичностью раз в месяц здесь проходят подряд 3 этапа: «Рождественская регата» (январь), «Зимняя ривьера» (февраль) и «Сочинская регата» (март). Некоторые из этих регат являются промежуточными отчетными регатами для сборных команд и служат отбором для выезда на весенние международные регаты (этапы Кубка мира, чемпионат Европы).

ГЕЛЕНДЖИК

Геленджик с недавнего времени стал одной из баз команды Фантастика. Благодаря ей здесь начал актив-



но присутствовать класс «Финн», появились местные финнисты. Геленджик, благодаря наличию залива и выхода в открытое море, позволяет варьировать ветровые и волновые условия в широком диапазоне от озерных до морских. Местная команда организаторов соревнований позволяет оперативно и без проволочек реализовывать любые задумки. Апрельский этап Кубка России, проводимый между двумя этапами Кубка мира, является подготовительным, разгоночным для многих российских спортсменов перед Чемпионатом Европы и Чемпионатом мира Финн-Мастерс.



ТАГАНРОГ

Таганрог традиционно являлся кузницей сильных финнистов для сборной команды СССР, России. Устье реки Дон и выход в Азовское море позволяют легко варьировать условия подготовки в широком диапазоне от озерных до морских. Более длинный сезон навигации, чем в других городах России, также дает определенное преимущество местным спортсменам. Отсюда вышли такие гонщики как Игорь Фролов, Павел Чириков, Ва-



дим Механиков, Игорь Лисовенко. Вокруг класса «Финн» здесь под руководством Игоря Фролова сложился дружный коллектив спортсменов из Таганрога, Ростова, Ростовской области. Ребята восстанавливают старые яхты, обновляют флот, а также освоили производство дельных вещей и рулей для яхт класса Финн. В планах стоит открыть полноценное производство. Недавно флот класса Финн в Таганроге был усилен несколькими яхтами из числа построенных под чемпионат мира 2005 года, проходивший в Москве. Благодаря этому местная команда может принимать гонщиков из других регионов без необходимости перевозки яхт оттуда.

В начале мая в Таганроге проводится регата памяти ростовского спортсмена Александра Новикова, члена Ассоциации яхт класса «Финн», сделавшего много для развития Ассоциации, для воспитания молодых ребят. Эта является этапом Кубка России в классе «Финн» и фактически завершающим сбором перед выездом на Чемпионат мира Финн-Мастерс, который обычно проходит в середине или конце мая. В планах Ассоциации яхт класса «Финн» стоит заявить Таганрог в качестве претендента на проведения Чемпионата мира Финн-Мастерс в 2018 году.



ТОЛЬЯТТИ

Тольятти традиционно является одним из сильнейших парусных центров России. Широкая акватория Волжского моря позволяет спортсменам тренироваться в морских условиях, в то время как континентальный климат, близость берега формируют множество заходов, вариаций ветра и дают возможность отрабатывать навыки озерных гонок. В Тольятти после программы зимней подготовки в классе «Финн» в 2011–2012 годах



начал возрождаться класс «Финн». Стали закупаться новые яхты. Сформировалась сильная дружная команда, которой мы уже обязаны двумя медалями Чемпионата мира Финн-Мастерс (2014 год — Александр Кулюкин, 2015 год — Дмитрий Петров). Ребята также регулярно становятся призерами и победителями центральных российских регат (чемпионат России, Кубок России, регата Open Russian). В конце июня в Тольятти регулярно проходит всероссийская регата — Поволжская регата, которая ведет свою историю с 1937 года. С недавних пор класс «Финн» снова включен в данную регату, а Ассоциация яхт класса «Финн» включила ее в зачет Кубка России в классе «Финн». Ребята из разных регионов стараются приехать сюда, чтобы испытать себя в условиях Волжского моря в спарринге с сильнейшими гонщиками страны. Класс «Финн» активно поддерживается местными тренерами, подрастает перспективная молодежь, что подтверждает лидерство в Кубке России после восьми этапов юниора из Тольятти Виталия Куваева.

СИБИРЬ

Сибирский федеральный округ, не смотря на свою отдаленность от Европейской части России, тем не менее играет важную роль для класса Финн. Исторически еще у самых истоков создания Российской Ассоциации яхт класса «Финн» стояли также сибирские ребята из Красноярска и его окрестностей. Местные энтузиасты класса «Финн» с любовью восстанавливали старые яхты и проводили на них массовые соревнования. Флот восстановленных яхт превышал 20 выпелов, а сами яхты при этом выглядели как хорошо сохранившиеся музейные экспонаты. Красноярцы наладили технологию восстановления и буквально охотились за старыми корпусами по всей стране. Со временем к ним присоединились новосибирцы, и теперь в Сибири появилось два соперничающих (по-доброму) центра класса «Финн» — Новосибирск и Красноярск. Это соревнование раскручивает азарт и приводит к тому, что растет





число регат, обновляется флот, растет мастерство, приходят спортсмены из других классов, видов спорта. Недавно в Сибирский регион была передана партия яхт из числа построенных под чемпионат мира 2005 года. Эти яхты восстановлены и благодаря им начали появляться на соревнованиях и активно выступать юниоры из Сибири. Сейчас сибирский календарь соревнований в классе «Финн» постоянно разрастается, растет интерес к классу по всему региону, и главы администраций приглашают ребят к себе проводить у них соревнования. Регаты регулярно собирают флот в 20 и более яхт. Проводится свое кубковое соревнование — Кубок Енисея, и накалу местных баталий могут позавидовать многие соревнования Европейской части России. В Кубок России в качестве этапа входит Сибирский Кубок, как старейшее центральное соревнование региона в классе «Финн». Сибирский Кубок обычно проводится в середине августа и собирает всех энтузиастов класса «Финн». С этого года, благодаря усилению флота, на соревнования стали приезжать и ребята из самых дальних для Сибири регионов, таких как Санкт-Петербург.

КОНАКОВО

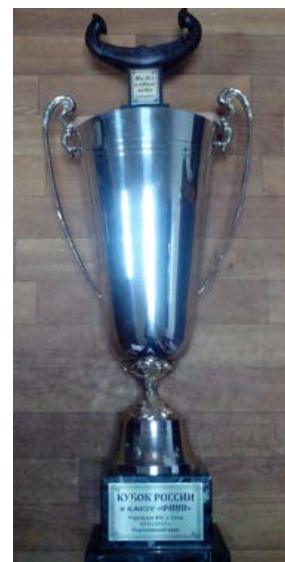
В Тверской области недалеко от дороги из Москвы в Санкт-Петербург расположился город Конаково. Рядом с ним раскинулся и развивается загородный клуб — Конаково ривер клуб, который гостеприимно

принимает всех яхтсменов. Удобная инфраструктура для проживания, достаточно широкая излучина реки Волги и расположенное на ее берегу, на возвышенности здание гостиницы и ресторана, из которых видно всю дистанцию «как на ладони», интересная культурная программа — все это делает данное место идеальным для проведения соревнований без отрыва от друзей и семьи. Никому не будет скучно, а также близкие и друзья смогут с берега легко узнать — чем же мы занимаемся на воде и поболеть.

Ассоциация класса «Финн» старается также поддерживать и такой формат проведения соревнований, чтобы дать возможность финнистам вернуться в семью «без отрыва от производства». Регулярно в начале июня в Конаково ривер клуб проводится регата в классе «Финн».

МОСКВА

Благодаря тому, что в 2005 году удалось организовать в Москве чемпионат мира в классе «Финн» и под него закупить 100 современных яхт класса «Финн», Москва стала уникальным местом, где на соревнования можно собрать однородный большой флот. Московская Ассоциация яхт класса «Финн» стала ядром Российской Ассоциации, в нее вошли многие сильные спортсмены, члены сборных команд разных лет, и опыт старших спортсменов успешно передается молодым





гонщикам в ходе соревнований. Лидеры сегодняшней сборной команды в классе «Финн» Аркадий Кистанов, Егор Терпигорев выросли именно здесь, пройдя школу и фильтр соревнований с опытными старшими гонщиками. Те, кому удается впитать в себя опыт старших товарищей и обогнать их впоследствии в массовых стартах на далеко непросто тактической московской воде, получают хорошую путевку в жизнь для дальнейшего роста мастерства.

В сотрудничестве с ЦСП «Хлебниково» Москомспорта Ассоциация яхт класса «Финн» проводит мно-

жество соревнований, самым главным из которых является регата Open Russian — Открытый чемпионат Российской Ассоциации яхт класса «Финн», собирающая регулярно около 70-ти яхт на старте. Кроме нее есть еще ряд регат, проводимых на протяжении сезона в рамках Московской Ассоциации яхт класса «Финн». Одна из них — Открытый Хрустальный Кубок Московской Ассоциации яхт класса «Финн», проходящий в начале июля. Хрустальный Кубок и регата Open Russian являются этапами Кубка России в классе «Финн». ■

ПРИЗЕРЫ КУБКА РОССИИ:

2012 год:

- Петров Дмитрий,
- Кистанов Аркадий
- Филиппов Виктор

2013 год:

- Терешкин Дмитрий
- Кистанов Аркадий
- Петров Дмитрий

2014 год:

- Петров Дмитрий
- Кулюкин Александр
- Деникаев Феликс

КУБОК РОССИИ В ОЛИМПИЙСКОМ КЛАССЕ «ФИНН» 2015

03.01.2015 - 30.11.2015

ПРЕДВАРИТЕЛЬНЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ, КЛАСС «ФИНН»

№	Парус №	Участник	ГодР	Рэр	1й этап	2й этап	3й этап	4й этап	5й этап	6й этап	7й этап	8-й этап	Очки	Место	Город
					Сочи участников 8 рейтинг 1	Сочи участников 7 рейтинг 1	Сочи участников 8 рейтинг 1	Геленджик участников 12 рейтинг 1	Таганрог участников 25 рейтинг 1	Конаково участников 15 рейтинг 1	Тольятти участников 12 рейтинг 1	Москва участников 19 рейтинг 1			
					Место Очки	Место Очки	Место Очки	Место Очки	Место Очки	Место Очки	Место Очки	Место Очки			
1	RUS 163	Куваев Виталий	1996	МС	2 7,0	6 2,0	5 4,0	6 7,0	6 20,0	4 12,0	3 10,0	(dnc) (0)	62,0	1	Тольятти
2	RUS -	Котляров Артур	1995	МС	(dnc) (0)	dnc 0	1 8,0	2 11,0	8 18,0	dnc 0	dnc 0	2 18,0	55,0	2	Санкт-Петербург
3	711	Петров Дмитрий	1973	МС	(dnc) (0)	5 3,0	6 3,0	1 12,0	3 23,0	dnc 0	1 12,0	dnc 0	53,0	3	Самарская обл.
4	161	Кулюкин Александр	1973	МС	(dnc) (0)	3 5,0	2 7,0	3 10,0	9 17,0	dnc 0	2 11,0	dnc 0	50,0	4	Самарская обл.
5	RUS 2	Борисов Алексей	1995	МСМК	(dnc) (0)	dnc 0	dnc 0	dnc 0	1 25,0	1 15,0	dnc 0	dnc 0	40,0	5	Севастополь
6	RUS 311	Дев Евгений	1997	КМС	4 5,0	(dnc) (0)	dnc 0	dnc 0	4 22,0	3 13,0	dnc 0	dnc 0	40,0	6	Севастополь
7	RUS 41	Деникаев Феликс	1962	МС	(dnc) (0)	dnc 0	4 5,0	7 6,0	dnc 0	2 14,0	4 9,0	dnc 0	34,0	7	Москва
8	RUS 3	Боровяк Алексей	1958	МС	(dnc) (0)	dnc 0	dnc 0	5 8,0	dnc 0	6 10,0	dnc 0	7 13,0	31,0	8	Москва
9	231	Лузан Кирилл	1995	МС	(dnc) (0)	4 4,0	3 6,0	dnc 0	5 21,0	dnc 0	dnc 0	dnc 0	31,0	9	Анапа
10	RUS 34	Насатов Александр	1962	МС	(dnc) (0)	dnc 0	dnc 0	dnc 0	dnc 0	8 8,0	7 6,0	4 16,0	30,0	10	Долгопрудный
11	9	Харламов Григорий	1994	МС	(dnc) (0)	dnc 0	7 2,0	10 3,0	10 16,0	dnc 0	6 7,0	dnc 0	28,0	11	Самарская обл.
12	131	Лаухтин Александр	1971	МС	(dnc) (0)	dnc 0	dnc 0	8 5,0	7 19,0	dnc 0	dnc 0	dnc 0	24,0	12	Ростов-на-Дону
13	1	Селиванов Алексей	1987	МС	(dnc) (0)	dnc 0	dnc 0	dnc 0	2 24,0	dnc 0	dnc 0	dnc 0	24,0	13	Краснодар
14	RUS 17	Кравченко Василий	1972	МС	(dnc) (0)	dnc 0	dnc 0	dnc 0	dnc 0	7 9,0	dnc 0	6 14,0	23,0	14	Москва
15	RUS 12	Лашук Константин	1987	МС	(dnc) (0)	dnc 0	dnc 0	dnc 0	dnc 0	dnc 0	dnc 0	1 19,0	19,0	15	Москва
16	205	Степанов Сергей	1973	КМС	(dnc) (0)	dnc 0	dnc 0	12 1,0	14 12,0	dnc 0	8 5,0	dnc 0	18,0	16	Самара
17	333	Волошин Андрей	1965	МС	5 4,0	(dnc) (0)	dnc 0	dnc 0	12 14,0	dnc 0	dnc 0	dnc 0	18,0	17	Таганрог
18	RUS 51	Петрига Михаил	1957	МС	(dnc) (0)	dnc 0	dnc 0	dnc 0	dnc 0	dnc 0	dnc 0	3 17,0	17,0	18	
19	100	Ахраменко Дмитрий	1970	I	6 3,0	(dnc) (0)	dnc 0	dnc 0	13 13,0	dnc 0	dnc 0	dnc 0	16,0	19	Таганрог
20	RUS 21	Бутенко Владимир	1962	МС	(dnc) (0)	dnc 0	dnc 0	9 4,0	dnc 0	5 11,0	dnc 0	dnc 0	15,0	20	Москва
21	RUS 171	Кравченко Александр	1976	КМС	(dnc) (0)	dnc 0	dnc 0	dnc 0	dnc 0	dnc 0	dnc 0	5 15,0	15,0	21	



№	Парус №	Участник	ГодР	Рзр	1й этап	2й этап,	3й этап,	4й этап,	5й этап,	6й этап,	7й этап,	8-й этап,	Очки	Место	Город
					участников 8 рейтинг 1	участников 7 рейтинг 1	участников 8 рейтинг 1	участников 12 рейтинг 1	участников 25 рейтинг 1	участников 15 рейтинг 1	участников 12 рейтинг 1	участников 19 рейтинг 1			
					Место Очки	Место Очки	Место Очки	Место Очки	Место Очки	Место Очки	Место Очки	Место Очки			
22	73	Мальшенно Илья	1996	КМС	(dnc) (0)	dnc 0	dnc 0	dnc 0	11 15,0	dnc 0	dnc 0	dnc 0	15,0	22	Таганрог
23	RUS 18	Джура Евгений	1973	I	(dnc) (0)	dnc 0	dnc 0	dnc 0	dnc 0	9 7,0	dnc 0	13 7,0	14,0	23	Корсаков
24	RUS 19	Москалев Алексей	1997	II	(dnc) (0)	dnc 0	dnc 0	dnc 0	dnc 0	dnc 0	dnc 0	8 12,0	12,0	24	Москва
25	54	Коваленко Владимир	1983	МС	7 2,0	7 1,0	8 1,0	(dnc) (0)	dnc 0	dnc 0	5 8,0	dnc 0	12,0	25	Новосибирск
26	4	Банько Александр	1966	МС	(dnc) (0)	dnc 0	dnc 0	dnc 0	15 11,0	dnc 0	dnc 0	dnc 0	11,0	26	Москва
27	RUS 11	Машункин Михаил	2000	II	(dnc) (0)	dnc 0	dnc 0	dnc 0	dnc 0	dnc 0	dnc 0	9 11,0	11,0	27	Москва
28	RUS 32	Животовский Алексей	1981	МС	(dnc) (0)	dnc 0	dnc 0	dnc 0	dnc 0	dnc 0	dnc 0	10 10,0	10,0	28	Москва
29	120	Коваленко Сергей	1961	МС	(dnc) (0)	dnc 0	dnc 0	dnc 0	19 7,0	dnc 0	10 3,0	dnc 0	10,0	29	Новосибирск
30	189	Лукин Сергей	1952	МС	(dnc) (0)	dnc 0	dnc 0	dnc 0	16 10,0	dnc 0	dnc 0	dnc 0	10,0	30	Таганрог
31	RUS 20	Болотин Сергей			(dnc) (0)	dnc 0	dnc 0	dnc 0	dnc 0	dnc 0	dnc 0	11 9,0	9,0	31	
32	729	Калмыков Евгений	1965	I	(dnc) (0)	dnc 0	dnc 0	dnc 0	17 9,0	dnc 0	dnc 0	dnc 0	9,0	32	Таганрог
33	RUS 27	Котляров Денис	1995	МС	(dnc) (0)	dnc 0	dnc 0	4 9,0	dnc 0	dnc 0	dnc 0	dnc 0	9,0	33	Санкт-Петербург
34	27	Евсеев Иван	1975	КМС	(dnc) (0)	dnc 0	dnc 0	dnc 0	18 8,0	dnc 0	dnc 0	dnc 0	8,0	34	Таганрог
35	RUS 13	Шнырь Лев	1974	КМС	(dnc) (0)	dnc 0	dnc 0	dnc 0	dnc 0	dnc 0	dnc 0	12 8,0	8,0	35	Москва
36	9	Скорняков Эдуард	1980	МСМК	1 8,0	(dnc) (0)	dnc 0	dnc 0	dnc 0	dnc 0	dnc 0	dnc 0	8,0	36	Волгоград
37	ITA 1	Кистанов Аркадий	1994	МС	(dnc) (0)	1 7,0	dnc 0	dnc 0	dnc 0	dnc 0	dnc 0	dnc 0	7,0	37	Москва
38	7	Ананьев Александр	1995	I	(dnc) (0)	dnc 0	dnc 0	dnc 0	20 6,0	dnc 0	dnc 0	dnc 0	6,0	38	Санкт-Петербург
39	UKR 2	Бережной Андрей	1968	МС	(dnc) (0)	dnc 0	dnc 0	dnc 0	dnc 0	13 3,0	dnc 0	17 3,0	6,0	39	Москва
40	UKR 414	Крупенин Валерий	1982	КМС	(dnc) (0)	dnc 0	dnc 0	dnc 0	dnc 0	14 2,0	dnc 0	16 4,0	6,0	40	Одесса
41	RUS 28	Потапов Иван	1998	КМС	(dnc) (0)	dnc 0	dnc 0	dnc 0	dnc 0	10 6,0	dnc 0	dnc 0	6,0	41	Долгопрудный
42	6н	Тепригорев Егор	1990	МС	(dnc) (0)	2 6,0	dnc 0	dnc 0	dnc 0	dnc 0	dnc 0	dnc 0	6,0	42	Москва
43	RUS 63	Черемисов Юлий	1999	II	(dnc) (0)	dnc 0	dnc 0	dnc 0	dnc 0	dnc 0	dnc 0	14 6,0	6,0	43	Москва
44	524	Олейников Петр	1985	КМС	3 6,0	(dnc) (0)	dnc 0	dnc 0	dnc 0	dnc 0	dnc 0	dnc 0	6,0	44	Геленджик
45	8	Новалев Николай	1952	МС	8 1,0	(dnc) (0)	dnc 0	dnc 0	21 5,0	dnc 0	dnc 0	dnc 0	6,0	45	Ростов-на-Дону
46	RUS 7	Кортаев Роман	2001	III	(dnc) (0)	dnc 0	dnc 0	dnc 0	dnc 0	dnc 0	dnc 0	15 5,0	5,0	46	Москва
47	RUS 74	Маханек Ян	1967	КМС	(dnc) (0)	dnc 0	dnc 0	dnc 0	dnc 0	11 5,0	dnc 0	dnc 0	5,0	47	Москва
48	22	Берко Вячеслав	1976	КМС	(dnc) (0)	dnc 0	dnc 0	dnc 0	22 4,0	dnc 0	dnc 0	dnc 0	4,0	48	Таганрог
49	RUS 25	Воцenniков Анатолий	1964	КМС	(dnc) (0)	dnc 0	dnc 0	dnc 0	dnc 0	12 4,0	dnc 0	dnc 0	4,0	49	Москва
50	87	Селиванов Павел	1995	КМС	(dnc) (0)	dnc 0	dnc 0	dnc 0	dnc 0	dnc 0	9 4,0	dnc 0	4,0	50	Челябинск
51	11	Котляров Роман	1972	КМС	(dnc) (0)	dnc 0	dnc 0	dnc 0	23 3,0	dnc 0	dnc 0	dnc 0	3,0	51	Выборг
52	RUS 2	Безрук Сергей	1980	МС	(dnc) (0)	dnc 0	dnc 0	11 2,0	dnc 0	dnc 0	dnc 0	dnc 0	2,0	52	Геленджик
53	RUS 50	Дюбин Андрей	1974	I	(dnc) (0)	dnc 0	dnc 0	dnc 0	dnc 0	dnc 0	dnc 0	18 2,0	2,0	53	Москва
54	71	Петров Алексей	1996	I	(dnc) (0)	dnc 0	dnc 0	dnc 0	dnc 0	dnc 0	11 2,0	dnc 0	2,0	54	Самарская обл.
55	31	Фролов Игорь	1965	МС	(dnc) (0)	dnc 0	dnc 0	dnc 0	24 2,0	dnc 0	dnc 0	dnc 0	2,0	55	Таганрог
56	111	Янцицкий Андрей	1991	МС	(dnc) (0)	dnc 0	dnc 0	dnc 0	dnc 0	dnc 0	11 2,0	dnc 0	2,0	56	Самарская обл.
57	RUS 61	Воловик Дмитрий	1969	II	(dnc) (0)	dnc 0	dnc 0	dnc 0	dnc 0	dnc 0	dnc 0	19 1,0	1,0	57	Москва
58	RUS 97	Громов Максим	1972		(dnc) (0)	dnc 0	dnc 0	dnc 0	dnc 0	15 1,0	dnc 0	dnc 0	1,0	58	Москва
59	13	Марчевский Алексей	1968	МС	(dnc) (0)	dnc 0	dnc 0	dnc 0	25 1,0	dnc 0	dnc 0	dnc 0	1,0	59	Таганрог



КОМАНДА FANTASTICA: Если идти вперед, то только так, чтобы достичь звезд!

Автор: Василий Кравченко

На недавних международных соревнованиях в классе «Финн» Чемпионате Европы в классе «Финн» и Чемпионате мира Финн-Мастерс прогремела своими успехами команда Fantastica, которая взяла под свое крыло и наших ребят, завоевав на Чемпионате Европы 1-е, 5-е и 6-е места и 1-е и 5-е (1-е в разряде Гранд-Мастерс) на Чемпионате мира Финн-Мастерс, совсем вытеснив «с Олимпа» доминировавших многие годы чеха Михаеля Майера и немецкого гонщика Андре Будзиена.

Пришло время подробнее рассказать об этой команде и ее основателе.

В 2012-м году весной в Ассоциацию яхт класса «Финн» в Москве обратился забавно выговаривавший русские слова итальянец по имени Ланфранко с вопросом — можно ли как-то потренироваться на финне и поучаствовать в соревнованиях в классе «Финн» в Москве? Он занимается парусным спортом в Италии, работает в Москве и, узнав о том, что в Москве кипит активная парусная жизнь в классе «Финн», хотел бы в ней немного поучаствовать. С этого на-



чалась наша история. Очень кстати пригодились те финны, которые стояли в яхт-клубе «Пирогово» под обеспечением Ассоциации класса «Финн», и первые тренировки состоялись. Никто особенно не придавал этому значения, просто были рады тому, что еще один человек смог увлечься классом «Финн», и этот человек иностранец, который лишний раз расскажет на-



шим зарубежным коллегам о том, как интересно развивается класс «Финн» в Москве.

Как потом выяснилось этим забавным итальянцем оказался потомственный итальянский архитектор Ланфранко Чирилло (Lanfranco Cirillo), очень увлеченный и целеустремленный человек, влюбленный в парусный спорт. Прежде, чем прийти в парус, он увлекался мотоспортом и дважды прошел на мотоцикле гонку Париж-Дакар. В парусе на момент нашего знакомства, как мы потом узнали, под его началом выступала профессиональная команда Fantastica, которая под номером ITA 212 постоянно занимала лидирующие строчки в мировом рейтинге больших яхт Megles 32. Тактик его команды Микеле Паолетти (Michele Paoletti) иногда тренировался и выступал на яхте класса «Финн», что, наверное сыграло свою роль. Возможно, Микеле посоветовал Ланфранко поддер-



Сбор Фантастика на озере Гарда, февраль 2013

Юниор Алексей Петров на подготовке в составе команды Фантастика, Гарда, март 2013



живать форму и тренировать свои навыки на финне для успешных выступлений на Megles 32, но в итоге это вылилось в гораздо большее (Кто устоит перед классом «Финн»?).

Ланфранко стал постепенно входить во вкус, и поставил себе цель обогнать некоторых членов нашей Ассоциации — своих ровесников, которые давно ходили на финне. Со своей упорностью, он прилагал все свои силы и ресурсы к достижению своей цели, и уже к середине сезона привез свою яхту и попросил найти для себя тренера. Владимир Крутских, олимпиец и бывший на протяжении ряда лет лидером Российской команды в классе «Финн» периодически помогал нашим ребятам в тренировках и настройках яхт, и как никак кстати пришелся для этой роли.

Как человек увлекающийся и не желающийся останавливаться на малом, Ланфранко помимо самосовершенствования, развил бурную деятельность и для начала проложил мостик между Российской и Итальянской ассоциациями класса «Финн». Москов-



Тренировки на озере Гарда, март 2013



Победители и призеры Open Russian 2013, Италия, Россия, Украина



Никколо Челон, Карло Курет инструктируют перед тренировкой, Гарда, февраль 2013

ские финнисты поддержали Ланфранко в тренировках на озере Гарда, на соревнованиях — в этапах на Кубок Италии в классе «Финн». Постепенно Megles 32 отошла на задний план и уже профессиональная команда с Megles работала на программу в классе «Финн», а не наоборот. В организации тренировок вместе с Владимиром Крутских с итальянской стороны активно работал Никола Челон (Nicola Celon) — один из трех братьев Челон, двое из которых выступали на Олимпийских Играх 1996-го года на Солинге. Были привлечены многие интересные специалисты такие как один из сильнейших в прошлом хорватский финнист Карло Курет, производители мачт, парусов. В традиционном для класса «Финн» яхт-клубе на озере Гарда — Мальчезене проходили тренировки, разборы, обсуждения, съемки, замеры. Испытывались опытные модели парусов, мачт. Снималась работа парусов с разных ракурсов. Интересная техническая изыскательская работа совмещалась с тесным общением и установлением дружеских связей.

В результате этой работы крепили и взаимоотношения между российскими и итальянскими финнистами. Активное участие россиян в итальянских регатах при-

вело к тому, что и итальянцы начали приезжать к нам. (Большинство старших итальянцев было проблематично раскатать на выезды). В 2013-м году в регате Open Russian приняла участие большая делегация из Италии (10 человек) — весь цвет ее сборной, а также — лидеры команды Мастерс, включая предыдущего и ныне действующего президента Итальянской Ассоциации класса «Финн». Тесные дружеские связи, теплая обстановка — все это останется у каждого из участников того обмена надолго. Впоследствии этот пример и сотрудничество вылились уже в установление тесного сотрудничества на уровне парусных федераций стран.

Со временем команда Фантастика значительно выросла, закупились новые лодки, часть из них была перевезена в Россию, в Геленджик, благодаря чему также развилась секция и начались проводиться соревнования в классе «Финн» в Геленджике. Теперь там регулярно каждый апрель проходит этап Кубка России в классе «Финн», который собирает более 20 спортсменов.

Конечная цель, на которую работала команда Fantastica в классе «Финн», не сразу сформирова-

Карло Курет устанавливает камеру на мачту, февраль 2013, Гарда





Россияне на этапе Кубка Италии в Сардинию



Итальянские гонщики на медальной гонке Open Russian 2013, Москва



Вечер Фантастика на регате Open Russian 2013



Итальянская команда поет Русские народные песни на вечере на Open Russian

лась. Сначала это были тренировки и гонки по интересам, поддержание формы, общая подготовка участников. Было желание подготовить своих сильных Российских юниоров, которые могли бы успешно конкурировать на международном уровне. Через команду прошли несколько Российских молодых ребят, которых Ланфранко пытался вывести на высокий результат (не все сразу получалось). В некоторой степени стояла цель получить высокий результат в профессиональном плане у профессионального лидера команды — Микеле Паолетти, который претендовал на олимпийскую лицензию от Италии. Позже Ланфранко взял под крыло команды хорватского спортсмена Ивана Кляковича Гаспича, и он теперь работает в спаринге с Микеле и в целом усилил уровень всей команды.

В дополнение большим приобретением для команды стал приход опытного талантливого финниста Юрия Токового. С развалом СССР Юрий был вынужден покинуть большой спорт, переехать в Грецию. К тому же серьезная травма долгое время не позволяла ему самому садиться лодку. Однако он оставался в кругу класса «Финн», работал тренером — готовил греческого финниста Эмилио Папатанасео, который в 2005-м году бился за победу в Чемпионате Мира в Москве с Беном Эйнсли. Юрий участвовал в доработке некоторых моделей Девоти, строительстве яхт.

Благодаря ему появились некоторые интересные опции, которые взяты на вооружение многими сильными гонщиками. В феврале 2014-го года Юрий начал работать в рамках команды Fantastica.

Работа на высшем уровне логично привела к тому, чтобы попытаться реализовать некоторые задумки и наработки и в достаточно консервативной части — корпусе яхты. Здесь сплелись и опыт и знания Юрия Токового, и амбиции и возможности Ланфранко. Результатом этого стал революционный и амбициозный проект нового корпуса яхты класса «Финн» «D-Fantastica». Данный проект кардинальным образом отличается от всех других: если раньше разработчики форм и обводов отталкивались от каких-либо ранее полученных и хорошо показавших себя матриц с последующей доводкой некоторых параметров, то здесь новые обводы корпуса были разработаны абсолютно «с нуля» с расчетом на условия Олимпийской регаты в Рио. Реализация проекта прошла в сотрудничестве и на базе компании Devoti Sailing. Профессиональная команда дизайнеров, кораблестроителей и архитекторов, современные технологии позволили сделать практически совершенную модель. Главный меритель Международной Ассоциации яхт класса «Финн» Юрий Шарашкин так отзывался об этой модели: «Таких симметричных корпусов я еще в жизни не видел!» Эта модель, будучи не совсем простой



Геленджик, этап Кубка России при поддержке команды Фантастика



Владимир Крутских и Ланфранко готовят яхту

в управлении, постепенно прокладывает себе дорогу: значительная часть гонщиков, попавших в десятку лидеров на Чемпионате Европы 2015-го года, выступали именно на ней.

Еще один проект Фантастики в классе «Финн» — Чемпионат мира Финн-Мастерс. Команда Фантастика выступила инициатором проведения Чемпионата мира Финн-Мастерс в 2016-м году в замечательном месте в Италии — на озере Гарда (город Торболе). Ее заявка была поддержана на всеобщем собрании финнистов Мастерс в Сопоте в мае 2014-го года, и теперь мы все дружно готовимся ехать в Италию следующей весной.

Ну а теперь вернемся к России. Ланфранко очень сильно переживал из-за развала Российской сборной в классе «Финн», случившейся после целого ряда реорганизаций в Федерации и сборной команде России. Он считает, что россияне со своей историей олимпийских медалей должны быть обязательно представлены на Олимпийских играх в Рио, и старается всячески по-

мочь нашим ребятам — Егору Терпигореву и Аркадию Кистанову, которые имеют шансы на завоевание лицензии. В предыдущие годы к нему больше обращались за финансовой поддержкой, но в последний год существенные сокращения программ финнистов по другим направлениям позволили лидерам нашей сборной больше сконцентрироваться на работе в рамках команды Fantastica. Тесный и системный контакт со старшими опытными гонщиками, системная работа с материальной частью, работа в части психологической и физической формы, а также — повышение мотивации — все это помогло ребятам сделать качественный скачок на Чемпионате Европы — 5-е и 6-е место в сильнейшем флоте при том, что один из них долгое время находился в лидирующей позиции рейтинга регаты. Такого стабильного успеха Российская сборная

Юрий Токовой снова на воде»





не видела давно! Важно при этом отметить, что ребята выступали здесь в качестве экспериментаторов и «разгоняли» новую модель, с которой далеко не у всех получалось (Иван Клякович Гаспич, победитель Чемпионата Европы, и Микеле Паолетти вернулись к старой модели перед ответственными соревнованиями), а гонки проходили в далеко непростых условиях ветра, течения, волны. Для команды Fantastica это тоже громкий успех — золотая медаль и сразу 3 члена команды в десятке сильнейших!

Высокий дух, мотивация на Чемпионате Европы, а также — настрой руководителя команды, его поддержка зажгли Владимира Крутских и Юрия Токового снова вернуться в яхту. Уже в разряде Мастерс они порадовали зрителей и болельщиков своим мастерством. Ушли на задний план травмы прошлых лет! Снова гонки!

Их участие в Чемпионате мира Финн-Мастерс 2015 многие ждали с большим интересом. До этого потеснить многократных победителей и призеров Чемпионата мира в разряде Мастерс чеха Михаэля



Владимир Крутских снова на воде!

Майера и немецкого спортсмена Андре Будзиена не удавалось никому, а мало кто сомневался в высоком мастерстве и Владимира и Юрия. В этом году Владимир, Юрий и еще двое Россиян Александр Кулюкин и Дмитрий Петров показали всему миру — что такое финнисты с бывшего СССР! Юрий и Владимир лидировали на протяжении всей регаты, Владимир Крутских стал победителем в абсолютном зачете, и только неудача в медальной гонке откинула Юрия Токового за пьедестал в абсолютном зачете, хотя при этом он сохранил Золото в разряде Гранд-Мастерс. Команда Fantastica снова впереди!

Ланфранко Чирилло уже много лет работает в России, искренне любит нашу страну и старается как может бескорыстно помогать здоровым росткам пробиваться вверх, поддерживая молодежь, через команду Fantastica поддерживать сборную России в классе «Финн», развивать межкультурный спортивный обмен между российскими и итальянскими финнистами через Ассоциации. Все это выстраивает очень надежный здоровый фундамент отношений и точек развития, которые еще долго будут давать свои положительные



Ланфранко уже мастерски владеет Финном

плоды. Наверное, это уникальный иностранец, который болеет за нашу страну и делает для нее, чем многие русские. В августе 2014-го года в том числе и по ходатайству Российской Ассоциации яхт класса «Финн» ему заслуженно было присвоено гражданство России.

В марте в Испании на острове Майорка регулярно проходит этап Кубка Мира — регата на приз Принцессы Софии. Первые дни гонок на этой регате обычно сопровождаются сильным штормовым ветром до 30-35 узлов, в который далеко не каждый опытный спортсмен рискнет выйти в море на швертботе класса «Финн». Просто выйти в море, пройти олимпийскую дистанцию в такую погоду является серьезным вызовом для многих из нас. В этом году Ланфранко принял участие в той регате, успешно прошел все гонки при штормовой погоде, а кое-где и даже показал высокие приходы во флоте молодых профессиональных яхтсменов. Помня, с чего он совсем недавно начинал на классе «Финн» в далеко зрелом возрасте, с трудом делая повороты и пролезая под гиком, сейчас понимаешь, что его упорство, настойчивость, задор и кураж в стремлении достижения порой даже сумасшедшей цели делают чудеса, и этот человек добьется своего. И ты невольно сам зажигаешься и почему-то веришь, что все цели команды Fantastica с таким командором будут достигнуты! ■





ПОЧЕМУ ЕГО НАЗЫВАЮТ ЛУИДЖИ?

По материалам журнала Finnfare. Перевод Марии Абашкиной

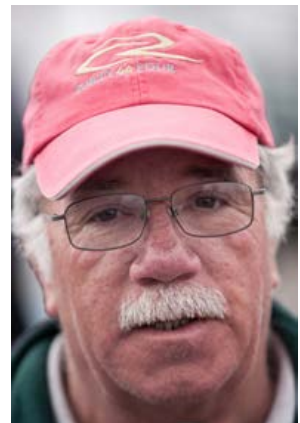
Лучшие гонщики хотят, чтобы сегодня все соревнования проходили на самом высоком уровне. Неверные решения или неэффективный Гоночный комитет могут разрушить всю регату. Так же как яхтсмены постоянно совершенствуют свои профессиональные навыки, как в подготовке, так и в отношении к гонкам, того же они ожидают от Гоночных комитетов — профессионализма и преданности своему делу. На протяжении около 15 лет в классе «Финн» в качестве председателя Гоночных комитетов, работает Питер Реджио, иначе Луиджи. Его постоянно приглашают на такие крупные мероприятия,

как Олимпийские игры и многих других. В течение 2015 года он примет участие в Европейском Кубке, предолимпийской регате в Рио и Золотом Кубке в классе «Финн».

Когда Луиджи на стартовом судне, яхтсмены уверены, что, если погодные условия позволят, гонки пройдут на высшем уровне, а если не позволят, то Луиджи не будет гнать программу в ущерб качеству гонки. Он сделает все, что в его силах. Он, лучше чем любой другой судья в классе «Финн», понимает преимущество качества над количеством. Общение с ним всегда радостно и доставляет удовольствие.

Луиджи проводит соревнования в классе «Финн» с 2001 года и до сих пор активно работает и любит этот класс яхт. Мы беседовали с ним о его прошлом, движении вперед и о том, почему он продолжает возвращаться к классу «Финн».

Как он пришел к организации гонок и судейству в классе «Финн»? «Когда-то я сам участвовал в гонках, а потом время от времени стал проводить мест-





ные регаты. Я начал анализировать все то, что видел на протяжении многих лет и размышлять о том, какими бы я хотел, чтобы были гонки, если бы гонялся сам. Тогда, общение с гонщиками с организаторами соревнований считалось ненужным. Но мы решили, что, общаясь, смогли бы улучшить нашу работу. (В самом деле? Что за идея). Я как-то не задумывался об этом, правда, я не настолько проникательный, но как-то включился в этот процесс. С тех пор все изменилось, и у меня появилось гораздо больше возможностей из-за того, что я оказался в нужном месте в нужное время».

Первая регата в классе «Финн» — Золотой Кубок, в организации которой принимал участие Луиджи, прошла в 2001 году, в Марблхед, штат Массачусетс. «Я работал здесь во время предыдущих чемпионатов мира в классе Этчелс, и меня попросили приехать и провести соревнования в классе «Финн». Это была не очень большая регата, она проходила через несколько недель после трагических событий 11 сентября. Многие столкнулись с таможенными проблемами, и в итоге в составе флота было только 55 лодок, или около того. Потом меня приглашали сюда еще несколько раз».

Луиджи рассказывает, что на воде он с пяти лет. Еще ребенком он участвовал в американских юниорских программах по парусному спорту, около 12 лет был парусным мастером. Потом, «около восьми лет я пытался жить нормальной, обычной жизнью, и возненавидел ее. И в итоге, я буквально приполз обратно к воде, и уже не уходил от нее. Я гонялся на разных лодках от швертботов до макси-яхт. Я участвовал в гонках на длинные дистанции по всему миру. Я никогда не использовал слово «профессиональный» при описании своей квалификации. Я был баковым, и мне это нравилось». Гоняется ли он до сих пор? «Да, бросьте! Посмотри на меня! И что вы думаете? С моим графиком у меня просто нет на это времени».

В среднем у него от 26 до 28 мероприятий в год. Он отвечает за цикл соревнований в классе RC 44, а также регат Farr. Кроме этого, «я провожу несколько матч-рейсов, регат макси-яхт или что-то еще, насколько позволяет мой график».

Он часто присутствует на мероприятиях Кубка мира ISAF и проводит гонки в таких классах как 470 и Накра. Однако «я в некотором роде финнист. Я знаю многих спортсменов и тренеров в классе «Финн», поэтому, естественно, я чувствую себя здесь гораздо лучше. Не поймите меня неправильно, другие классы мне тоже нравятся, но...»

Общение со спортсменами и тренерами является неотъемлемой частью при проведении гонок для Луиджи, и за это он пользуется всеобщим уважением, особенно среди финнистов. «Я думаю, что все это основано на взаимном уважении, которое за все эти годы только выросло. Я чрезвычайно уважаю финнистов. Это уникальная порода людей, и я, конечно, не

могу делать то, что делают они. На протяжении многих лет я проходил мимо стоящих на пирсе лодок до и после гонок, и моя близость с этим классом только укрепилась от этого. Я надеюсь, что спортсмены понимают, что я сделаю все, что могу, чтобы гонка была честной, независимо от «внешнего давления». Кроме того, я думаю, они знают, что если я сделаю ошибку или приму неверное решение, я первый признаюсь в этом. Я сделаю это сам».

«Финнисты как «класс» — это не просто кучка отдельных личностей. Здесь царит атмосфера взаимного уважения, и это очень бодрит. Мне и раньше задавали вопрос, почему это происходит, и я приводил пример, что в классе «Финн» новичков всегда встречают с распростертыми объятиями. Ветераны помогают на стоянке лодок, до и после гонок. И кажется, что среди финнистов нет никаких секретов. Эта «эстафета передачи огня» именно то, что заставляет класс «Финн» развиваться, двигаться вперед. Для меня в этом суть класса «Финн», и мне, действительно, нравится такой подход. Это здорово».

В чем он видит разницу в проведении гонок для больших лодок и для швертботов? «Меньше людей... а если серьезно, то когда проходят соревнования швертботов, я чувствую более тесную связь со спортсменами. Поймите меня правильно, я получаю огромное удовольствие от общения со спортсменами на регатах больших яхт, но там люди, кажется, меньше включены во все это лично. Может быть, так происходит потому, что большинство программ, связанных с большими яхтами, больше нацелены на командную работу, чем на швертботах. Команды больших яхт, как правило, держаться вместе на берегу до завершения соревнований, а стоянки швертботов — открытая площадка для постоянного общения и взаимодействия. Дух товарищества присутствует в обоих случаях, но проявляется он по-разному».

Слаженная работа всего Гоночного комитета жизненно важна для правильного проведения гонки. «На катере Гоночного комитета я могу быть матерью Терезой, но если на катере на знаке команда работает плохо, то я превращаюсь в дьявола. Когда все выполняют свою работу, то я просто наблюдаю».

Многое зависит от того, как Гоночный комитет готовится к началу гонки. Луиджи описывает то, что проносится в его голове, когда бегут секунды. «Первое, какой длины должна быть стартовая линия? И я выставляю ее немного длиннее, чем нужно. Ничто так не портит старт, как короткая линия. Лодкам, любым лодкам, нужна «взлетная полоса», чтобы вырваться, когда это необходимо. Я знаю, что, возможно, у меня не получится выставить четко стартовую линию с первой попытки. В последние минуты перед стартом, я смотрю, как лодки подходят и решаю, нужно ли что-то изменить, чтобы получить чистый старт. Если надо, то я лучше отложу старт и вновь выставлю



линию так, как я вижу по расположению лодок. После этого, начинается работа на старте, выявление лодок, которые получают OCS (находились на стороне дистанции от стартовой линии в момент стартового сигнала), или объявление общего отзыва. По расположению лодок на линии, я понимаю, все ли идет так, как нужно».

Он считает, что самая большая ошибка, которую яхтсмены делают — при первом старте — они не учитывают течение. «И такую ошибку совершают не только финнисты».

В последние годы существует тенденция использовать «U» флаг, вместо того, чтобы сразу поднимать «Черный флаг». Луиджи поделился своими размышлениями по этому поводу и рассказал, почему это важно для спортсменов. «Это очень просто. Если мы (организаторы гонки) хотим, чтобы яхтсмены нас уважали, мы должны уважать их... не наказывать сразу, так как это означает, что мы считаем, что они не могут стартовать правильно. Сначала флаг «Р». В Сантандере я понял, что флаг «U» работает хорошо, и если яхтсменам он нравится больше, чем «Р», то мне тоже. Это стоит учесть, и мне кажется, это было самое полезное наблюдение в Сантандере».

Но иногда без «Черного флага» все равно не обойтись. «Я анализирую, почему происходят отзывы на старте. И, честно говоря, я сам виноват в приблизительно 85 процентах общих отзывов, которые у меня происходят. Либо я неправильно установил стартовую линию, или яхтсмены видят что-то другое, то, что я пропустил. Конечно, некоторые общие отзывы приходится делать из-за агрессивного поведения спортсменов, но за большинство из них ответственность лежит на мне. После общего отзыва, я должен исправить линию. Положение лодок во время неудачного старта подсказывает мне, что делать со стартовой линией... и никаких проблем».

И в заключении, что Луиджи думает о текущих изменениях в олимпийских классах? «Лично я буду делать все, чтобы яхтсменам или классу было лучше. Я должен сказать, что я люблю трудности и испытания, а огромный флот, безусловно, это всегда испытание. Меня часто спрашивают, какие события стали для меня самыми запоминающимися. Без сомнений, за последние 10 или 15 лет самым значительным событием для меня был Золотой Кубок в классе «Финн» 2012 года во Фалмуте в Великобритании, особенно предпоследний день. Я забыл как проходили Кубки Америки, забыл Олимпиады, забыл много всего, из того, что я делал на протяжении многих лет (хотя, большинство этих регат тоже были интересные). Для меня, Фалмут был самым невероятным. 95 финнов на стартовой линии, несколько дней гонки проходили при довольно сильном ветре и большой волне. Зажгли! Как я люблю это!»

И почему его называют Луиджи? Спросите у него сами. ■

Что говорят о Луиджи...

Общение, общение, общение. Луиджи поддерживает связь со всеми. Он общается со спортсменами и на воде, и на берегу. Он, действительно, прислушивается к яхтсменам.

Но главное, он понимает как провести честные гонки и когда лучше их отменить. У него великолепный стиль работы, и он придерживается его. Я считаю его своим другом, и он друг всего парусного сообщества. Он лучший Председатель Гоночного комитета, с которым я когда-либо работал.

Он не единожды прощал меня, когда по молодости, я говорил ему что-то обидное. Я помню, как однажды, когда в течение двух часов мы пытались дойти под парусом до гоночной дистанции в Циндао и на три минуты опоздали на старт. И хотя я оскорбил его, он уверенно признал, что, вероятно, это было не лучшее решение не дожидаться нас. Сегодня мы с улыбкой вспоминаем эти его слова.

Йонас Хог-Кристенсен

Быть хорошим судьей на гонках — это не просто. Он работает с каждым и с целыми командами, учитывая детали, и организует все на высоком уровне, как от него и ожидают спортсмены, которым нужна отлично подготовленная гонка — в идеальном месте, хорошо рассчитанная по времени, не слишком долгая. Чтобы все это сделать, нужно не просто отлично делать свое дело, но и уметь слышать спортсменов, и балансировать на тонкой грани между тем, что ты босс, принимающий решения, и ведомый, понимающий, что нужно делать. Это трудная задача, которую надо выполнить четко, чтобы все остались довольны.

Луиджи именно такой человек. Когда вы знаете, что он здесь, вы уверены, все пройдет отлично. И при этом он еще и улыбнется вам.

Питер-Ян Постма

Когда Луиджи рядом — это здорово. Он любит свою работу сильнее, чем все остальные судьи, которых я знаю. Он искренне переживает, когда что-то не ладится с ветром, что свидетельствует о его страстном желании провести отличную гонку.

Джайлс Скотт

Я познакомился с Питером Реджио в 2001 году в Марблхеде на Золотом Кубке в классе «Финн». Он очень хорошо контактировал со спортсменами, и я подумал, что он уже давно работает в классе «Финн», но оказалось, что это был его первый Золотой Кубок в этом классе яхт, и мой первый в качестве исполнительного директора Международной ассоциации класса «Финн» (IFA).

С тех пор я часто приглашал Луиджи возглавить Гоночный комитет на многих крупных мероприятиях. Каждый раз, начиная от Олимпийских игр до чемпионатов мира или Европы, он производил на меня впечатление тем, как он работает не только со спортсменами, но и местной командой, как адаптируется во всех ситуациях, сталкиваясь с различными культурами и языками.

Его отношения с яхтсменами основаны на большом доверии. Они, отправляясь в гонку, уверены, что все пройдет лучшим образом без каких-либо компромиссов. Наши отношения основаны на доверии и общении. Луиджи профессионал высокого класса и, несмотря на его вредную привычку курить, между нами нет дымовой завесы.

Он говорит, то, что думает, и мне это нравится. Когда он на борту, моя жизнь становится гораздо проще.

Коринн Манензи



ВАЛЕРИЙ ЗАКОВОРОТНЫЙ: ХАРИЗМА ФИННИСТА

Автор: Василий Кравченко

26 июня 2015 года нашему ветерану, самому харизматичному финнисту Валерию Дмитриевичу Заковоротному исполнилось 70 лет. В истории класса его нельзя обойти: долгое время — член сборной команды СССР, многократный призер чемпионатов СССР в классе «Финн», на котором выросли наши призеры Олимпийских игр Виктор Потапов и Андрей Балашов, впоследствии и Олег Хоперский, заслуженный тренер СССР, Мастер спорта СССР международного класса. Особенно искусно Валерий Дмитриевич владел техникой хождения в сильный ветер и, бывало, побеждал самого Валентина Манкина в таких условиях. Активный член Российской Ассоциации яхт класса «Финн», Валерий Дмитриевич и сейчас тренирует и воспитывает молодежь, параллельно включившись еще тренером в программу паралимпийского паруса.

Его замечательная харизма, основательный подход, опыт сейчас дают важный фундамент для настроения, мотивации и роста мастерства молодых спортсменов.

Валерий Заковоротный родился в Приморском крае и начал активно заниматься парусным спортом во Владивостоке. Большую роль в том, что его заметили,





Валерий Заковоротный в 1968 году



... и в 2010 году

и впоследствии он смог пробиться в сборную команду, сыграли приезды сборной команды СССР во Владивосток на подготовку к Олимпийским играм в Токио.

Вот как он это вспоминает сам:

«1964 год. Олимпиада в Токио. В составе сборной СССР Александр Чучелов и Валентин Манкин под руководством Ивана Петровича Лаврова — главного тренера СССР, уроженца Тавричанки — пригорода Владивостока. Владивосток становится дважды базой по подготовке сборной команды СССР по парусу.

После Олимпиады 1956 года в Мельбурне (Австралия) первый раз яхтсмены Приморья увидели дакроновые паруса! Сборная привезла фирменные лодки! Швертботы уже имели тенденцию изготовления

из пластика. Новенький Финн — эльвстрем поражал своей красотой и практичностью, а паруса с синей короной и хрустящим звуком — вообще отрубали мозги напрочь! К тому времени я ходил на М-ке — виттовке питерской постройки, гонялся на Ершах, на Беркуте, на Летучем Голландце. Но уже тогда решил, что лучше Финна лодки нет!!! К тому моменту я уже выиграл трижды первенство Приморского края. Большой прогресс был, когда приехал из Новосибирска Юра Дегтярев, с его незабываемым откровениванием — ноги выше головы! — парашютными стропами в качестве ремней откровенивания и дедероновыми гика-шкотами! Именовались эти гонки — Первенство Дальневосточной зоны и Сибири. И неудивительно, что он и сейчас активная гвардия и помощник в развитии класса «Финн» — а прошло-то всего 50 лет!

Поскольку я с воды не вылезал, техника управления яхтой у меня была на высоте. Тогда пампингом владели искусно, но по-другому — через блок на погоне!

Чучелов и Манкин чередовались по выходу в море. Когда они гонялись, в сильный ветер уходили от нас за горизонт. А на старте лодок было более тридцати! Но в слабый ветер нам удавалось конкурировать — даже одну гонку выиграли! Валентин Манкин тогда похвалил меня: «Хорошо гоняешься!» И это также было для меня огромным стимулом. Вот тогда я и решил — буду в сборной страны обязательно!





До Олимпиады в Акапулько (Мексика) на первенстве ЦС ДСО «Водник» в Питере состоялась регата, в которой Андрей Балашов был моим «тренером». Андрей дал мачту, Олег Шилов — парус, сшитый Виктором Скачковым, лодка В. Кошелева. На этом «ассорти» предстояло гоняться с самим Валентином Манкиным — серебряным призером чемпионата мира в Ханко (Финляндия), многократным чемпионом СССР.

И тут мне повезло — первая гонка, дуло 15 метров в секунду, хорошо стартовал в окно... Вижу Валентина Григорьевича. Странно — идем ровно. Это бывает, но редко, чтобы на «ассорти» иметь такой ход! Надо было видеть, как в каждой впадине Валя качал лодку! Здоровья было море! На мне были две телогрейки без рукавов, мокрые они весили около 20 килограммов — здоровье позволяло!

Свой вес недотягивал до 80. Естественно, баллонов плавучести в лодке не было — дефицит! — гик срезан до марки! Думаю — если хорошо пройду, уйду в Центральный клуб к Андрею Балашову, чтобы не «забаранили!» Гнал так, что на финише «кинул смычку» — пришел первым и еще притащил хороший отрыв!!! Пришел на Петровскую косу, а там уже ждали. Первым поздравил Андрюха — «Соломона (Валентина Манкина) последние годы по штормам никто не побеждал — молодец!!!» Через месяц Валя становится олимпийским чемпионом без последней гонки!!! Второй — Раудашль. Вот как гонялись! Вспомнишь — сердце греет!

Уже в 1968 году я гонялся на чемпионате СССР в Риге на яхте Олега Шилова — синий эльвстрем №4. Андрей Балашов — второй, Виктор Потапов — пятый, я — шестой. Выполнил Мастера спорта СССР, стал членом молодежной сборной!

С того момента я, Виктор Потапов, Андрей Балашов, Олег Шилов — все гонки вместе!

После бронзы Потапова Виктора на Олимпийских играх — сборы на Кубе, дальше — серебро Андрея на Олимпиаде, и наконец-то я его забираю служить на Камчатку в дивизию АПЛ на острове Рыбачий начальником физической подготовки. В дивизии было 8 лодок. За бронзовую медаль Андрея меня наградили: Приморский край — хрустальной вазой, буклетом «Олимпиада-1980» и грамотой «Победитель соцсоревнования», а Камчатка — оленьими рогами.

Валерий Дмитриевич служил офицером на Тихоокеанском Военно-морском флоте. Сейчас, будучи на пенсии, он активно участвует в жизни Ассоциации яхт класса «Финн», в подготовке молодых ребят, проведении соревнований, а также тренирует команду Приморского края по паралимпийскому парусному спорту. В 2014 году Валерий Дмитриевич был удостоен чести нести Олимпийский огонь Олимпиады 2014.

Мы от всей души поздравляем Валерия Дмитриевича с юбилеем, желаем счастья, здоровья, оставаться таким же энергичным и задорным! ■



ВЯЧЕСЛАВ ШАВЛО — бренд качества в парусных соревнованиях

Автор: Василий Кравченко

Существует много примеров, когда люди в парусном спорте объединяются вокруг спортсмена, организатора, тренера. Но есть редкий случай, когда люди объединяются вокруг судьи. Это — Вячеслав Шавло. Соревнования под его руководством всегда отличаются высоким качеством, и его имя уже стало брендом — яхтсмены приходят погоняться «на Шавло». Во многом, по нашему мнению, это связано с тем, что он имеет за плечами опыт гонок в качестве спортсмена, много времени проводит на воде, всегда открыт к общению и с уважением относится к мнению других судей, мнению гонщиков. Он прекрасный эрудированный человек, и с ним всегда интересно общаться. Мы хотели бы, чтобы было больше таких судей.

При всем этом Вячеслав — довольно скромный человек и часто остается в тени, стараясь сильно не выделяться после того, как сделал свое дело — провел гонки. Пользуясь случаем и поводом (в 2014 году Вячеслав Дмитриевич был заслужено наконец-то удостоен награды «Судья Года»), мы решили представить вашему вниманию небольшое интервью с ним, ко-

торое, надеемся, поможет нам больше узнать об известном всем человеке и лучше понять секреты хорошего судейства.

К.Ф.: Расскажите, пожалуйста, где Вы родились? Как Вы начали заниматься парусным спортом?

В.Ш.: Я родился в городе Никополь Днепропетровской области Украинской ССР. Этот город стоит на берегах прекрасного Каховского водохранилища. Начал заниматься парусным спортом с 1974 года в яхт-клубе «Спартак», а через два года перешел в яхт-клуб «Трубник». Там работал молодой, энергичный, целеустремленный тренер Николай Иванович Эсаулов, ставший в дальнейшем известным на всю страну. Он и привил мне и другим мальчишкам любовь к парусу.

К.Ф.: На чем Вы выступали? Как Вы выполнили Мастера спорта?

В.Ш.: Сначала я гонялся матросом на Кадете, затем стал рулевым на Кадете; дальше — 420; 470 и Летучий голландец. В 1982 году на чемпионате области



я выполнил норматив Мастера спорта СССР, а в 1984 году мне присвоили это звание. Потом каждый год надо было подтверждать это звание на любых соревнованиях.

К.Ф.: При каких обстоятельствах Вы начали судить соревнования?

В.Ш.: Начал помогать судить на детских соревнованиях еще в Никополе под руководством известного судьи того времени, директора яхт-клуба «Трубник» Ивана Ивановича Немцова. А в 2003 году переехал жить в Москву. Сначала гонялся с ребятами на Картер-30 (Чемпионат Москвы; Кубок 95 градусов). С 2004 года в яхт-клубе «Пирогово» начали возрождаться яхты класса Дракон. Мне позвонил мой друг Георгий Иванович Шайдуко и предложил приехать в яхт-клуб «Пирогово» для переговоров насчет интересной и перспективной работы. Приехал, меня представили учредителю яхт-клуба «Пирогово» Александру Викторовичу Ежкову, переговорили, и меня взяли. С апреля 2005 года я стал выполнять судейскую роль в яхт-клубе, а затем на протяжении девяти лет и административную по организации спортивной части всех мероприятий, проводимых яхт-клубом.

К.Ф.: Что было самым простым, что самым сложным в организации проведения соревнований?

В.Ш.: Самым простым было указать даты проведения регаты, а самым сложным — это подобрать себе команду по духу и профессионализму.

К.Ф.: Что Вы считаете своим самым большим неудачей, а что успехом в части проведения соревнований?

В.Ш.: Неудачей, слава богу, еще не было. А большим успехом считаю, когда гонщики после финиша говорят тебе: «Большое Спасибо за хорошие гонки».

К.Ф.: На соревнованиях мы Вас видим все время в капитанской фуражке, а на берегу — и в пиджаке «с иголочки». Какое значение это все несет? Как это помогает в проведении соревнований?

В.Ш.: Это имеет значение, это Бренд. Это узнаваемость, это качество. Костюм дисциплинирует, внутренне организует. Как рассказывал известный ученый Сергей Петрович Капица, когда-то радиодикторы Би-Би-Си читали новости в смокингах и вечерних платьях, хотя слушатели их и не видели. А здесь это уже тем более важно, поскольку на тебя смотрят и коллеги, и спортсмены.

К.Ф.: Что Вы считаете важным в работе главного судьи? Какими качествами должен обладать главный судья соревнований?

В.Ш.: Важным считаю умение слышать мнение других судей на ситуацию, делать выводы, не су-

етиться и не бояться принимать решений. Одним из главных качеств Главного судьи соревнований, по моему мнению, должна быть качественная ответственность. Ну и для работы также важен постоянный мониторинг ситуации на акватории проведения парусных регат.

К.Ф.: Какие проблемы Вы видите в судействе? Что бы Вы изменили в подготовке судей? Что Вы думаете о том, как организовать приток молодых?

В.Ш.: Пока не будут сформированы альтернативные профессиональные судейские бригады, которых оценивают сами гонщики после проведения соревнований, проблемы останутся. Судьям, как и гонщикам, надо быть больше на воде, постоянно быть в тонусе. А приток молодых, мы никогда не организуем, пока не будет профессионального судейства — я имею в виду зарплату судьям. Все молодые перспективные спортсмены сейчас стремятся попасть в профессиональные парусные команды, где платят деньги.

К.Ф.: Российская Ассоциация яхт класса «Финн» регулярно приглашает Вас судить свои центральные соревнования, включая регату Open Russian. Чем выделяется для Вас класс «Финн»?

В.Ш.: Класс «Финн» выделяется для меня как самый организованный класс яхт, очень мобильный, многочисленный и очень красивый. Я люблю судить соревнования этих яхт.





PANERAI
CLASSIC YACHTING



MUSTO





К.Ф.: Вам искусно удается проводить качественные гонки в классе «Финн» при большом флоте на одной из самых сложных акваторий — Клязьминском водохранилище. В чем секрет? Какие основные принципы должны быть соблюдены главным судьей для достойного проведения гонки?

В.Ш.: Секретов нет: 1) Любить свое дело. 2) Профессиональный подход. 3) Уважать своих коллег. 4) Наблюдательность.

Также важным фундаментом Главного судьи для достойного проведения парусной регаты должно быть, на мой взгляд, формирование дружного сплоченного рабочего коллектива с прекрасным судейским инвентарем.

К.Ф.: Несколько слов о правиле 42 «Средства Движения», в частности допущенного в классе «Финн» разрешения на «пампинг» при силе ветра свыше определенного предела. В условиях неустойчивого ветра обычно ведется много споров относительно того — стоило ли поднимать флаг «Оскар» или нет. Тебе, наверное, искуснее всех удастся работать с этим инструментом. Как ты видишь — в чем философия этого допуска? Как главному судье стоит правильно определять, что условия для применения этого разрешения существуют?

В.Ш.: Я бы отменил это правило. На мой взгляд, это уже не парусный спорт, а гребля. Но, увы, правила существуют, и их надо применять. Но здесь важно действовать не формально, как в пословице «заставь дурака Богу молиться, он себе и лоб расшибет», а с пониманием того, для чего это правило введено — чтобы спортсмены могли помогать яхте удерживаться на глиссировании. Вообще говоря, в правилах нет жесткого требования поднимать флаг «Оскар» при силе ветра свыше определенного зна-





чения, там написано «Рекомендуется». Главный судья же должен сам, помимо силы ветра, адекватно оценивать всю обстановку, включая волны, порывы ветра и его ослабления — есть ли условия для глиссирования или нет, и насколько они стабильны. Разрешив «пампинг», в обстоятельствах, когда нет условий для глиссирования, очень легко убить парусный спорт и испортить гонку. Поэтому лучше не использовать это исключение из правил, если нет полной уверенности, что эти условия сохраняются на всей дистанции (или хотя бы на большей ее части).

К.Ф.: Вы на протяжении уже многих лет сотрудничаете с Ассоциацией класса «Финн». Как Вы видите изменения в классе, Ассоциации на протяжении всего периода, пока Вы взаимодействуете с классом?

В.Ш.: Изменение в классе существенные: это и проведение парусных регат в других регионах России; это и участие во многих зарубежных соревнованиях; это рост конкуренции в гонках; это более качественные гонки.

К.Ф.: Мы Вас видим все время судьей соревнований, организатором, но ни разу не видели

в яхте, не смотря на то, что знаем, что Вы хороший спортсмен. Есть ли желание снова сесть в яхту?

В.Ш.: Желание есть. Надо подобрать класс яхт и организовать парусную регату среди судей, хотя бы одну гонку.

К.Ф.: Какие у Вас творческие планы? Над чем работаете сейчас?

В.Ш.: Сейчас я работаю в демократичном парусном яхт-клубе ВСБ «Галс». Мы стараемся выработать модель, которая бы наиболее полно работала на развитие парусного спорта, активно взаимодействуем с ассоциациями классов яхт, парусными школами, организаторами мероприятий. Думаю, что мы выбрали правильный путь развития.

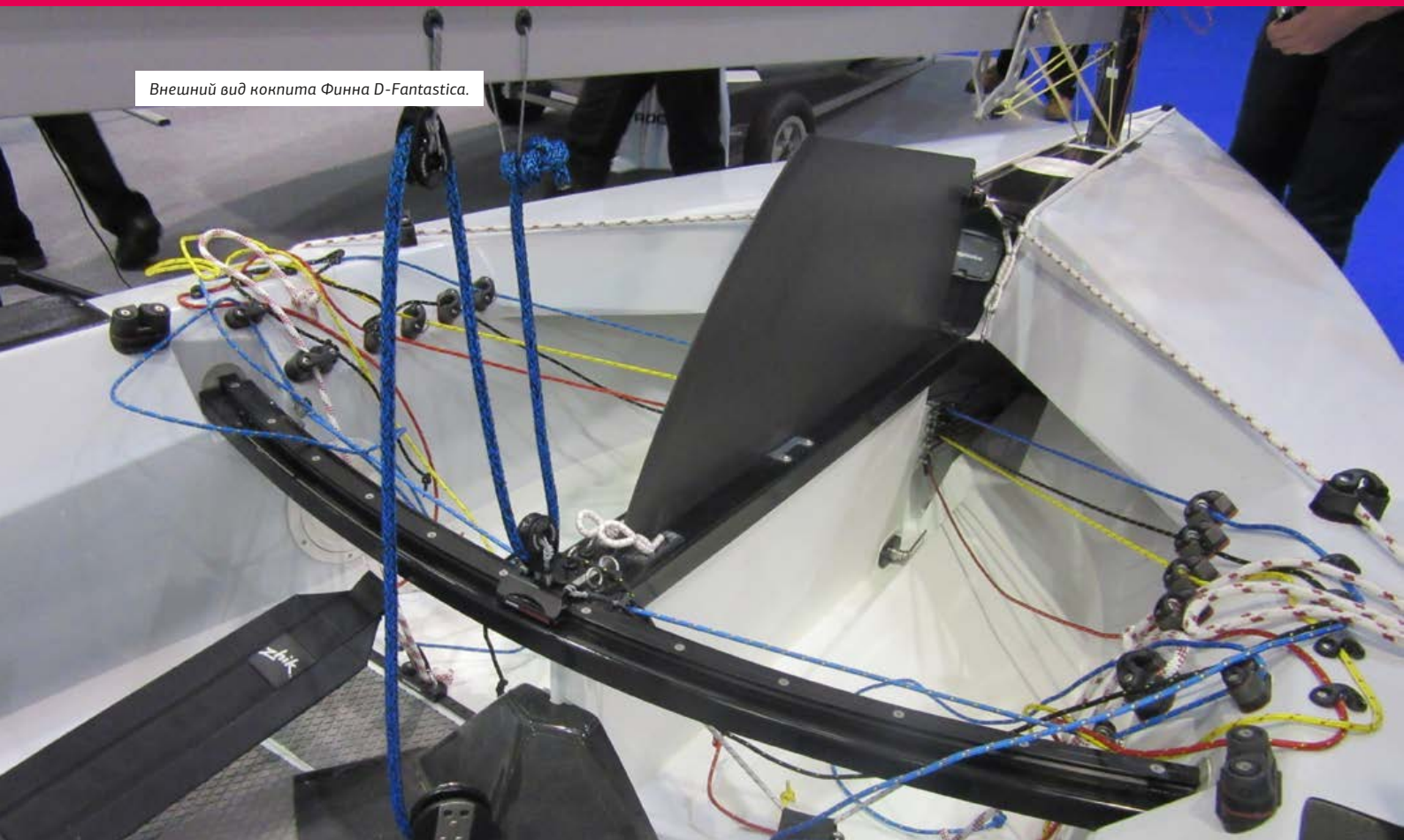
К.Ф.: Что бы Вы хотели пожелать молодым спортсменам, пришедшим в класс «Финн», и другим яхтсменам?

В.Ш.: Всем молодым спортсменам желаю полюбить парусный спорт, и чтобы он им приносил только прекрасные эмоции.

Всем парусникам желаю здоровья, любви и счастья!!!!

С любовью, Ваш Вячеслав Шавло. ■





ТОТ ЖЕ САМЫЙ, НО ДРУГОЙ — НОВЫЙ ФИНН В 2015 ГОДУ

По материалам журнала Finnfare. Перевод Марии Абашкиной

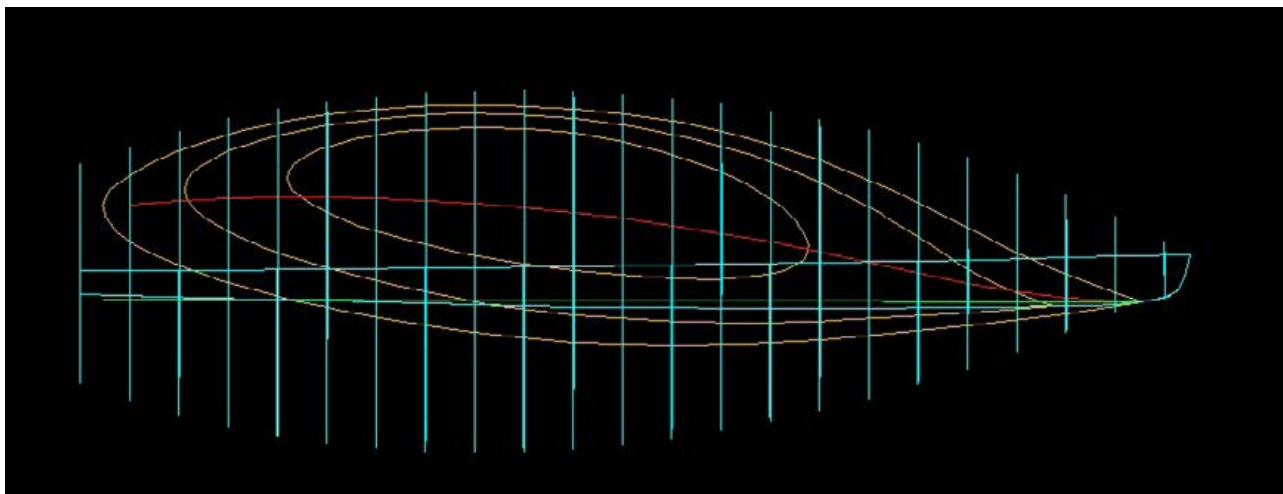
Для того, чтобы понять, что сейчас происходит в классе «Финн», какие новшества появляются, наверное, надо вернуться назад в 1960-е годы. В течение последнего года многие крупные производители занимались разработками и представляют целый ряд новых опций, многие из которых, предполагают полное переосмысление общей концепции класса и соответствуют современным требованиям к гонкам в классе «Финн».

Мы сделаем краткий обзор нескольких: новый Финн D-Fantastica от Devoti Sailing, от Peticrows, FX1 от Pata и новую лодку от Hi-Tech Sailing. За последние 18 месяцев производители выпустили по крайней мере шесть новых моделей корпуса. Также, в соответствии с программой и при поддержке ИФА (IFA — международная ассоциация класса «Финн»), продолжается строительство корпусов в Южной Африке и Бразилии. Процветанию класса «Финн» способствует практически всемирное производство лодок этого класса. И сейчас в этой области работает целая плеяда выдающихся профессионалов самого высокого уровня. Благодаря новым материалам и современным технологиям лодки становятся лучше и долговечнее.

Конечно, сама форма корпуса дает не так много пространства для маневра. Допустимые отклонения от

стандартного размера корпуса Финна были разработаны еще для деревянных корпусов и очень жесткие. Они позволяют в лучшем случае изменять существующие параметры корпуса только на миллиметр. Когда производитель начинает строительство нового корпуса тут же возникает необходимость в главном мерителе или его представителе, чтобы изучить опытный образец до начала производства. Под контролем качества в данном случае нужно понимать и законченный образец корпуса и взаимодействие с мерителем, только тогда яхтсмены могут быть уверены, что они получают Финн надлежащего качества.

В течение последнего года главное соперничество в этом направлении разворачивается между такими производителями как Peticrows и Devoti Sailing, то есть Тимом Тавинором и Лукой Девоги. Двадцать два года назад они объединили усилия, чтобы создать лодки-победители, которые в последствии привели к успеху Devoti Sailing. С тех пор Финны фирмы Devoti преобладают в этом классе, так как у них есть все необходимые для спортсменов характеристики — надежность и качество, и последние два десятилетия именно эти лодки выигрывают всевозможные соревнования.



Эти корпуса заметно отличаются от предшествующих Вэнгардов (Vanguards), и с их появлением спортсмены могут рассчитывать на качество и надежность своих лодок. Для спортсменов на Олимпийские игры 1996 года организаторы выбрали корпуса, произведенные этой фирмой (Это была последняя Олимпиада, где участников регаты обеспечивали яхтами). Впоследствии на лодках этой фирмы успешно выступали более чем 95 процентов олимпийцев, включая всех медалистов.

В 2005 году пути Тима и Луки разошлись. Лука продолжил успешно работать в Devoti Sailing, а Тим приобрел верфь Peticrows, которая находится в Бернем-на-Крауче, в Великобритании, и приступил к строительству Драконов. Спустя десять лет и Тим, и Лука снова занимаются производством Финнов. За каждым из них стоит огромный опыт и современные технологии, и, естественно, лодки, которые они строят, самого высокого качества.

D-FANTASTICA

Первая лодка — D-Fantastica была выпущена Devoti Sailing. Чтобы создать новый корпус Лука Де-

воти объединил усилия с руководителем команды «Фантастика» (Fantastica) Ланфранко Чирилло, и они пригласили в качестве эксперта конструктора Хуана Куюмджяна. Работы начались в апреле 2014 года, и первая лодка была спущена на воду уже в сентябре в Сантандере. В процессе работы стало понятно, что возможностей в рамках правил у них гораздо больше, чем они предполагали. Они пробовали разные формы, но остановились на том, что уменьшили объем в середине и насколько возможно выпрямили все линии в задней части корпуса.

Благодаря непревзойденному опыту Девоти, новым конструкторским разработкам Куюмджяна и возможностям 3D моделирования, они разработали корпус с большим призматическим коэффициентом (коэффициентом продольной полноты), чем у предыдущих лодок. Уже несколько Финнов этой конструкции спущены на воду, среди них с февраля 2015 года лодка победителя финала Кубка мира ИСАФ Василия Збогара.

Финн D-Fantastica сразу привлек к себе внимание, так как Девоти использовал несколько новых разработок: так он срезал буртик в носовой части, утопил и сдвинул назад волнорез на палубе, применил новое нескользящее палубное покрытие и новое соединение транца с палубой.

ФИНН PETTICROWS

История Финна Peticrows началась летом 2014 года с подробного фотограмметрической изучения с использованием технологии лазерного сканирования существующих корпусов Финна. Лодку Бена Эйнсли, по имени «Рита», на которой он трижды выигрывал золотые олимпийские медали, изучали особенно тщательно. К созданию модели и матрицы подошли со всей тщательностью и вниманием к деталям. Тим считает, что этот корпус симметричный и самый оптимальный из когда-либо построенных. Он рассказал, что «при изготовлении этой лодки было использовано много разработок. Мы много трудились над матрицей и корпусом. Те лодки, которые мы построили, отличного качества, и не требуют дальнейшей доработки».

Финн D-Fantastica. Профиль форштевня.





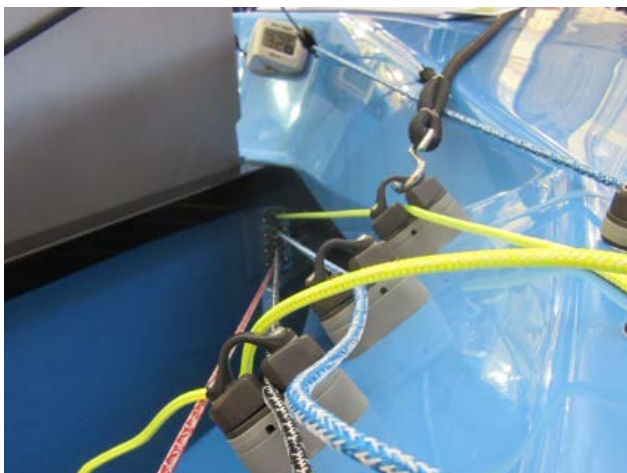
Тим Тавинор и Майк Тулл с Финном Peticrows на выставке спортивных парусных яхт в Великобритании.

Кроме изменений формы корпуса, компания Peticrows также представила несколько новинок таких как — волнорез в носовой части, на лодке усовершенствованная проводка, которая проходит через стальные кольца в зону управления настройками к стопорам, утопленные оковки откреночных ремней в качестве опции, углубленные лючки и удлиненная зона управления настройками. «Когда я в последний раз ходил на Финне, то подумал, что все стопора находились слишком близко друг к другу, так что я решил, что мы увеличим расстояние между ними. Мы увеличили общее расстояние до 100 мм и сдвинули вперед так, что смогли разрядить расстояние между стопорами, и с ними стало намного проще работать».

«Стенка передней части кокпита сделана ниже поэтому, когда вы ложитесь на борт, вы не набираете воду через носовую часть».

Отдельного упоминания заслуживает шверт. «Это действительно произведение профессиональной технической мысли. Хотел бы я, чтобы у меня был такой шверт, когда я гонялся на Финне. Но, к сожалению, тогда подходящего шверта я так и не нашел. А этот шверт надо просто попробовать. Он изготовлен из большего, цельного куска алюминия с ПТФЭ

Финн Peticrows. Зона управления настройками.



покрытием (из политетрафторэтилена). Это особый стабилизированный материал, и его нанесение не приводит к возникновению остаточных напряжений в поверхностном слое металла, поэтому поверхность не искажена. Таким образом, поверхность получается совершенно гладкой и прямой.

Одним из главных факторов, который сегодня необходимо учитывать при создании лодки — устойчивость материалов. «Все начинается еще на этапе проектирования, потом изготовление моделей и матриц, далее материал, из которого будет сделана лодка — от всего этого зависит качество и симметрия лодки, а также ее соответствие исходной концепцией. В общей сложности мы получили 0,5 мм усадки на габаритную длину, и это просто отличный результат. Весь этот путь от компьютера до модели и матрицы, и то что мы получили в итоге — практически та же габаритная длина».

«Когда много лет назад мы построили матрицу первого Финна, то на первой лодке мы получили 15 мм общей усадки, и считали, что это было ужасно. Так было, но, чем больше мы строили матриц, тем больше набирались опыта, и со временем все изменилось. Эта разница в накопленных знаниях и новых материалах, это огромная разница».

«Мы уже построили восемь и продали около 20». Четвертый Финн купил Джилз Скотт. «Если честно, меня это абсолютно не беспокоит, но если мы будем продавать 20-25 лодок в год я буду просто счастлив. Я не стремлюсь к тому, чтобы снова стать главным производителем этих лодок. Я просто хочу построить несколько новых моделей Финна. И если они окажутся быстрыми, как ракеты, и всем захочется получить такие, то они их получат. И есть все, для того, чтобы это сделать».

HI-TECH SAILING

Уолтер Риоса строит Финны с 2009 года в Hi-Tech Sailing. В 2015 году он построил новую матрицу немного другой формы: «В 2009 году мы первые уменьшили объем конструкции корпуса и потом, на протяжении нескольких лет, вносили некоторые изменения, к 2014/15 годам смогли достичь максимальной длины. Мы немного увеличили объем в средней и задней части, чтобы лодку было проще контролировать на полных курсах и свести к минимуму носовую качку. В результате мы получили корпус, который прекрасно слушается и которым очень легко управлять в сильный ветер. Носовую часть мы строили с использованием технологии вакуумной инфузии для лучшего контроля веса».

Теперь, после 13 лет, проведенных в Великобритании, Уолтер вернулся обратно в Италию, изначально он получил свои судостроительный опыт в Devoti Sailing и усвоил все, что было можно о быстроходных Финнах и о том, как их строить. А вскоре он начал разрабатывать свои собственные идеи. «Для конечного потребителя монополия — это не очень хорошо; гораздо лучше, когда поставщики повышают качество и контролируют цены. Собственно говоря, я сам финнист, и знаю, что



Финн HiTechSailing.

нужно спортсмену, чтобы идти быстрее. В последние годы технологии стремительно развиваются и доступны для всех. Несколько лет назад многие подобные вещи были строго засекречены и были доступны только исследователям космоса, армии или Кубку Америки. Я провожу много исследований и испытаний новых материалов, чтобы обеспечить правильную комбинацию для каждого финниста».

«Это может быть и звучит странно, но строительство корпуса Финна для лидеров класса в некотором отношении проще, несмотря на то, что они все разные, но, в общем, все они откренивают и гребут на гонках очень активно. Задача сильно усложняется, если надо построить корпус для просто профессионального финниста или финниста среднего уровня, который не так хорошо подготовлен физически, как лидеры, но хочет идти быстро или даже обойти лидеров, и тогда подбор правильного материала для корпуса играет важную роль».

ПАТА FX1

Pata FX1 был разработан Жаком Форо, и первый такой Финн был изготовлен в августе 2014 года на верфи Pata. Жак Форо не просто один из лучших конструкторов лодок, он был конструктором лодок французской команды на Кубке Америки, он ходит на Финне более 30 лет, и когда его попросили помочь сконструировать новый Финн Pata, он был готов к решению этой непростой задачи. Основными целями создания нового корпуса были уменьшить сопротивление лодки и уменьшить продольную качку при движении по волнам.

Форо оптимизировал обводы корпуса, чтобы улучшить все параметры, которые влияют на скорость — ватерлиния, площадь смоченной поверхности, призматические коэффициент (коэффициент продольной полноты). Форо усовершенствовал эти параметры настолько позволяют правила класса «Финн», в том числе максимально увеличил длину ватерлинии и сократил площадь смоченной поверхности почти на 10 процентов. При крене в 15° лодка сохраняет почти симметрич-

ную форму подводной части, в результате уменьшилось сопротивление.

Другой важный аспект этой конструкции — изменение распределения объема в корпусе для того, чтобы изменить центр водоизмещения. Как рассказал Пата, идея в том, чтобы уменьшить продольную качку при движении по волнам. При перемещении объема из передней к задней части FX1, лодка сидит выше в районе кормы, и кажется, будто бы она наклонена вперед, хотя это и не так. Большой объем и плавучесть в задней части лодки (и меньший в передней) приводит к тому, то требуется больше усилий, чтобы поднять нос. И когда лодка движется через волны, по словам Паты, она идет не вверх-вниз, а гораздо плавнее, чем другие лодки.

Как рассказал Пата: «Мы также решили построить новую матрицу палубы, и внесли ряд важных изменений в ее конструкцию. На наших старых моделях передняя часть палубы используется только для размещения погона гика-шкота, а спортсмен находился ближе к корме. На нашей новой модели мы расширили переднюю часть палубы, увеличив зону откренивания и установили под палубой ребра жесткости, которые идут к пяртнерсу. Таким образом спортсмен находится на передней части палубы, и все его усилия по открениванию и энергия направлены непосредственно на мачту. Это позволяет ему легче взаимодействовать с мачтой. Это соответствует новому активному, более агрессивному стилю в парусном спорте. Мы постарались максимально расширить палубу в зоне откренивания, чтобы дать больший простор при откренке, и мы изменили второе дно, кокпит стал быстроотливным, и в лодке скапливается меньше воды».

«После того, как мы применили все эти усовершенствования, Финн Пата стал не просто не имеющей аналогов лодкой, но он стал быстрее, эффективнее, сильнее. Сейчас мы испытываем новую лодку, а Бьорн Алланссон тестирует во Франции еще одну. Мы надеемся, что результаты испытаний подтвердят правильность конструкторских разработок и оправдают наши усилия при строительстве. Все еще только начинается, но отзывы и результаты весьма обнадеживают». ■

Финн Pata FX1.





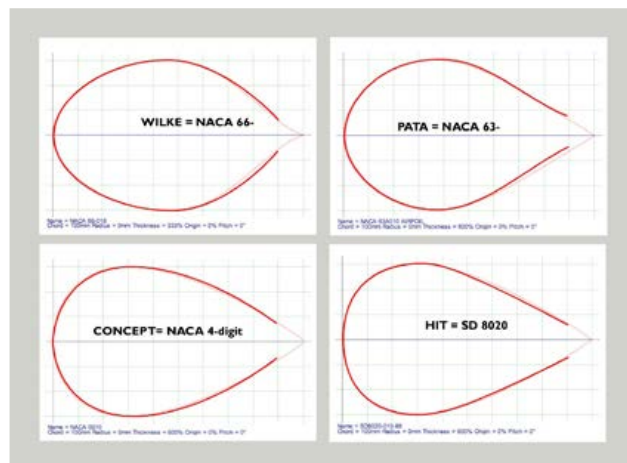
АЭРОДИНАМИКА ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ МАЧТЫ И ПАРУСА

Автор: Микко Бруммер (Mikko Brummer) / WB Sails, www.wb-sails.fi. Перевод Марии Абашкиной

Аэродинамическая форма мачты «Финна» вызывает большой интерес с тех пор, как после Олимпийских игр в Барселоне в 1992 году были внесены изменения в правила класса, которые разрешили производить мачты из углепластика и имеющие профиль крыла.

Компания WB-Sails уже давно занимается разработками форм мачт. В течение долгих лет мы конструировали профили мачт для таких классов как Европа, «Финн», 470 и «Звездный». Первую мачту для «Финна» мы сделали в 1995 году для Фредди Луфа, который выиграл предолимпийскую регату в Саванне (США). Но потом мачта-крыло, разработанная Латини, Луки Девоти практически полностью захватила рынок.

Не так давно у нас снова появился шанс вернуться к изготовлению мачт для «Финнов» в рамках проекта объявленного Французской федерацией парусного спорта (FFV). Кроме FFV, проект также поддержали Пол Иачкине, глава отдела исследований и научных разработок Национальной школы парусных и водных видов спорта (ENVSN — Ecole Nationale de Voile et des Sports Nautiques), Илли Бруммер — страховая ком-



Срез мачты на высоте около 1 метра над гиком. Профили сильно отличаются друг от друга, но, с другой стороны, каждый из них вполне соответствует аэродинамическому профилю крыла. Очевидно, что конструкторы справились со своей задачей. Все профили, кроме профиля мачты Pata, имеют максимальную, в соответствии с правилами, длину, и близкую к минимальной толщину.



Сканирование мачты с лазерным сканером. Врезка: 3D-модель мачты на экране компьютера в режиме реального времени. Фото: Пол Иачкине, ENVSN.

пания Design and Transmer Assurances (финансовая поддержка). Прежде всего мы отсканировали пользующиеся наибольшим спросом мачты при помощи лазера в ENVSN, в Кибероне (Франция), сканирование делалось при помощи специального переносного прибора, размером с футбольный мяч. Результаты сканирования можно увидеть на 3D-модели на экране компьютера. Полное сканирование мачты занимает около часа. В конце дня мы с удивлением обнаружили несколько разные формы у мачт Wilke, HIT, Pata и Concept. В прошлом такой анализ проводился исследованием двумерных сечений паруса и мачты. Теперь же исследование было выполнено при помощи 3D-модели мачты и паруса. Для получения значимых результатов 3D-анализа необходимо исследовать мачту «Финна» с достаточным изгибом вперед и в бок, учитывая взаимодействие мачты и паруса.

Комбинация мачта-парус — основное, что описывает суть аэродинамического процесса взаимодействия между ними, а не только механические свойства или изгиб мачты. Для понимания аэродинамики, правильнее рассматривать мачту, как один из элементов парусности яхты. Мачта, действительно, играет важную роль в парусности: При слабом ветре, до 8 процентов движущей силы или тяги (силы в направлении движения лодки) приходится на мачту.

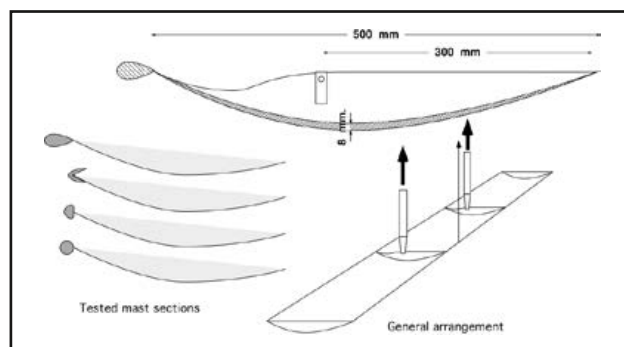
При среднем и сильном ветре роль мачты снижается, ее верхняя часть начинает наоборот тормозить лодку, а не двигать ее вперед, когда парус разворачивается в полную силу. Тем не менее, даже при средне-сильном ветре, 5-6 процентов силы тяги зависит от мачты. Площадь боковой поверхности мачты составляет около 0,5 квадратных метров, паруса — 10,8 квадратных метров, так что площадь мачты составляет около 4,5 процента от общей площади. Принимая во внимание насколько эффективно она работает ничего удивительного, что к ее форме проявляют такой интерес.

АНАЛИЗ ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ МАЧТЫ И ПАРУСА ПРИ ПОМОЩИ ВЫЧИСЛИТЕЛЬНОЙ АЭРОГИДРОДИНАМИКИ (CFD-Computational Fluid Dynamics)

Тем не менее, есть и обратная сторона эффективности работы мачты, так как при переходе от мачты к парусу нарушается движение потока воздуха, особенно на подветренной стороне. Там, где ветер движется по касательной к поверхности мачты (или немного раньше), воздушный поток уходит от нее и возвращается к поверхности паруса через 20-40 см.



Испытания профилей мачты «Финна» в аэродинамической трубе в середине 1990-х годов.

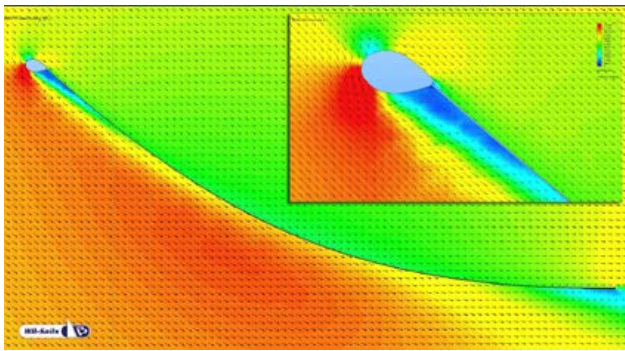


Испытания профилей мачты «Финна» в аэродинамической трубе в середине 1990-х годов. Профиль в виде крыла оказался лучшим, а C-профиль (второй сверху) — худшим.

Довольно большая площадь полезного разреженного воздуха на передней части паруса теряется — особенно когда яхта идет вперед, если вспомнить, что давление всегда действует перпендикулярно к поверхности и передней шкаторине паруса, и таким образом получается, что он оптимально настроен на то, чтобы двигать лодку.

Зону, где воздушный поток уходит от мачты, часто называют «отрывной пузырь», даже если речь идет о мачте и трехмерном потоке, но было бы точнее называть его «отрывной вихрь». На самом деле, с подветренной стороны, за мачтой, воздух медленно поднимается по спирали вверх от галсового угла к вершине паруса.

При анализе при помощи вычислительной аэрогидродинамики (CFD Computational Fluid Dynamics) четырех профилей мачт, мы выяснили, что эффек-

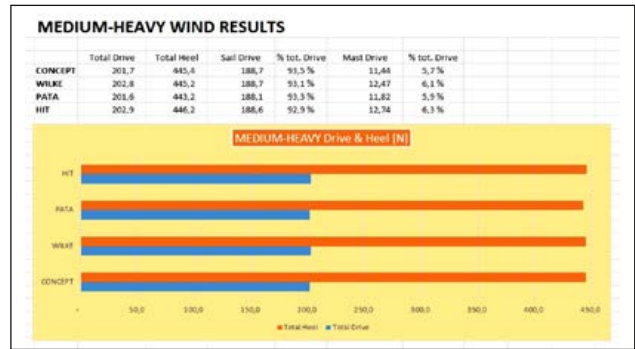
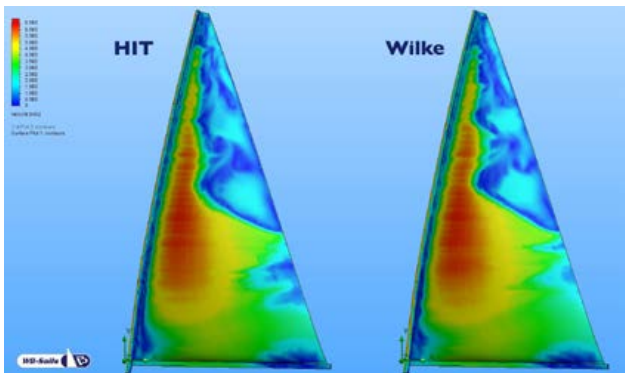


Срез площади мачты Pata на 0,5 метра выше гика в сильный ветер. Синяя область — отрывной поток за мачтой. Эта область будет больше при слабом ветре.

тивность движущей силы этих мачт разная. Мачты тестировали во взаимодействии с парусом, а полные 3D-модели включали гик, но не учитывали лодку и спортсмена, так как можно предположить, что их влияние одинаково во всех случаях. Мачта HIT оказалась лучшей в слабый ветер, ее движущая сила приблизительно на 9 процентов больше, чем у мачт Концепт или Pata.

При среднем и сильном ветре различие сохраняется, но мачта Wilke по своим показателям приближается к HIT. Но эти цифры относятся только к мачте. Когда вы добавляете силу тяги (и кренящий момент) и мачты, и паруса вместе, различия между всеми мачтами более или менее стремятся к нулю. Есть незначительные различия в показателях, когда речь идет о слабом, среднем или сильном ветре, но в целом,

Поверхностная диаграмма движения потока на мачтах HIT и Wilke в слабый ветер. Различия едва уловимые, но достаточные, чтобы компенсировать то, что HIT выигрывает за счет движущих сил мачты по сравнению с Wilke, когда речь идет о парусной тяге. Сине-зеленый область за мачтой соответствует отрывному вихрю. Поток, движущийся по выпуклому парусу с довольно низким центром тяги, практически трехмерный, поэтому необходимо анализировать и мачту, и парус во взаимодействии, а не только некоторые горизонтальные срезы мачты, как это делали раньше.



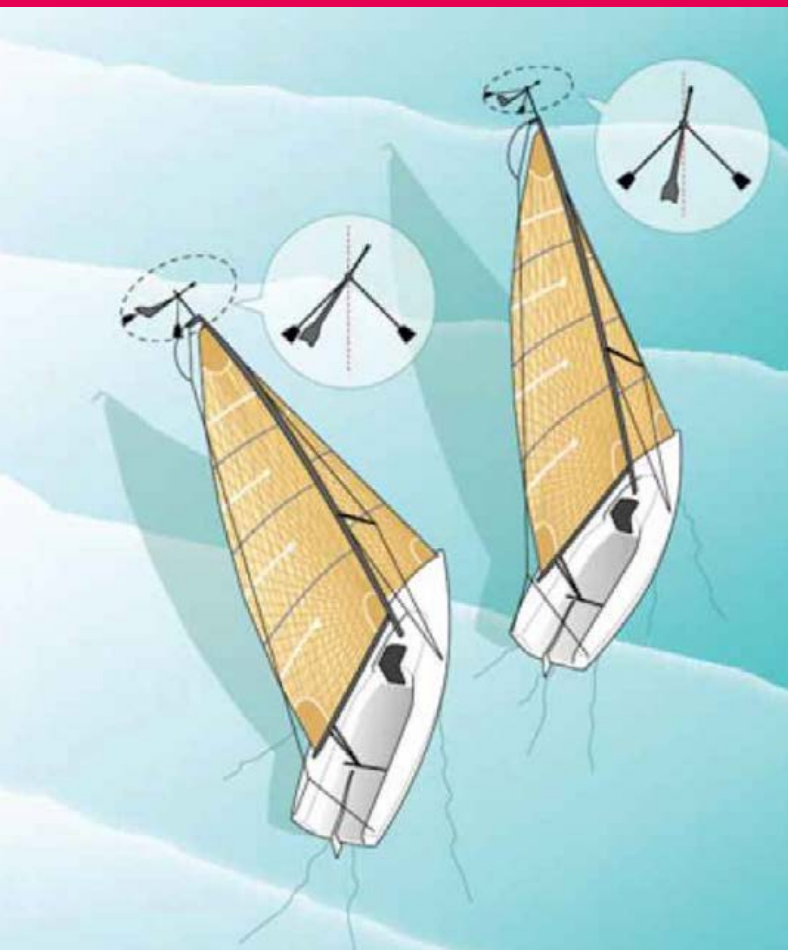
Результаты исследований при средне-сильном ветре, указаны значения движущей силы и кренящего момента, а также отдельные значения для мачты и паруса. Различия в общей силе тяги достаточно малы и совсем ничтожны, если добавить анализ неучтенных факторов.

При разной силе ветра, значения для отдельных мачт могут быть разными, но при этом хорошая мачта может мешать парусу, и различия сглаживаются.

можно сказать, что все мачты, с идентичными парусами, работают одинаково. И когда вы что-то выигрываете, изменяя форму мачты, вы, как правило, теряете, нарушая работу паруса, и все ваши усилия сводятся к нулю. Вы можете сказать, что об этом уже давно известно, проверено опытным путем, на любой из этих мачт можно выиграть Золотой Кубок в классе «Финн». И это в полной мере объясняет, почему мы так и не достигли больших успехов, работая над профилями мачт для 470 или Звездников. Механические свойства мачты — характеристики гибкости — гораздо важнее, чем форма профиля. Мачта HIT толще впереди, что приводит к увеличению площади отрывной зоны на передней части паруса, чем у Wilke или Pata, у которых более тонкая передняя часть.

В дополнение к вышесказанному надо отметить, что движущая сила гика равна нулю — взятая в отдельности она не влияет на движение лодки вперед, несмотря на то, что он расположен точно под углом между ветром и направлением движения лодки. Однако даже с аэродинамической точки зрения гик вносит свою лепту. Он двигает нижнюю шкаторину паруса, и без него парус не будет так активно работать.

Необходимо еще добавить, что когда яхта идет против ветра, при движении корпуса «Финна» возникает небольшое сопротивление воздуха. Сила сопротивления в этом случае близка к нулю, и всегда составляет только половину или даже меньше сопротивления воздуха, возникающего при движениях спортсмена при откренивании. Причина в том, что близко к поверхности воды, и между волнами, ветер значительно слабее. Следует отметить, что сейчас, когда мы говорим о сопротивлении воздуха, речь идет о силе противоположной направлению движения лодки, а не о силе действующей в направлении (вымпельного) ветра, как иногда пишут. ■



ИДТИ ПРОТИВ ВОЛНЫ

Энди Хортон (Andy Horton) и Дейв Повлисон (Dave Powlison). По материалам сайта SailingWorld.com. Перевод Марии Абашкиной

В 2009 году на Золотом Кубке перед первой гонкой зимней серии класса Melges 32 в Форт-Лодердейл, штат Флорида, ветер дул 25 узлов, и была большая волна. К началу первой гонки скорость ветра упала до 5 узлов, а волны, достигавшие 2-х футов, двигались к направлению ветра под углом 40 градусов. И на одном из галсов в лавировке лодки останавливались. Каждый раз, когда лодка врзалась в волну, ее приходилось разгонять снова. Если немного подняться на волне или слегка увеличить давление, чтобы направить нос чуть выше угла удара волны, то это позволяло команде уйти вперед. Каждый, кто попадал в слепое пятно или оказывался против ветра, останавливался намертво, а остановка означала — остаться на растерзание волн.

На большинстве акваторий нет таких экстремальных различий между направлением ветра и волны, но такие условия не редкость, даже на небольших, внутренних озерах, и на одном галсе это ощущается сильнее, на другом слабее, или просто по другому. На одном галсе волны могут бить прямо в нос, и вы будете стучать в них, будто «колете дрова». На другом галсе волны будут толкать лодку в бок. Очевидно, что ветер и волны не движутся в одном направлении, и, если вы пытаетесь использовать одну и ту же технику, двигаясь на разных галсах в лавировку — каретка по-

Энди Хортон и Дэйв Повлисон:
«Направление волны не всегда совпадает с направлением ветра. Когда это происходит, то техника ведения лодки на курсе должна быть другой».



«Гонки среди волн» КИМ Даунвинг:
«Наблюдая за флюгаркой. Когда идешь под парусом среди волн, нос лодки в волне, флюгарка на топе мачты будет качаться, в то время как нос врзается в гребень волны, а мачта наклоняется назад (слева), а затем наклоняется вперед, когда нос лодки скользит вниз с волны и верхушка мачты наклоняется назад (вправо). Если топовая флюгарка раскачивается слишком сильно, то нужно увеличить полноту и твист паруса».



гона стаксель-шкота на том же месте, ахтерштаг и парус без изменений — вы сильно потеряете в скорости.

Чтобы идти на обоих галсах с хорошей скоростью, надо учитывать два важных фактора — полноту и твист паруса. Есть и другие, но эти два являются самыми важными, такие вещи можно легко отрегулировать для каждого галса. Я думаю, что когда направление волн не совпадает с ветром, вы должны увеличить крутку (твист) и полноту паруса на одном из галсов.

ОШИБСЯ, ЧТО УШИБСЯ — ВПЕРЁД НАУКА!

В этот день на Золотом Кубок движение левым галсов было прямо в волны, и мы увеличили твист и полноту паруса. Если в подобной ситуации вы просто растравите парус, то потеряете слишком много тяги. Вот зачем нужны паруса с большей полнотой. Это можно назвать «волновой режим.» Вот то, что вы можете сделать, чтобы лодка пошла вперед.

Что касается грота, вы хотите, чтобы шкотовый угол оставался с наветренной стороны и верхняя часть паруса была немного открыта. Начните с перемещения ползуна погона гика-шкота на наветренную сторону. Немного потравите гика-шкот, чтобы приоткрыть верхнюю часть шкаторины паруса, немного отпустите ахтерштаг, чтобы добавить полноту на верхние две трети паруса, и потравите оттяжку шкотового угла, чтобы сместить нижние латы немного на наветренную сторону, и обеспечьте тем самым больше полноты внизу. На такой яхте как J/24, поиграйте с настройками ахтерштага, погоном гика-шкота и гика-шкотом — в этой связке — на лавировке, меняя галсы, вы непременно сможете сбалансировать все эти три элемента управления. Если волнение сильное, то двигаете погон гика-шкота вверх, немного ослабляете ахтерштаг и слегка травите парус.

Если бы у вас была возможность посмотреть на парус сзади из-за лодки, то вместо относительно прямой задней шкаторины паруса, как на спокойной воде, вы бы увидели, что нижний угол — шкотовый угол паруса -немного больше вынесен на наветренную сторону, верхняя часть задней шкаторины немного больше на подветренную сторону, а средняя часть шкаторины в том же положении, как и была бы с прямой шкаториной. Чем сильнее волнение, тем больше мы должны принести нижнюю часть шкаторины на наветренную сторону, чтобы открыть верхнюю часть. Закрутите шкаторину, а затем увеличьте полноту паруса, ослабив ахтерштаг, и тяга будет такая же, как на гладкой воде. Дополнительно вы получите скрученный профиль шкаторины, который будет более устойчивым.

После того, как основной парус установлен, необходимо соответственно установить стаксель. На Melges 32, мы перемещали каретку погона стаксель-шкота вперед на дюйм или два и травили стаксель-шкот. Перемещение каретки вперед дает тот же

эффект на стакселе, как и ослабление оттяжки гика-шкота влияет на грот — добавляет полноту в нижней части паруса. Ослабление стаксель-шкота дает такой же результат, как и перемещение каретки погона гика-шкота на наветренную сторону — немного больше увеличивает твист в верхней части паруса. Верхняя часть задней шкаторины находится в том же положении относительно краспицы, только, может быть, была немного большее открыта, общий твист больше, и нижняя часть шкаторины немного вынесена на наветренную сторону. Этот «возврат» на наветренную сторону нижней части стакселя направляет больше ветра обратно в грот. Если мы также сможем немного качнуть, то будет совсем хорошо.

НА ДРУГОМ ГАЛСЕ

После того как мы побились о волны на одном галсе, другой кажется нам спокойным и быстрым, мы настраиваем лодку для 5 узлов ветра так, будто море совсем спокойное: прямые задние шкаторины для стакселя и для грота. Подтяните ахтерштаг и выберите шкот, натяните шкаторину и отпустите оттяжку гика-шкота. Это «режим гладкой воды».

Помните, что вам нужно, чтобы середина паруса находилась в том же положении, как и когда вы шли прямо на волну, но при этом подтяните верхнюю часть и выровняйте нижнюю часть задней шкаторины, чтобы уменьшить твист. На этом галсе погоны стаксель-шкота должны находиться в таком же положении, как будто поверхность воды гладкая, и вам придется добрать стаксель побольше, чтобы профиль задней шкаторины стакселя соответствовал профилю задней шкаторины грота.

Иногда, вы можете почувствовать, как волны приходят к лодке сбоку, почти так как вам и надо. В этой ситуации, я немного больше работаю рулем, чем на гладкой воде, потому что, когда волна ударяет в нос лодки, движением руля можно предотвратить поворот носа лодки на подветренную сторону. Чтобы сделать это, доберите грот больше, чем обычно, а стаксель не трогайте. И когда волна толкает нос лодки вниз, вся шкаторина грота работает на то, чтобы лодка двигалась вверх: грот держит ее, и она будет идти прямо.

КАКОЙ ТВИСТ ВАМ НУЖЕН?

Для большинства людей такой волновой режим самый сложный. Когда кто-то много времени находится возле топа мачты [Хортон регулярно находился на вершине мачты Luna Rossa во время испытаний претендентов на 32 Кубок Америки-Ред.], то думает о том, как сильно движется верхняя часть мачты. Показатель этого — флюгарка на топе мачты. Каждый раз когда нос лодки скользит вниз по волне, верхняя часть мачты идет вперед, а ветер по большей части приходит с носа (см диаграмму на стр. 64). И это движение можно увидеть по направлению, которое ука-



зывает флюгарка. А когда нос поднимается вверх, и мачта наклоняется назад, флюгарка указывает в сторону. Когда водная поверхность неспокойна — и так происходит на всех типах яхт — необходимо наблюдать за флюгаркой на топе мачты, когда лодка идет против ветра. Когда лодка наклоняется, флюгарка двигается. Если она движется довольно активно, то нужна большая полнота и твист паруса. Если флюгарка двигается не сильно, то большая полнота и твист не нужны.

Когда я смотрю как флюгарка поворачивается вперед и назад, я стараюсь сделать как бы «стоп-кадры» в двух крайних позициях. Я рассуждаю так: «Хорошо, если индикатор ветра все время указывает назад, когда лодка поднимается, как нужно настроить грот?» Ответ очень простой, нужно потравить гика-шкот так, чтобы увеличилась полнота паруса.

Когда флюгарка направлена вперед, например, когда нос спускается по волне, и лодка оказывается неустойчивой на курсе, задняя шкаторина паруса, в идеале, должна быть натянута сильнее, а полнота паруса не очень большая. На большинстве лодок быстро перенастроить паруса не получается, поэтому настраивайте каждую треть паруса. Верхняя часть отвечает за подъем лодки, когда мачта наклоняется назад, средняя часть — для тяги и нижняя часть ведет лодку, когда мачта наклоняется вперед. При такой настройке все части паруса всегда легко установить под разный ветер. Верхняя часть паруса настраивается для того, чтобы «достичь определенного положения», нижняя часть — для «контроля над ситуацией», а середина отвечает за нечто среднее.

Если вы ударились о волну, остановитесь и не разгоняйтесь слишком быстро, вероятно, ваш парус недостаточно скручен по задней шкаторине. Перенастройтесь на «волновой режим». Еще в одном случае вам надо перейти в «волновой режим», когда вам приходится двигаться, избегая больших волн, но каждый раз, когда вы попробуйте направить нос вниз, чтобы разогнаться, лодка слишком сильно крениться. Если

паруса настроены на движение по гладкой воде, то при этом вы не сможете использовать все возможности этого курса.

Когда же следует настраивать паруса на гладкую воду? В случае если лодка качается, и есть очевидные изменения ветра, то посмотрите, когда парус начинает запласкивать или наполняться ветром. Когда мачта наклоняется вперед, и ваш парус наполнен ветром только в верхней части, то, скорее всего нужно уменьшить полноту и твист. Если вы с трудом удерживаете лодку на курсе из-за волны, движущийся сбоку, то вам надо настроить парус как при движении по гладкой воде.

Опыт показывает, и я стараюсь настроить паруса так, чтобы твист был минимальным, и я мог двигаться. Конечно, я не пойду на лодке, настроив ее на гладкую воду, когда дует 20 узлов, и волна бьет в нос. Но если твист слишком большой, то неизбежно вы не будете идти впереди. Когда на фотографиях хорошо видно, что средняя часть задней шкаторины ушла на подветренную сторону, это значит, что задняя шкаторина слишком сильно скручена. Это трудно увидеть с борта.

Если до гонки вы решили испытать настройки на двух лодках, и вы идете на курсе, при котором волна оказывает сильное действие на движение, то наблюдайте некоторое время. Волны сильно влияют на скорость лодки. И через полминуты вы вряд ли поймете, что «Мы идем быстрее, чем тот парень» или «Мы идем медленнее, чем тот парень». Одна волна может остановить или вашу или другую лодку. Вам нужно несколько раз пройти через весь этот цикл остановки, ускорения и движения на курсе, чтобы выяснить, какая лодка на самом деле настроена неправильно.

Не забывайте об этих двух режимах и о том, как настраивать лодку. Всегда добавляйте парусу полноту, когда увеличиваете твист. И помните, что паруса должны работать в гармонии. Если вы регулируете настройки одного, то вы, безусловно, должны отрегулировать настройки другого. ■





ТАКТИКА И ТЕХНИКА ПОЛНОГО КУРСА

Автор: Дуг Пековер (Doug Peckover). Перевод Марии Абашкиной

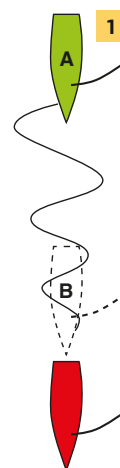
ЧАСТЬ 1: Сократить расстояние

Недавно Брюс задал мне вопрос: «Как обойти других, когда идешь полным курсом?» Он говорил о видеоролике с Национального чемпионата в классе Баттерфляй (the Butterfly Nationals — национальные соревнования в Северной Америке в классе Баттерфляй). Я и не думал, что хорошо умею ходить полным курсом, но потом понял, что научился этому, когда гонялся в классах Баттерфляй (Butterfly) и Санфиш (Sunfish). Я настолько хорошо знаю Лазер, что мне кажется — он продолжение моего тела. Я управляю этой лодкой интуитивно, даже не задумываясь. А вот Баттерфляй и Санфиш я знаю не очень хорошо, и, когда я ходил на этих яхтах, мне пришлось подходить ко всему творчески и сосредоточиться на технике, а не рассчитывать на интуицию. Но когда я вернулся на Лазер, мне это очень помогло.

Техника и тактика полных курсов — головоломка со многими секретами. Вот первый — как обойти соперника, когда он находится от тебя на расстоянии 10 корпусов лодки.

Задача, кажется, очень легкой — надо двигаться в потоке ветра так, чтобы закрыть ветер другой яхты

и идти по схеме от А до Б. Но на практике все оказывается не очень просто. На недавней регате в классе Санфиш Пол Ферстер спросил, почему он не мог догнать меня на фордевинде, когда шел на расстоянии всего 5 корпусов лодки полным курсом. Причина в том, что ветер дул под небольшим углом, и я оставался в полосе чистого ветра (он отстал, скрутил поворот, и ушел на наветренную сторону, оставив меня в отработанном ветре). Но если Пол не всегда сразу может выйти на наветренную сторону, как остальные могут это сделать?



Вот один из способов:

1. Признайте, что вы действительно не знаете, где находится ваша ветровая тень.
2. Управляйте лодкой за счет перемещения вашего веса (а не румпеля), чтобы немного привести себя к ветру накрентись.
3. Затем снова переместите свой вес и выпрямите лодку, чтобы чуть-чуть увалиться.



4. Плавно повторите свои действия и сохраняйте спокойствие, когда будете догонять соперника.

5. Крутите плавные повороты, когда его догнали.

В этом случае важно управлять лодкой за счет перемещения вашего веса, потому что иначе вы будете тормозить движение вперед. В начале вы сможете закрыть только 10% ветра другой лодки, но нужно быть терпеливым, и, когда расстояние до соперника сократится, вы сможете перекрыть до 50% его ветра.

Теперь о том, почему этот способ действует, когда вы находитесь на расстоянии 10 корпусов от другой лодки, ведь очень трудно закрыть ветер лодки, идущей впереди. Если вы и идете в чьем-то ветре на таком расстоянии вы закрываете только часть ветра, скажем 35%. Если вы что-то неправильно делаете, а вероятность ошибки очень велика, то вы не закроете ничего. Но, если вы будете понемногу набирать эти проценты, двигаясь назад и вперед, вы сможете перекрыть в среднем 10% ветра. Этого вполне достаточно, чтобы догнать соперника, и лучше, чем сомнительные 35% или вообще ничего. Когда вы приблизитесь к другой лодке, то вы сможете прикрыть больше ветра. И тогда перед вами встанет еще одна задача — что делать, когда вы догоните другую лодку? Об этом в следующей статье.

ЧАСТЬ 2: Подготовка к обгону

Пэм и я шли вместе в фордевинд довольно медленно, но смогли догнать Сэнди, прикрывая его ветер. Мы были на расстоянии около фута позади него и собирались обойти его. «И в этот момент большая голова Дуга закрыла мне весь обзор,» — рассказывает Пэм. Но я считаю, что Пэм слишком сильно увалилась, а Сэнди ушел вперед.

Когда вы догнали другую яхту, существует три варианта ваших действий: 1) уйти на подветренную сторону; 2) уйти на наветренную сторону; или 3), немного подождать и обгонять уже на знаке, потребовав место у знака.

Подготовка к обгону другой лодки начинается пока вы идете к знаку:

1. Следите за носом вашей яхты и кормой другой яхты и ждите, пока вы не окажитесь от нее на расстоянии одного фута (первый рисунок).

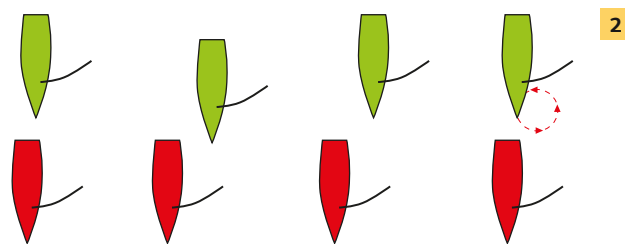
2. Увалитесь, чтобы оказаться внутренним (подветренным). Даже если вы идете не очень быстро, то скорость еще уменьшится. Если скорость хорошая, можно немного подобрать парус, чтобы замедлить движение.

3. Яхта соперника будет идти быстрее в чистом ветре.

4. Вернитесь на наветренную сторону, чтобы увеличить скорость и снова сократите расстояние между вами.

Вы повторяете эти маневры столько раз, сколько вам нужно, как показано на рисунке. Даже если вы идете медленнее, вы сохраняете полный контроль

над ситуацией и сможет оказаться внутренним и потребовать место у знака.



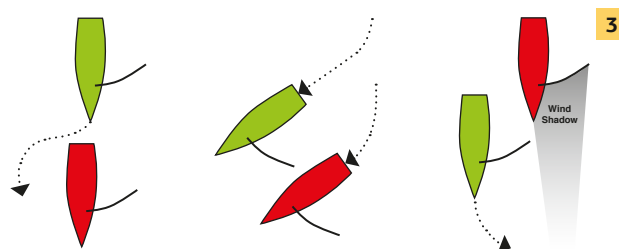
Очевидно возникает вопрос «Почему бы просто не идти с подветренной стороны?» Я попытался это сделать в 2000 году на чемпионате мира в классе Лазер в Канкуне (Мексика), и Роб Котс (брат Рассела Котса) из Новой Зеландии наглядно продемонстрировал мне, почему так делать нельзя. Я догнал Роба, прошел на внутреннюю сторону, и собирался требовать места, когда он резко увалился, стал внутренним, просунул нос лодки, и потребовал места у знака. Это был прекрасный ход и, друзья, я почувствовал себя просто любителем! Действуй я по выше приведенной схеме, то сохранил бы контроль и не дал ему возможность оказаться внутренним.

Если вокруг другие лодки, и вы не хотите сбрасывать скорость или если вы финишируете полным курсом, то нужно использовать другие варианты — уйти на наветренную сторону или на подветренную сторону. Об этом в следующей статье.

ЧАСТЬ 3: Обгон через наветренную сторону

После того, как вы догоните другую лодку на фордевинде, вы можете попробовать обойти ее с наветренной или подветренной стороны. Более естественно обходить ее с наветренной стороны, как показано на первом рисунке. У вас есть преимущество в скорости, так как вы прикрыли ветер другой лодки, а при переходе от фордевинда к полному бакштагу скорость еще возрастет, и вы сможете даже обойти соперника.

Если другая лодка не делает никаких ответных маневров, то вы находитесь в выгодном положении, тогда двигаетесь дальше. Но если другая лодка тоже приводится к ветру, как на втором рисунке, вы по-прежнему прикрываете ее ветер. Раньше, по старым правилам, если вы находились в положении — мачта на траверзе, то другой лодке приходилось уваливаться до ее надлежащего курса, и вы снова оказывались в выгодной позиции.





Обойти соперника с наветренной стороны было действительно просто, но правило — мачта на траверзе отменили, и теперь вторая лодка может приводиться и дальше, и тогда у вас возникнут проблемы, особенно если вы гоняетесь во флоте. В 2007 году на чемпионате мира в классе Лазер в Испании, я попробовал обойти соперника с наветренной стороны, и он немедленно увел меня с курса. В течение минуты я пытался вырваться вперед, но осознал свою ошибку, и вернулся к флоту, пропустив вперед пять лодок. С моей стороны было слишком много эмоций и большая глупость.

Так что теперь обойти соперника с наветренной стороны стало сложнее, и не всегда удается.

Кроме тех случаев, когда вы полным курсом идете к воротам, или вам нужно получить место у знака, и вам не придется уступать место другой лодке, если вы чисто впереди и можете обойти соперника и уйти на знак.

Но обойти соперника и уйти на знак очень трудно, потому что вам придется пройти через его ветровую тень, как показано на третьем рисунке. Если вы делаете поворот фордевинд, чтобы немного набрать скорость, то на левом галсе потеряете право дороги.

Обгон лишает вас выгодной контролирующей позиции, в которой вы находились, когда были позади соперника. Другая лодка, которую вы обгоняете, может также увалиться, обезопасить себя, и замедлить движение вашей лодки.

Так что, если вы идете с хорошей скоростью, чтобы сманеврировать и вырваться вперед, не беспокоясь о другой лодке (мои поздравления, если у вас это получится), почему бы вам не попробовать обойти со-

перника с наветренной стороны? Мне приходят на ум только два варианта, когда это можно делать:

Во-первых, на таких лодках как Лазер или Санфиш нет мачт с вантами и, как правило, спортсмены, гонящиеся на них, часто обходят соперников с подветренной стороны, потому что они могут далеко вынести гик, чтобы увалиться. На Бабочке так сделать нельзя, движение гика на ней ограничено. Таким образом, для Бабочек обгон с наветренной стороны более подходящий вариант.

Во-вторых, обход с наветренной стороны может быть необходим, когда вы полным курсом идете к финишу, и вам нужно только получить небольшое преимущество на финишной линии. На видео снято, как это происходило в 2011 году на Национальном чемпионате в классе Баттерфляй (Северная Америка) в конце пятой гонки. Все что делает спортсмен рискованно, но он хорошо рассчитал время, ему немного повезло, и все получилось.

Итак, как вы обходите соперника с наветренной стороны по нашей схеме:

План А: Если вы полным курсом приближаетесь к финишу или знаете, что договориться с соперником не получится, то переходите непосредственно к плану Б. Если он готов к сотрудничеству, то спросите: «Могу я пройти у тебя с наветренной стороны?» И если вы тормозите движение его или ее лодки, то ответ, скорее всего, будет следующим: «Да легко! Идти вперед, и прекрати забирать мой ветер!», и тогда просто обогните эту лодку. Если вам ответили — нет, то переходите к плану Б.

План Б: Правильно рассчитайте время. Немного подтяните гик-оттяжку, чтобы тяга была больше, ког-



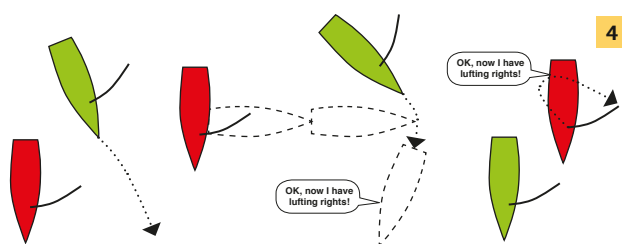
да вы приведетесь к ветру на бакштаг и будете обходить другую лодку. Опустите немного шверт, чтобы лодка лучше слушалась руля. Затем резко приводитесь до бакштага, лучше всего на волне или когда небольшой порыв ветра позволит вам сделать что-то вроде прыжка. Но действовать надо быстро, чтобы ваш соперник понимал, что, пытаясь вам помешать, он сделает хуже себе.

Помните, что в большинстве случаев лучше обгонять с подветренной стороны. Об этом в следующей статье.

ЧАСТЬ 4: Обгон через подветренную сторону

Как уже упоминалось выше, вы можете догнать соперника на фордевинде, а затем действовать по схеме, которую можно назвать «схема ожидания». Это даст вам контроль над ситуацией, пока вы не начнете совершать обгон. Обходить другую лодку с наветренной стороны довольно сложно, так как она может получить право дороги. В большинстве случаев лучше совершать обгон с подветренной стороны, это намного безопаснее. Есть много способов, как обойти соперника с подветренной стороны, и как вы будете маневрировать зависит от того, где находятся другие лодки, вашей скорости, и насколько решительно вы действуете.

Во-первых, вы просто можете пройти с подветренной стороны другой лодки, как показано на первом рисунке. Вы идете обратным бакштагом и можете идти на хорошей скорости (более подробно об этом позже). Если это работает, все отлично, но будьте осторожны, и не позволяйте другой лодке перестроиться за вами, иначе она получит все преимущества, которые были у вас. Если что-то не получилось, просто снова идите за лодкой соперника, догоните его, а затем повторите попытку. Все очень безопасно.



Более агрессивный способ изображен на втором рисунке. Вы уваливаетесь до тех пор, пока не оказываетесь на расстоянии двух корпусов от другой лодки, и заявляете: «Я на два корпуса от тебя, мы связаны и у меня есть право идти круче к ветру». Это необязательное условие, но правильное с точки зрения спортивного поведения, плюс вы даете другой лодке место и возможность, чтобы сторониться. Она будет сторониться, пока вы не вырвались вперед, а потом может попытаться изменить ситуацию. Итак, помните, что нельзя позволять другой лодке перестроиться

позади вас с наветренной стороны. Такой обгон хорош, если вы используете волну или из тактических соображений хотите идти рядом с другой лодкой.

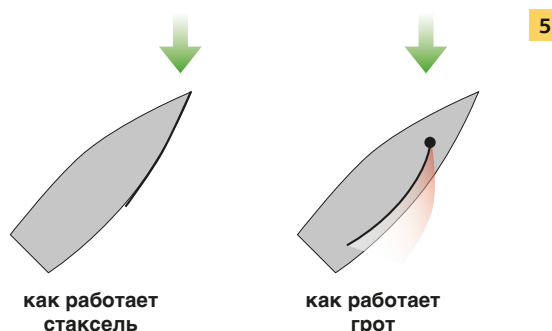
Еще более агрессивный способ показан на третьем рисунке. Вы идете точно позади соперника в ждете подходящей возможности, перекрывая ему ветер. Вам нужно немного уменьшить скорость. Вы дважды делаете поворот фордевинд. Не надо полностью перебрашивать гик на левую сторону, он просто должен перевернуть центральную линию, прежде чем вы перекинете его обратно. Дважды сделав поворот фордевинд вы устанавливаете новую связанность, теперь вы уже не обгоняете другую лодку, и это дает вам право идти круче к ветру. Это довольно агрессивный стиль поведения, поэтому лучше сообщить своему сопернику: «Я сделал один поворот фордевинд, второй, и теперь мы связаны снова, у меня есть право идти круче к ветру». Опять же, это необязательно, но правильно с точки зрения спортивного поведения. Теперь для вас открыты все дороги, вы можете привести или увалиться, или идти прямо, а другая лодка должна сторониться. Но помните, что если ваш соперник окажется позади вас, то сможет использовать те преимущества, которые были у вас.

Мне очень нравится проход с подветренной стороны, потому что я могу идти обратным бакштагом и сильно увеличить скорость. О том, как это сделать и почему это действует наша следующая статья.

ЧАСТЬ 5: Скорость — обратный бакштаг

Помните то время, когда вы огибали наветренной знак, уваливались, трюсили парус и отдыхали? Все было легко, и соперничество начиналось уже ближе к нижнему знаку. Но те дни ушли навсегда, потому что теперь гонки в большей степени выигрывают или проигрывают на полном курсе, и нужно научиться быстро ходить этим курсом. А чтобы двигаться с хорошей скоростью, лучше всего идти обратным бакштагом. Это то, в чем я совершенствуюсь постоянно, каждый раз, когда есть такая возможность.

Но сначала обзор: чем вам мешает ваша мачта. На рисунке слева красной линией показано сопротивление на стакселе, когда лодка идет полным курсом. Эту линию почти не видно на рисунке, потому что форштаг, держащий стаксель, создает минимальную турбулентность, и сопротивление на стакселе очень мало, а сам стаксель



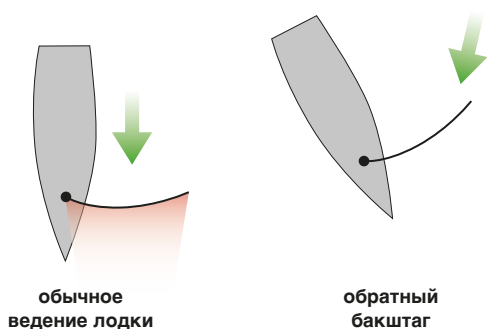


довольно подвижен. Это одна из причин, почему он настолько эффективен. На рисунке справа изображена Бабочка или Лазер, и, видно, что турбулентность на гроте гораздо больше из-за мачты. Турбулентность настолько большая, что передняя часть паруса практически не работает, и колдунчики надо размещать подальше от мачты, чтобы они правильно показывали ветер.

Более детально: почему так важен поток воздуха, движущийся вдоль паруса. Задумывались ли вы, почему в бакштаг яхта идет гораздо быстрее, чем на фордевинде? Или почему асимметричный спинакер работает лучше, чем обычный спинакер? Или почему в ураган низкая крыша дома подвергается большей опасности, чем высокая крыша с крутыми углами? Причина в том, что ветер имеет гораздо большую подъемную силу, когда движется вдоль объекта, чем когда он просто направлен на объект.

В идеале, было бы замечательно, если бы из-за мачты турбулентность на парусе не возникала, и ветер свободно двигался вдоль него. Но так не получается, когда мы идем на фордевинде. Как показано на следующем рисунке, у яхты слева (Баттерфляй или Лазер) грот полностью растревлен и захватывает много ветра, при этом возникает большая турбулентность, но не подъемная сила. Так как сила турбулентного сопротивления направлена в нужном направлении, то яхта идет полным курсом. Но это довольно примитивно.

На рисунке справа лодка идет совсем по другому: она уваливается с фордевинда почти до поворота фордевинд, парус слегка натянут, и выпельный ветер дует справа (подробнее об этом ниже). На самом деле, в этом случае грот выглядит и работает как стаксель на рисунке выше.



Такой курс, как обратный бакштаг, имеет огромный потенциал, потому что лодка идет быстро и легко, используя дополнительную подъемную силу. Но, есть еще очень много аргументов в пользу обратного бакштага:

- Мне нравится слегка травить и добирать грот, ощущая разницу в парусной тяге, от едва уловимого давления ветра на парус и стремления лодки повернуть к увеличению тяги и рывку вперед. При четкой работе это отличный способ, чтобы поймать даже небольшую волну.
- Ведущая кромка грота не на мачте, а на задней шкаторине, поэтому турбулентное сопротивление

очень небольшое и большая подъемная сила. Но это нужно научиться контролировать, так как ситуация меняется очень быстро.

- Когда вы немного приводитесь к ветру, а потом уваливаетесь, конец гика оказывается с наветренной стороны. Это разрешенный пампинг и отличный способ поймать больше волн.

- Я стараюсь управлять лодкой перемещая свой вес, для того, чтобы увалиться вытягиваюсь за борт и накренаю лодку на наветренную сторону. В результате конец гика движется назад и вверх. Похоже, будто я «черпаю» давление ветра на парус, и, когда все сделано вовремя, то лодка идет очень быстро.

- Мне нравится когда гик-оттяжка установлена так, что задняя шкаторина натянута и «дышит» вперед и назад около 8 дюймов. Получается вполне естественный и разрешенный пампинг.

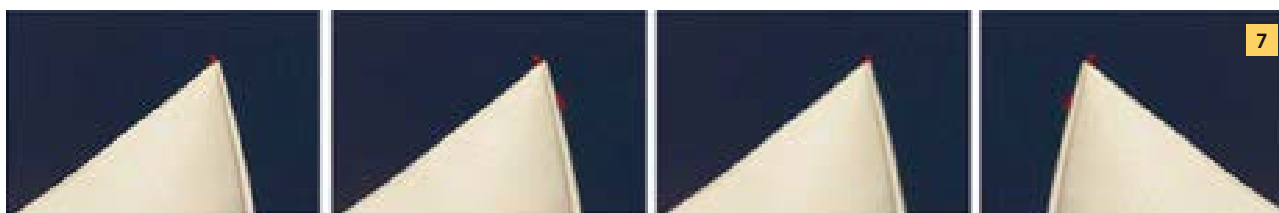
- Кроме этого, при помощи гика вы можете один раз на волне качнуть грот. Это важно, потому что вы накачиваете ведущую кромку грота, которая супер эффективна, так как именно оттуда направлена подъемная сила. При этом, это единственный галс, где вы накачиваете именно ту часть паруса, где сконцентрирована вся его подъемная сила.

- И, как и на полном бакштаге, когда движение лодки смещает выпельный ветер круче истинного, при обратном бакштаге выпельный ветер также направлен вперед, как показано на рисунке выше. Если все сделано правильно, грот работает как при бакштаге, а вы в тоже время идете полным курсом на противоположном галсе.

- Постепенно, чем лучше вы будете чувствовать грот, тем лучше будете понимать, что происходит с ветром. Чтобы облегчить задачу, на топе мачты я ставлю индикатор ветра, с помощью которого наблюдаю за углом ветра. Рисунок первый — курс фордевинд, сначала я рассмотрю ситуацию, когда ветер дует сзади (красным цветом на первом рисунке). Уваливаюсь, чтобы идти обратным бакштагом, ветер заходит и дует через мое левое плечо (второй рисунок). Если ветер заходит и дует через правое плечо (третий рисунок), я делаю поворот фордевинд, чтобы воздушный поток опять двигался вдоль паруса (четвертая картинка). Преимущество этого в том, что вы видите, откуда дует ветер, приходят заходы и можете поиграть с ними, двигаясь полным курсом.

- К этому можно добавить что, когда ветер сильный, на курсе обратный бакштаг можно идти достаточно быстро и стабильно, потому что гик растревлен, и верхушка грота не заворачивается вперед. Эта закрутка происходит, когда лодка идет на фордевинде, и налетает порыв ветра, обычное дело на полном курсе.

- И, наконец, идея, которую высказал мой давний друг Франк Бетвайт, он предположил, что с ветром можно обращаться тремя способами: ловить (как спинакер), отклонять (как стаксель или грот), и использовать повторно (как птичка колибри). Крылья колибри при полете создают воздушные вихри, которые можно исполь-



на курсе

обратный бакштаг

заход

обратный бакштаг

зованы еще раз. Периодически, когда идешь обратным бакштагом, то чувствуешь себя также как эта птичка, но в этом я еще не полностью достиг совершенства.

Дирижировать всем этим процессом сначала трудновато, но, если практиковаться, сначала вы по ошибке будете делать поворот, когда давление ветра на грот является максимальным. Но потом вы почувствуете определенный ритм, при котором подъемная сила паруса окажется достаточной для того, чтобы с лихвой компенсировать дополнительное расстояние, которое вам приходится пройти.

Это очень удобно на таких яхтах как Лазер или Санфиш, где вы можете вынести парус так далеко, как вам нужно. Но как быть на яхтах, например Баттерфляй, где есть ванты, которые ограничивают это движение? В этом случае надо немного потравить гикоттяжку, чтобы на парусе получился большой твист, а затем увалиться, не делая поворот фордевинд. Но будьте осторожны, если ветер сильный, из-за твиста все становится менее стабильным. Этому не просто научиться, но дает определенное преимущество, и это то, над чем каждый может поработать.

Обратный бакштаг — отличный способ догнать и обогнать соперников на полном курсе. А боковой дрейф, который возникает, нужен, чтобы занять верное положение на курсе и правильно использовать изменения ветра и сохранить тягу паруса. Как это сделать, об этом в следующей статье.

ЧАСТЬ 6: Давление ветра на парус

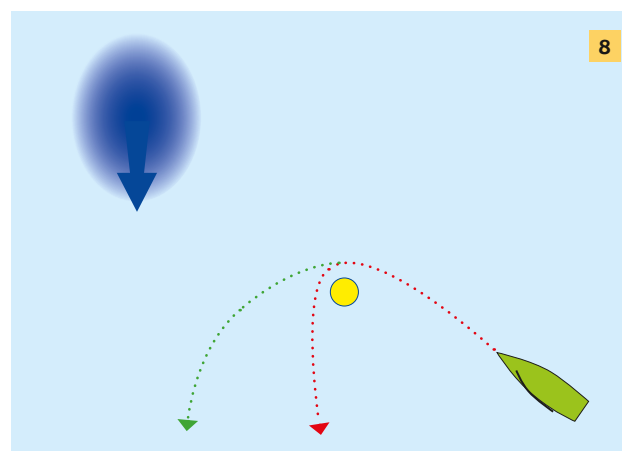
В 2000 году на чемпионате мира в классе Лазер в Канкуне на отрезке дистанции, который мы шли полным курсом, я получил хороший урок. Мой друг Джек Шлехтер живет в Сиднее, и ему посчастливилось ходить под парусом в Госфордском яхт-клубе, в родном клубе трехкратного чемпиона мира в классе Лазер Тома Слингсби. Джек отличный парень и, разумеется, отличный спортсмен.

На этом чемпионате мира после первой лавировки Джек лидировал и первым обогнул наветренный знак. Дистанция для Лазеров тогда чередовались то внутренняя, то внешняя, и в тот день мы гонялись по внутренней трапеции. Джек по ошибке подумал, что надо идти по внешней и пошел острым бакштагом, а не фордевиндом. Когда он обернулся и увидел свою ошибку, то скрутил фордевинд, и пошел назад. И при этом снова оказался первым.

Урок заключается в том, что на фордевинде вы можете сойти с генеральной линии (кратчайшее расстояние до следующего знака) и совершенно необязательно, что в этом случае вы отстанете от соперников. Это означает, что двигаясь полным курсом, вы можете выбирать из практически неограниченного количества маршрутов. И гоняясь в океане, где ветер устойчивый, вы можете пойти в любом направлении, чтобы использовать волну. А на озерах, где ветер редко бывает устойчивым, вы тоже можете пойти в любом направлении, чтобы сохранить парусную тягу.

В последней статье мы говорили о том, как при обратном бакштаге можно отслеживать порывы ветра, приходящие на полном курсе. Но это только часть вашей работы с ветром. Другая часть — составить полную ветровую картину, глядя на темные пятна на воде. По ним видно, откуда идет заход ветра, так что вы сможете понять, куда надо двигаться, чтобы тяга паруса стала больше. И работать с этим надо еще перед тем, как вы огибаете наветренный знак.

Большинство спортсменов просто уваливаются и направляют лодку к следующему знаку, фокусируя внимание на том, чтобы идти в чистом ветре, как показано на рисунке красным пунктиром. Я предпочитаю проанализировать направление ветра еще до огибания знака, отследить темные пятна на воде, которые показывают, где давление ветра на парус будет больше. На рисунке зеленым пунктиром показано, я иду бакштагом, как и Джек, и уваливаюсь только тогда, когда порыв ветра догоняет меня.

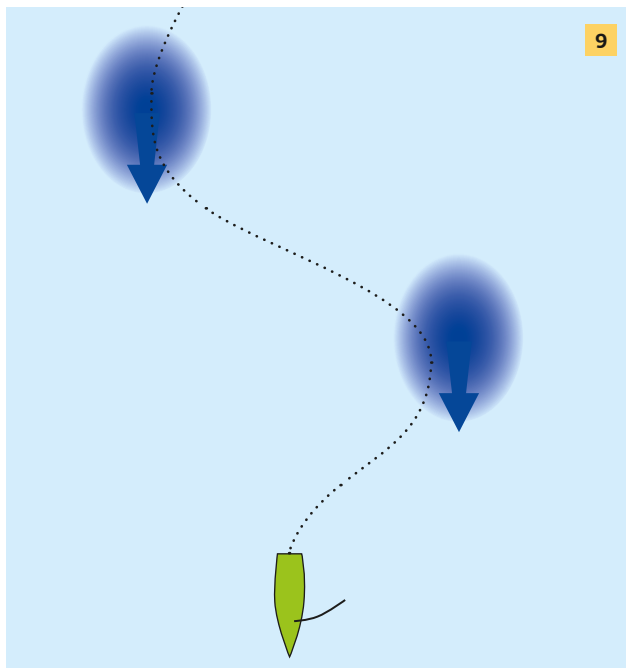


Если давление ветра больше с правой стороны, то лучше всего идти обратным бакштагом, так как сделав поворот фордевинд на левый галс, вы потеряете



право дороги. Но помните, что всегда надо обращать внимание на лодки, которые идут позади вас, потому что их общая ветровая тень может свести на нет все усиление ветра.

Когда я иду на фордевинде, то оглядываюсь назад каждые 30 секунд, чтобы проверить изменился ли ветровой рисунок на поверхности воды и откуда движется ветер. На следующем рисунке изображено: к лодке подходят два захода ветра. Я иду обрат-



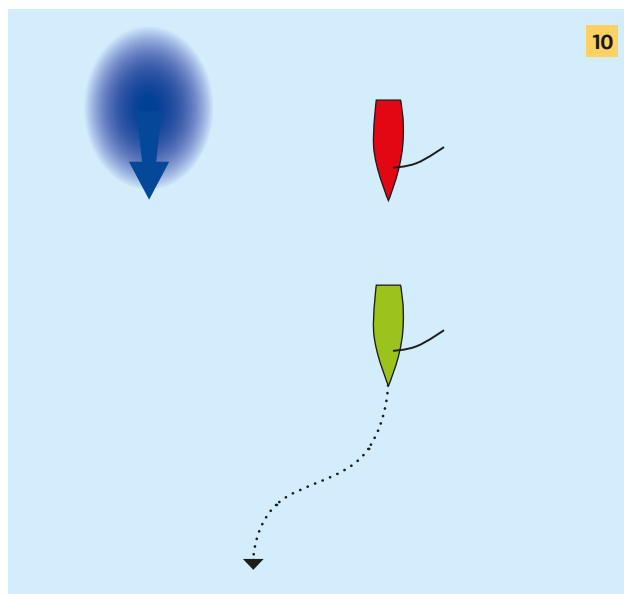
ным бакштагом вправо, чтобы поймать первый заход, а потом в полный бакштаг, чтобы поймать второй.

Одна из главных задач на полном курсе — идти в чистом неотработанном ветре, и у большинства гонщиков это отлично получается. Но не менее важно в озерных условиях использовать все усиления ветра. И странно наблюдать, как две яхты сначала идут рядом, а потом одна выезжает вперед на порыве ветра, а другая нет.

Как часто надо оглядываться на ветровые пятна на воде зависит от местных условий. В 2009 году Национальный чемпионат в классе Баттерфляй проходил на озере Лотавана, недалеко от Канзас-Сити. Это озеро больше мили в длину, но меньше чем четверть мили в ширину, и по курсу проходило несколько ветровых полос. И нужно было оставаться на одной из этих полос, поэтому на полном курсе я постоянно смотрел назад, чтобы убедиться, что я ничего не упустил.

Есть еще кое-что, о чем стоит сказать. Если от меня с наветренной стороны идут лодки, я стараюсь скрыть, какие действия буду предпринимать дальше. И если получается, то жду до последнего, прежде чем отреагировать на изменения ветра.

Использование дополнительного давления ветра на парус даст вам возможность сохранить лидирующую позицию или обойти другие лодки. Есть также



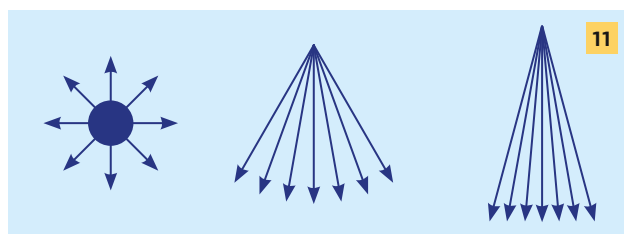
некоторые приемы, которые помогут максимально использовать изменения ветра. Мы рассмотрим их в следующей статье.

ЧАСТЬ 7: Игра на усилении ветра

Всем известно, в озерных условиях важно использовать усиления ветра, когда давление ветра на парус увеличивается. Но мало кто понимает, что нужно двигаться еще и в определенной части усилившегося потока ветра. При обратном бакштаге можно идти практически в любом направлении, и выбрать наиболее выгодное положение. Но где лучше находиться, когда подходит порыв, чтобы максимально его использовать?

Попробуйте провести следующий эксперимент, встаньте на тротуаре с тремя стаканами воды:

- Первый стакан просто вылейте, и на рисунке слева вы видите, как расположились брызги.
- Второй стакан вы выливаете под углом, и на центральном рисунке вы видите, как разлетаются брызги.
- Третий стакан вы выплескиваете под максимально большим углом, и на рисунке справа показано, что брызги разлетаются дальше и почти по прямой.



Ветер ведет себя как и жидкость. На высоте он движется очень быстро. Но, чем ниже, тем медленнее он дует. И когда он подходит к воде, он или уже потерял скорость и движется прямо вниз, или дует с небольшой скоростью, или по-прежнему дует достаточно сильно:

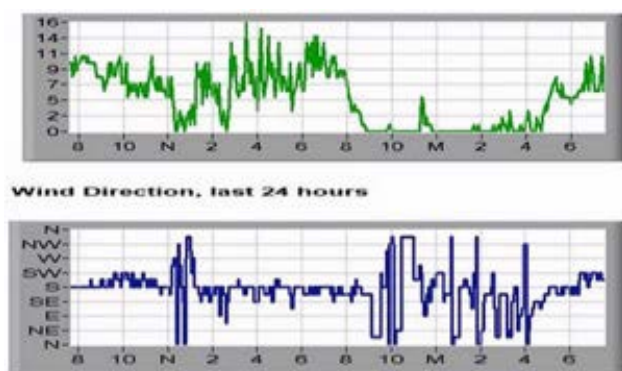


- На рисунке сверху с левой стороны показано направление движения слабого ветра и понятно, почему он может так легко менять направление.

- На центральном рисунке показано направление движения среднего ветра и видно, что ветер дует в основном в одном и том же направлении, и заходов не так много.

- Справа показано направление движения сильного ветра, и его направление не меняется.

Смысл в том что, чем сильнее ветер, тем больше импульс силы, а чем больше импульс, тем менее вероятно, что его направление изменится. Это как езда на велосипеде — чем быстрее едешь, тем труднее изменить направление. Обратное также верно — легкий ветер почти всегда заходистый, как видно на диаграмме скорости и направления ветра, сделанной на метеостанции СиЭсСи (CSC).



Когда скорость ветра менее 5 (см. диаграмму), ветер гуляет во всех направлениях, а когда более 5, то направление в основном южное. Чем сильнее ветер, тем устойчивее его направление, это закон.

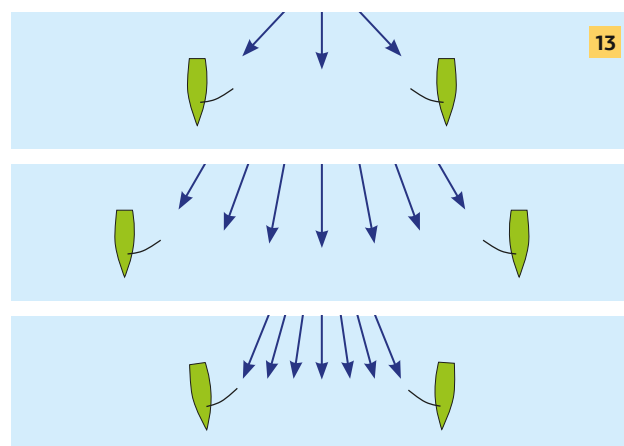
Предыдущая статья была о том, как лучше всего использовать усиление ветра, и еще одна статья — как на обратном бакштаге поймать порыв ветра. Чтобы правильно действовать при порывах ветра, надо понимать, что они из себя представляют и попытаться соблюсти следующие условия: (1) используйте порыв ветра для того, чтобы получить дополнительное давление ветра на парус (2) идите обратным бакштагом, так как он не менее эффективен, чем бакштаг (3) идите прямо по ветру к нижнему знаку. Все начинается с того, что вы заметили откуда идет усиление ветра, и идете обратным бакштагом по краю области усиления, где курс яхты относительно ветра оптимальный:

- В легком ветре потравите парус и идите на знак, как показано на рисунке слева. Смысл в том, что когда ветер слабый, ваша лодка очень устойчива.

- В среднем ветре немного подберите парус, так как угол под которым вы можете идти к ветру меньше, как видно на центральном рисунке, но по-прежнему идите прямо на знак. При таком ветре ваша лодка будет менее устойчива, поэтому лучше немного пододать парус.

- В сильном ветре еще больше подберите парус и увалитесь до обратного бакштага. Суть в том, что ваша лодка при таком ветре не слишком устойчива, плюс к этому вам нужно поворачивать туда и обратно, чтобы поймать волны.

Во всех трех случаях вы идете обратным бакштагом, при котором лодка идет быстрее, как описано в предыдущей статье. Если ветер усиливается, вы подбираете парус, что придаст большую устойчивость.



Следует отметить, что чем сильнее ветер, тем шире полоса усиления ветра (не показано на рисунках). Поэтому в очень сильный ветер, трудно что-то определить по ветровым рисункам на поверхности воды. В озерных условиях сила и направление ветра постоянно меняются, поэтому не забывайте регулировать угол установки паруса и менять направление лодки, чтобы получить наибольшую подъемную силу паруса, а не дрейф.

Вот то, что вам необходимо проверить:

1. Где: следить за усилениями ветра и идти с внешней стороны области усиления ветра обратным бакштагом. Это просто сделать при слабом ветре и сложнее, когда он усиливается.

2. Как: в слабом ветре потравите парус и двигайтесь к знаку, но, чтобы идти на хорошей скорости, гораздо важнее идти обратным бакштагом, чем точно придерживаться направления на знак.

3. Когда: ветер усиливается, и вы теряете остойчивость, подберите парус на сколько требуется.

4. Почему: постоянно работайте с парусом и управляйте лодкой перемещая свой вес, почувствуйте, что нужно делать, чтобы ваша лодка шла быстрее.

Для меня здесь самое важное слово «чувство», и понять интуитивно можно очень многое. Но с практикой, вы научитесь чувствовать, что работает, а что нет. И вместе с этим появится скорость необходимая, чтобы догнать и перегнать другие лодки.

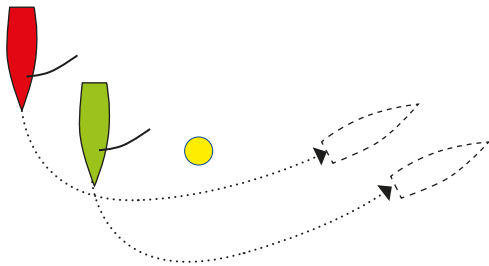
Будьте осторожны — попытка обогнать соперника ближе к нижнему знаку может быть неудачной. И вы можете потерять все преимущество, которого с таким трудом добивались. О том как обезопасить себя от этого мы расскажем в нашей следующей статье.



ЧАСТЬ 8: Обгон ближе к нижнему знаку

Вы упорно трудились на полном курсе, чтобы догнать и обойти лодки, идущие впереди, и теперь приближаетесь к подветренному знаку. На рисунке ваша лодка обозначена зеленым, вы идете внутренним и обеспечили себе место у знака. Пока все идёт хорошо. У вас есть выбор: вы можете идти впереди или позади красной лодки, как показано на рисунке — А или В?

Большинство спортсменов выберут А, но это означает, что придется делать очень точное огибание. Но в большинстве случаев, радиус поворота будет достаточно большим, и красная лодка сумеет проскользнуть.



14

- Лодка В создает ветровую тень для красной лодки, которая идет медленнее.
- Если сзади идут другие лодки, то тактические проблемы теперь у красной лодки.

Чтобы занять нужную позицию, приближаясь к знаку, лодке В иногда нужно сбросить скорость, но делать это следует на расстоянии более трех корпусов от знака. На знаке зеленая лодка должна сделать техничный поворот, не сбрасывая скорости.

Исходя из этого, лучше не обходить соперника на нижнем знаке. Как вы приближаетесь к знаку, лучше не обгонять другую лодку, так как она может оказаться позади вас, закрыть вам ветер и потом потребовать место у знака. Или на знаке, как мы уже говорили, она может стать внутренней во время огибания знака.

Все это может происходить на знаке очень быстро, особенно когда идешь во флоте, поэтому лучше предупредить соперника: «Дайте место». Это больше, чем просто любезность, это дает другой лодке «место и возможность», поэтому вам просто обязаны предоставить достаточно места для маневра.

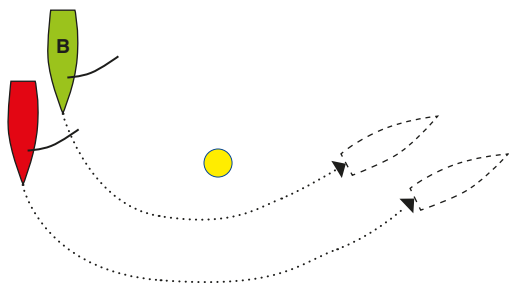
Однако есть приемы, которые могут помочь красной лодке избежать этой ситуации. Мы рассмотрим их в следующей статье.

15

ЧАСТЬ 9: как прервать связанность на знаке

В результате, лодка А теряет контролируемую позицию, не может сделать поворот оверштаг и свободно лавироваться. Если сзади идут еще лодки, лодка А тактически проигрывает, и может продолжать двигаться только вправо до тех пор пока красная лодка не сделает поворот. Совсем нехорошо!

Я всегда выбираю второй вариант, как показано в следующем рисунке:

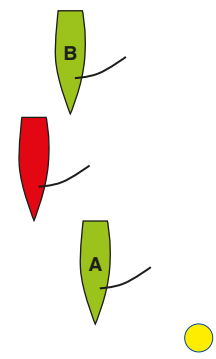


16

В последней статье мы рассмотрели, как внутренняя лодка на знаке использует связанность, чтобы контролировать огибание знака. Мы также рассмотрели, почему позиция В для лодки лучше, чем позиция А.

В этой статье мы рассмотрим два способа, как красная лодка может прервать связанность с лодкой В, чтобы не предоставлять место у знака. Первый способ основан на том, что связанность устанавливается, когда красная лодка находится на расстоянии трех корпусов от знака. На следующем рисунке слева видно, что зеленая лодка устанавливает связанность, которая определяется по синей линии, являющейся продолжением транца красной лодки. Красная лодка может прервать эту связанность немного приведясь к ветру, чтобы эта линия сдвинулась вперед от носа зеленой лодки, как показано на рисунке ниже.

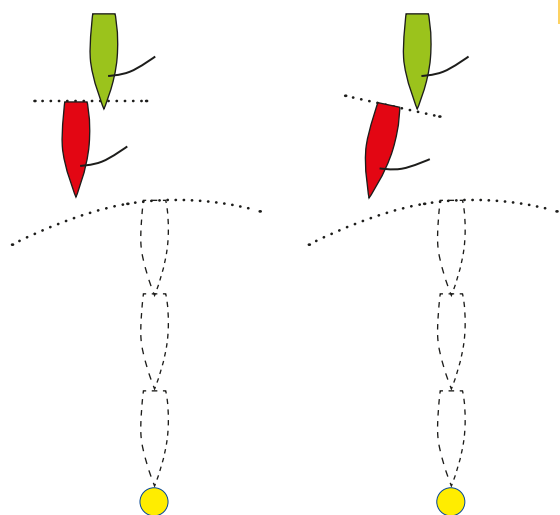
17



На этот раз позиция лодки В намного лучше:

- Красная лодка должна двигаться с внешней стороны, предоставляя лодке В место для поворота, и проходя большее расстояние.
- Лодка В не теряет контролируемую позицию.
- Лодка В, если нужно, может сделать поворот оверштаг.

Но красная лодка должна это сделать прежде чем подойдет к знаку на расстояние трех корпусов, и сделать это она может очень легко, так как приведясь к ветру, она идет быстрее. Но лучше гонщику, идущему на красной лодке, предупредить: «До знака 5



18

Существует еще много других способов для гонщика на красной лодке обезопасить себя на полном курсе. Мы рассмотрим их в следующей статье.

ЧАСТЬ 10: ЗАЩИТА (БРАЗИЛЬСКИЕ УРОКИ)

Лазер мне нравится тем, что соревноваться на нем приходится с лучшими гонщиками со всего мира. И тут надо сказать, что такая страна как Бразилия полностью изменила представление о том, как надо идти полным курсом.

В 1998 году Всемирные игры ветеранов спорта проходили в ущелье реки Колумбия, и одним из моих соперников был олимпийский чемпион Гастон Брун из Бразилии. В четвертой гонке дуло около 15 узлов, и я лидировал на полном курсе. Брун сделал что-то невероятное, я никогда раньше такого не видел. Вот что я написал в своем дневнике в тот вечер:

«На полном курсе он снова прошел мимо меня, я попытался закрыть ему ветер, но он ушел влево, а затем вправо, чтобы остаться в чистом ветре. Отлично было сработано... Брун великолепно прошел гонку и заслужил 1-е место».

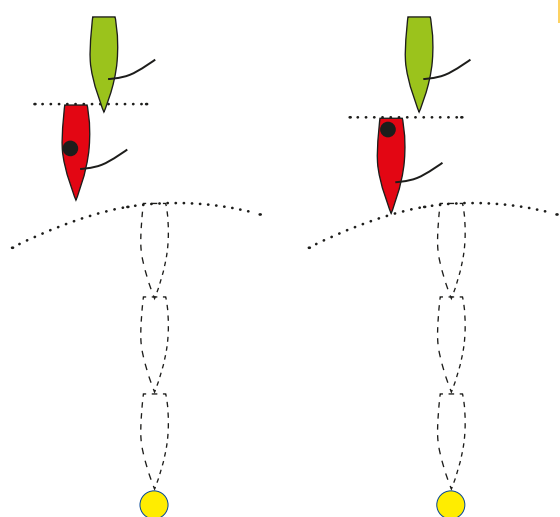
Он шел прямо передо мной, в моей ветровой тени, при этом шел впереди, и сделал все очень точно, чтобы выиграть гонку. Но что гораздо важнее, он выиграл Всемирные игры, опережая меня всего на одно очко. В той ситуации, то, что он шел впереди, и не дал мне его обогнать — стоило два очка. Это был самый важный этап чемпионата, на котором определился победитель. Вот как действовал Брун.

На рисунке зеленая лодка моя и зеленой стрелкой обозначено направление ветра и моя ветровая тень. Обычно, как мы уже говорили в предыдущих статьях, зеленая лодка догоняет красную и полностью ее контролирует.

Красная лодка уваливается, чтобы обезопасить себя, и зеленая лодка действуя решительно, тоже уваливается. При этом выпельный ветер меняет направление, и ветровая тень зеленой лодки уже больше не мешает красной лодке.

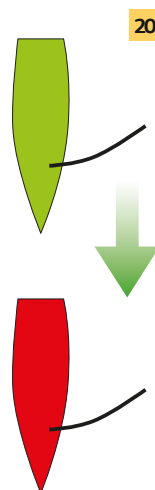
корпусов... 4 корпуса...Привожусь. Не связаны! 3 корпуса до знака. Нет места!» Теперь гонщик на зеленой лодке должен доказать, что связанность есть, и он имеет право на место у знака. Очень просто, и очень эффективно.

Второй способ менее распространенный, но гораздо удобнее, и мне он очень нравится. Когда красная лодка находится на расстоянии трех корпусов от знака, гонщик перемещается назад, к корме, чтобы посмотреть возникает ли связанность, проследить линию вдоль транца. Перемещая 3 фута веса назад, гонщик на несколько секунд перемещает красную лодку на 3 фута вперед. То, что должен сказать спортсмен на красной лодке: «Мы на расстоянии длины трех корпусов от знака. Проверяю, связана ли мы... нет, извини. Нет и места у знака».

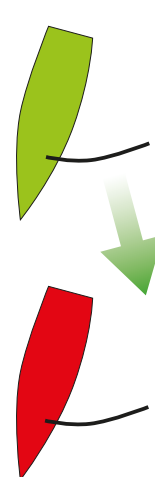


19

В этой ситуации надо правильно рассчитать время, потому что из-за этого маневра скорость красной лодки немного уменьшится, но теперь гонщик на зеленой лодке должен доказать, что связанность есть. Плюс спортсмен на красной лодке может лучше видеть ситуацию, поэтому его сопернику трудно с ним спорить.



20



21



Без всяких проблем зеленая лодка идет острее к ветру, чтобы оказаться на наветренной стороне красной.

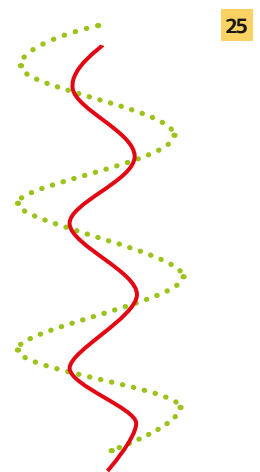
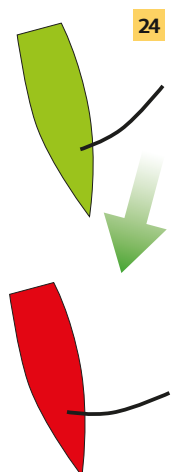
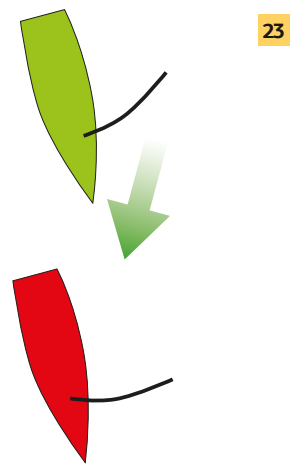
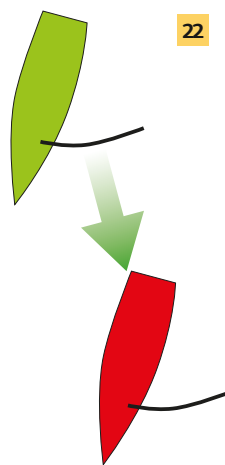
В большинстве случаев красная лодка будет пытаться уйти от зеленой, и периодически они будут уходить с курса. Но Брун (красная лодка на рисунке), чтобы обезопасить себя, немного увалился и пошел обратным бакштагом (или он сделал поворот фордевинд). Вымпельный ветер переменялся, и я потерял контролируемую позицию, тогда я тоже увалился.

Итак, я захватил наживку и увалился даже больше, чтобы выйти с наветренной стороны с новым вымпельным ветром, и мне пришлось пройти большее расстояние, чем Бруну.

Когда я находился в выгодном положении, он немного привелся к ветру, вынуждая меня привести себя немного больше, чтобы закрыть его. Брун действовал, и я реагировал, и помню, что ощущал себя как марионетка, которую дергают за веревочки.

Цикл повторился несколько раз, пока я не понял, что я маневрировал, чтобы сохранить контроль над ним, а он — чтобы поймать волны. Даже если я частично закрывал ему ветер, мне все равно приходилось проходить большее расстояние, и мне не хватало хороших волн, чтобы идти на них.

Это был отличный урок отличного гонщика, и он заслуженно выиграл гонку и чемпионат. Я понял, что для каждого действия есть контрдействие, и, при прочих равных условиях, выигрывает умный гонщик. И, как известно, в парусном спорте и в классе Лазер, все имеют равные возможности, и каждый получает то, что заслужил. ■







САМОКОНТРОЛЬ — ОСНОВА УСПЕХА В ГОНКЕ

Отрывок из книги О.А. Ильина «Психология парусного спорта: Взаимодействие с противником»

Надо ли доказывать, что самоконтроль гонщика — одной из главных условий его успешного выступления? Очевидно, что доказывать нет нужды, а вот разобраться в этом не простом вопросе необходимо. Поговорим о психологическом самоуправлении непосредственно в гонке.

В качестве эффективного средства управления своим состоянием Д. Бернхэм (известный яхтсмен и многие годы возглавлявший популярный журнал *Sailing World*) предлагает внутренний диалог. Спортсмен как бы внутренне раздваивается. А участниками диалога становятся его «Эмоциональное Я» и «Физическое Я». При этом «Эмоциональное Я» у автора выступает в роли пессимиста и сурового критика, в то время, как «Физическое Я» ищет позитивные выходы из затруднительных положений, да еще и успеваает ответить на аргументы «Эмоционального Я» и успокоить его.

Попробуйте использовать этот прием, очень помогает. Как практическое средство, диалог полезен вообще, а в критических ситуациях просто необходим. Он позволяет избежать поспешных решений, паники,

прикинуть с разных сторон в поисках выхода сложившуюся ситуацию, а в целом снизить уровень стресса.

Теория и практика рационального самоуправления в спорте высших достижений была детально разработана американским спортивным психологом Тимом Голлуэем. Метод получил название «внутреннего тенниса» и в последние два десятка лет широко используется во многих видах спорта.

Методику «внутреннего тенниса» творчески переработал применительно к парусному спорту Дэйв Пэрри, известный тренер, автор многих книг по тактике и гоночным правилам. Эта методика настолько положительно зарекомендовала себя, что в настоящее время осваивается гонщиками в большинстве ведущих сборных национальных парусных команд мира и дает великолепные результаты. Хороший пример — успехи национальной сборной Австралии. Старший тренер этой команды, Виктор Коваленко одним из первых внедрил метод «внутреннего тенниса» в психологическую подготовку своих экипажей.

Выше мы не раз говорили о том, что в процессе тренировок основные навыки, приемы со време-



нем автоматизируются. Когда вы управляете яхтой, вы же не думаете каждую секунду, как вы это делаете. В знаменитой притче сороконожка вдруг задумалась, какую ногу и следом за какой ногой нужно ставить и... не смогла бежать! Сознание как бы сбрасывает контроль за стереотипными действиями в подсознание, в «автопилот», освобождая оперативное пространство для обработки поступающей информации и принятия решений более высокого уровня — стратегии и тактики.

Например, анализируя технику поворота фордевинд в экстремальных условиях, Д. Пэри подчеркивает, что:

«Главную опасность представляет вовсе не сильный ветер и крутая волна, а внезапная попытка сознания покомандовать, проконтролировать действия «автопилота», посоветовать, улучшить и т. п.»

Все это неизбежно приводит к сбою, нарушению отработанного до автоматизма навыка и, как следствие, к ошибочным или поспешным и неточным действиям. В случае с поворотом фордевинд это часто ведет к оверкилю.

Казалось бы, так просто: научись доверять своему «автопилоту» и порядок. На самом деле все куда как сложнее. Одно дело тренировка, другое — официальное соревнование; одно дело первенство клуба, и совсем другое — последняя гонка олимпийской регаты. Есть разница, не так ли?

Эмоции — неизбежный спутник спортивного действия, *ценнейший помощник* и *злейший враг*. Наши чувства, переживания — эмоции тесно связаны и «произрастают» из энергетического ядра личности. Невозможно, например, *равнодушно* выиграть соревнование. Для победы личность настраивает себя на цель — мотивирует, т. е. побуждает, высвобождает необходимый энергетический ресурс и т. д. Выдающиеся достижения невозможны без мощного выброса энергии (вспомните хотя бы высказывание Дэйва Алмэна в самом начале этой главы). В цирке исполнители опасных номеров, называют такой эмоциональный настрой емким понятием *кураж*¹. Сведущие люди говорят, что ни один канатоходец на ступит на канат, если не привел себя в это особое состояние куража. И в спорте выдающийся результат невозможен без куража: это когда гонщика охватывает «озноб победителя», все сумею, все смогу, всех переборю!

Но как часто эмоции подводят нас, играют с нами в коварную, злую игру? Например, невозможно быть совершенно невозмутимым во время гонки. А вам случалось попадать в такую ситуацию: вы вырвались вперед, лидируете. И вот как на экране монитора, начинают проползать перед внутренним взором такие мыслишки: *«Парень, да ты, похоже, первым идешь! Да, точно, первым! Наконец-то! Теперь главное не упустить первое место! Смотри, как наветренный жарит — так и насаждает, так и прет!»* Знакомо? Они, эти мыслишки, а по сути, эмоции и есть самый злобный противник. Они — информационный шум, сор, отвлекающий фактор. И вот, только что ты был первым, а уже две-три яхты обошли тебя, и с наветра, и с подветра. Ты хочешь вырваться из тисков конкурентов, чтобы снова вздохнуть чистый воздух лидерства. Ты закладываешь контргалс... и получается, как говорили наши грубоватые парусные предки, «галс в задницу».

Вернемся к интереснейшей теории Т. Голлуэя. Он пишет: *«Каждая игра² состоит из двух частей: внешней и внутренней. Внешняя игра осуществляется против внешних противников, в целях преодоления внешних препятствий для достижения внешних целей. Внешняя игра — предмет описания многих и многих книг, предлагающих рекомендации, как добиться наилучших результатов...»*.

Гораздо меньше внимания уделяется игре внутренней: *«Это та игра, которая происходит в голове и ведется эта игра против таких «противников», как провалы в концентрации внимания, нервозность, сомнение в себе и самообвинения. Коротко говоря, такая игра ведется в целях преодоления всех привычек нашего ума, которые препятствуют совершенству нашего мастерства»*.

Для упрощения и большей наглядности Голлуэй так описывает, что происходит в психике спортсмена в процессе осуществления им соревновательной деятельности. Психика условно делится на два **Я**: **Я-1** и **Я-2**. При этом **Я-2** — это компьютер, автопилот, исполнитель технических действий, а **Я-1** — указчик, «пан-начальник» и вообще «директор паники». Так вот, характер взаимоотношений между двумя Я и определяет, по мнению психолога, способность индивида реализовать свои знания и умения в эффективные действия.

Я-1 — это те самые эмоции, о которых мы уже говорили выше. Плохо, когда их слишком мало или слишком много. Как же нащупать золотую середину? Как сделать, чтобы эмоции не мешали, а помогли? Как соединить усилия обоих **Я**, как заставить их действовать вместе?

Для этого необходимо подчинить **Я-1** своему **Я-2**, а лучше добиться гармонии их взаимодействия. Надо

¹ «Кураж» — различные толковые словари дают несовпадающие определения этому понятию. Общими являются смелость, амбиции, известная развязность, т. е. «переход за границы обыденности» (см. например, самый известный «Толковый словарь Ожегова»).

² Используемое в английском языке понятие «игра» (game) обозначает не столько конкретный игровой вид спорта (теннис, баскетбол и т. п.), сколько соревновательную деятельность вообще. В этом смысле парусная гонка — это нечто иное, как ИГРА.



добиваться того, чтобы **Я-1** из крикуна и субъективного критикана превратилось в объективно оценивающий обстановку инструмент. Прекратите давать оценки! Принимайте информацию, сосредотачивайтесь на объективных деталях, а не том, что вы о них думаете.

В качестве примера Д. Пэрри приводит такой случай из жизни. Как-то он, шкотовый у широко известного в Америке рулевого Билла Шора, приехал на чемпионат мира в классе «Снайп». До гонок оставалось едва полдня. Экипаж снимает чехол с корпуса яхты и видит, что во время транспортировки палуба в районе пяртнерса оказалась совершенно разрушена. Шкотовый (Дэйв Пэрри) был готов к тому, что рулевой вот прямо сейчас упадет в обморок! Но тот только временно закрепил пяртнерс с помощью весла и других подручных средств, и продолжал распаковать яхту.

В стресс-ситуации важно сохранить спокойствие — не дать воли своему Я-1. Ваш компьютер, ваше Я-2, в доли секунды извлечет из памяти десятки подобных ситуаций и выберет оптимальный вариант решения.

Вот показательный пример самонастройки. Марк Рейнольдс, чемпион Сиднейской Олимпиады, так описывает своей внутренний диалог: «На дис-

танции мы твердили сами себе: «Мы здесь гоняемся обычные соревнования в классе «Звездный». И нет никакой разницы по сравнению с другими гонками, в которых мы участвовали. Это помогает чувствовать себя немного спокойнее».

А вот пример противоположного свойства. На XXIX Олимпийских играх 2008 года в Чиндао швед Фредерик Лёф (Швеция) выступал в классе «Звездный». Ситуация складывалась для него более чем благоприятно: перед медальной гонкой Лёф на равных с Яином Перси (Англия) претендовал на золото. Более того легко было подсчитать, что любое место в медальной гонке впереди или сразу позади конкурента давало Фредерику золотую медаль. Задача «не делай того-то», «приди на финиш не дальше такого-то места» предполагает консервативную тактику гонки: держись флота, жмись к противнику, но не задирайся, не рискуй, короче, вперед не рвись, но и задних не пускай. Да ведь Фредерик это делал сотни раз, он профессионал, гонщик супер-класса!

В первой половине гонки Лёф успешно решал свою задачу, находясь в пределах 2–5 мест. Однако на третьей лавировке он решил рискнуть, покинул флот, уйдя вправо, и... оказался на последнем месте.

После гонки Лёф пытался протестом в международное жюри доказать, что он был предпоследним, что давало ему сразу медаль более высокого достоинства. Но когда ему продемонстрировали видеоза-





пись финиша, то спорить стало не с чем. Фредерик расплакался, как ребенок. Можете себе представить двухметрового викинга, размазывающего по щекам слезы? Не смейтесь, это действительно драма. Но сотворил эту драму он сам. Не справился гонщик со своим **Я-1**, слишком был сосредоточен на мыслях о будущей победе, слишком мешал своему **Я-2** делать свою повседневную, будничную работу. Правильно говорят, что тщеславие — самая дорогое удовольствие на свете.

Было бы нечестно на этом поставить точку. Как настоящий спортсмен и боец, Фредерик не только сделал выводы, он сумел перебороть, перестроить себя. Переборов тяжкие эмоции обидного поражения, он стал упорно готовиться к следующей Олимпиаде.

Накануне медальной гонки в Олимпийском Веймуте (XXX Олимпийские игры, 2012 г.) Фредерик проигрывал 12 очков основному претенденту — Яину Перси (Англия). Лёф тем не менее не собирался сдаваться. Особенно было интересно следить за выражением лица Фредерика, которое отчетливо читалось на многих кадрах видеозаписи медальной гонки. В принципе, человек с ярко выраженным эмоциональным типом личности, в этот раз Лёф сумел справиться со своими эмоциями, подчинив **Я-1** своему **Я-2**. Внешне выражение лица Лёфа было каменно-спокойным. Но одновременно каждый их конкурентов мог прочесть на нем непоколебимое: *«гонка моя, не лезьте, все равно не отдам!»* И не отдал: финишировал первым и заслуженно завоевал олимпийское золото.

Скажем, мы теперь более или менее отчетливо представляем себе, что с нами происходит в гонке. Но это теория. А как ее применить практически? Как суметь не идти на поводу собственных эмоций? Как научиться не отвлекаться на посторонние мелочи и, собрав все свое внимание «в кулак» обратить его только на нужные объекты и процессы? Большинство специалистов по психологии парусного спорта, а равно и лучшие тренеры настаивают на важнейшей роли **концентрации** внимания в гонке. Далеко не всем дана эта способность удерживать себя в рамках «здесь и теперь». Это трудно, очень трудно, но нужно этому учиться. Хорошо известно, что само по себе внимание обладает циклической природой. Через какое-то время даже очень сосредоточенный человек отвлекается. Причем сам он этого не замечает. Это означает, что в принципе невозможно поддерживать внимание на одном уровне бесконечно. Периоды внимания и «отвлечений» или отключения у разных людей разные. У нетренированных людей внимание устает значительно быстрее и так и норовит переключиться на что-нибудь новенькое, интересенькое.

Объективным условием необходимости держать внимание «здесь и теперь» является быстрое развитие событий в гонке, а также огромный объем перерабатываемой информации. Например, сильный соперник

делает поворот у вас «на морде». Ну как тут не выразиться по матушке! Но — нельзя! Нельзя мешать **Я-2** собрать воедино и проанализировать все факторы, и затем решить, что же делать: в какую сторону — выгодную или невыгодную — движутся остальные яхты? Является ли данный противник вашим основным конкурентом в регате? Насколько на самом деле он прикрывает ветер? В выгодном или не выгодном направлении движется ваша яхта? Где находится знак? Где главные конкуренты? — т.д. и т.п.

Представьте теперь на секунду, что ваше **Я-1** начинает припоминать, сколько раз этот конкретный противник уже перекрывал вам ветер. Или, что это тот самый парень, из-за которого вы не смогли взять блестящий старт во вчерашней гонке. Вот и уйдут драгоценные секунды не на принятие верного решения, а на пустые переживания.

«Нет сомнений, — настаивает Д. Пэрри, — что когда ваше сознание находится в настоящем, сфокусировано на том, что происходит прямо сейчас, то начинает казаться, что события развиваются медленнее, решения принимаются более произвольно и точно, а тело переполнено энергией».

Хорошим дополнением к этому подходу является дельная статья Эда Бэйрда «Думайте простые мысли». «Нет надобности доказывать, — пишет он, — что гонка является сильнейшим раздражителем. Выигрывает тот, кто сумеет грамотно этому противостоять. Если стратегия в том, что нужно идти вправо, идите туда! Если вам нужно попасть именно туда, то не имеет значения, что приходится пару раз увалить, чтобы пропустить яхты правого галса».

Эд Бэйрд справедливо указывает, что на официальных соревнованиях, у многих, особенно молодых, недостаточно опытных гонщиков происходит нарушение системы психологической ориентации, а также иерархий задач оперативной деятельности. Это значит, что наше внимание, наше сознание занято какими угодно, только не рабочими мыслями. В качестве борьбы с описанными неблагоприятными состояниями Берд предлагает гонщику учиться концентрировать свое внимание на сугубо рабочих задачах, или, как он их называет «простых мыслях». Вот некоторые из них:

- **Будь быстрым, чтобы стать умным.** Если вы чувствуете, что правильно выстраиваете лавировку, грамотно и вовремя обрабатываете заходы, и все же теряете места, значит дело в скорости. Сосредоточьтесь на своей лодке: что сделано неправильно? что мешает яхте показывать обычный ход? Здесь заложена действительно простая мысль о том, что нечего и думать быть умным в гонке, если не хватает скорости. Но если лодка не идет, то значит тому есть конкретная причина! И причина эта в большинстве случаев в самом гонщике (или экипаже), а не в противодействии «черных сил». История парусных гонок хранит немало трагикомиче-



ских ситуаций, когда в пылу борьбы экипаж после огибания знака не замечает, например, волочащийся по воде не убранный до конца спинакер, или плетущийся «на буксире» брамс длиной этак метров тридцать, или недобранный стаксель вследствие перехлеста шкотов.

- **Никто не может выиграть все гонки подряд**³. Для того чтобы убедиться в этом, возьмите в руки первый попавшийся протокол. Важно научиться современной стратегии планирования текущего результата. Поэтому в гонке нужно не рисковать ради первого места, а честно отработать каждое продвижения вперед. Переместился, скажем, на лавировке в седьмого на четвертое — отлично! Теперь можно двигаться дальше.

В серии, как правило, решающими оказываются вовсе не лучшие гонки, а как раз гонка худшая из зачетных.

Поскольку молодые гонщики недооценивают это положение, стоит привести пример. Посмотрите Таблицу 1 с выпиской из официальных результатов пред-

³ Напомним, текущий рекорд принадлежит австралийскому экипажу с рулевым Метью Белчером: в течение двух лет выиграно пятнадцать крупных регат, включая Олимпийские игры с сухим счетом. Другой пример — Расселл Куттс выиграл чемпионат мира в матчевых гонках в 1992/1993/1994 годах, а также в с годичным перерывом — в 1996 году.

варительной серии на XXX Олимпийских играх 2012 года в Веймуте, класс «Лазер Радиал», женщины.

Проиграв всего одно очко, испанка Алисия Цебриан не попала в заветную десятку и не участвовала в медальной гонке. Это место в десятке заняла мексиканка Таня Каллес.

А теперь внимательно посмотрите на Таблицу: достаточно было Алисии прийти в своей худшей из зачетных гонок- в гонке №6 не 23й, а хотя бы 22й или 21й, и она, а не мексиканка заняла бы место в десятке.

Вы спросите, а где гарантии? Гарантий нет, их вообще в спорте нет. Но вероятность очень высока: во-первых место в шестой гонке для Алисии, если не считать выброса, было худшим и за гранью второй десятки. Среднее место у Алисии 9,4, т.е. в десятке. При этом у нее четыре прихода в десятке (у Мексиканки- только три), включая одно место в тройке (2-е) и одно место в шестерке! Иными словами, по всем показателям место Алисии в десятке. Увы, гонщица дала себе маленькое послабление в гонке №6 и лишилась почетного права сражаться в медальной гонке.

- **Чтобы успешно обрабатывать заходы, постоянно следите за развитием ветровой обстановки.** Если до старта или на первой лавировке вам удалось выяснить период «качания» ветра, то вы легко сможете спланировать вторую лавировку, построив ее независимо от флота. Если ваш расчет правилен, и вы убеждены, что настало время для поворота — делайте поворот!



Таблица 1

Страна	Имя	Гонки предварительной серии										Сумма	Место
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
MEX	Tania Calles	12	9	6	19	13	(33)	13	5	13	10	100	10
ESP	Alicia Cebrian	15	11	14	9	(24)	23	5	9	2	13	101	11

- **При каждом кроссинге, какая-то из яхт идет в неправильном направлении.** Не спешите делать поворот, уступая дорогу яхте правого галса. И точно также, находясь на яхте правого галса, не спешите реализовать свое право дороги. Вместо того чтобы трястись мелкой дрожью от страха, идя левым галсом, или кровожадно скрежетать зубами, идя правым галсом, подумайте лучше о том, в какую сторону дистанции выгоднее идти. Часто бывает разумнее пропустить яхту левого галса и продолжать двигаться в выгодную часть дистанции.
- **Идите так, чтобы видеть знак без поворота головы.** Это хороший совет для молодого гонщика. На самом деле, если рулевому необходимо выворачивать голову, чтобы видеть верхний знак, это просто-напросто означает, что он идет от знака (на «уводящем галсе», так говаривал Сергей Машовец). И наоборот, если знак присутствует в поле вашего зрения, значит, вы идете курсом, приближающим вас к знаку.
- **Не делайте поворота от флота, если только для этого нет серьезного повода.** Сплошь и рядом ваша персональная позиция не самая лучшая: и с наветра кто-то сидит, и с подветра кто-то выдвигается. Взвесьте все за и против, прежде чем делать контргалс на чистый ветер. Если в данный момент флот движется в правильном и выгодном относительно ветра направлении, то такой контргалс да два поворота — все это пойдет в чистый проигрыш относительно того же флота. Это правило особенно верно применительно к таким классам, как «49-й», «49FX», «Накра», а также по отношению к медальным гонкам, где лавировка длится 8–10 минут, а относительная ценность каждого поворота много выше, чем в обычных гонках флота.
- **Если вы кричите, значит, вы не в форме.** Крик на яхте — дурной тон, показатель низкого профессионализма и низкого культурного уровня. От





личная команда тем и хороша, что готова к любым неожиданностям в гонке. А потому нет повода и для крика — действовать надо! Мастер спорта международного класса В. Леонтьев как-то рассказал автору, что перед одной из гонок чемпионата мира (класс «Летучий Голландец»), на берегу, они со шкотовым горячо, «в голос» спорили по какой-то ерунде. Позже, примерно на полпути на дистанцию, идя в караване, горе-экипаж вспомнил, что забыл на берегу... латы. Вот цена неправильной внутренней ориентации. И на кого, собственно, рулевому кричать? Ведь это его яхта, его экипаж!

В 50-60гг. лучших шкотовых в сборной, в классе «Летучий Голландец» готовил наш знаменитый гонщик, участник двух Олимпиад, Александр Шелковников. Так складывалась судьба, что ему приходилось часто менять напарников. Взяв очередного молодого матроса, Шура (так все знали Шелковникова) спокойно и вразумительно объяснил новичку, как лучше поступить в данной ситуации, и никогда не кричал на своих шкотовых. Поэтому и люди у него росли моментально и становились настоящей элитой сборной.

- **Главное удовольствие в получении нового знания.** Эд Берд настаивает: Относитесь к каждой гонке как к очередному уроку, который должен открыть что-то новое, захватывающе интересное

в парусном спорте. Вы почувствуете себя гораздо спокойнее в гонке, а на берегу у вас найдется гораздо больше поводов для шуток и смеха!

Приведем в качестве оригинального примера рассказ Почетного Президента ИСАФ Короля Греции Константина, который автору посчастливилось услышать от этого необыкновенного человека. В 1959 году, Константин, тогда еще Наследный Принц, одновременно показал себя талантливым и перспективным гонщиком в классе «Летучий Голландец». Решением Национального Олимпийского Комитета Греции Константин был пересажен с «Голландца» на килевую яхту класса «Дракон» с задачей — выиграть Олимпиаду 1960 года.

В течение года тренировал Константина никто иной, как сам Пауль Эльвстрем. Для нас важно то, что Пауль начал не с нравочений и даже не с отработки отдельных элементов техники. Он начал с обучения рулевого произвольно владеть своим вниманием, уметь концентрироваться на самом важном в данный момент, или на данном этапе гонки.

На первом же соревновании в новом классе Эльвстрем поставил Константину задачу выиграть гонку. При этом он строго-настроено приказал рулевому (Константину) сосредоточиться исключительно на ведении лодки. Все остальное он, Пауль, берет на себя. Рулевой должен четко выполнять все команды тактика, т.е. в данном случае Пауля Эльвстрема. В первом же соревновании такое разделение труда принесло Константину первое место. Это произвело



на него столь сильное впечатление, что он безусловно поверил в систему подготовки Эльвстрема, в которой психологический тренинг занимал не менее значимое место, чем остальные виды подготовки. Пройдя годовую школу Эльвстрема, юный олимпиец (в 1960 году Константину было всего 18 лет) сумел выиграть XVIII Олимпийские Игры (Неаполь) в классе «Дракон».

Необходимым дополнением к описанным общим рекомендациям являются индивидуальные методы самонастройки, пригодные только для себя или исключительно для вашего экипажа. Каждый гонщик, даже если он и не олимпийский чемпион, личность, нечто индивидуальное, неповторимое. Поэтому, способ самонастройки пригодный для одного может вовсе не работать у другого. Гонщик сам, через собственный опыт должен нащупать, что и как на него благотворно влияет перед гонкой и в ходе гонки.

В качестве примера можно привести так называемые ритуальные действия. В советские времена идеологи спорта и даже тренеры боролись со всей этой «мишурой»: амулетиками, крестиками, похлопываниями, вставанием на колени перед гонкой, плевкам через плечо перед стартом, молитвой — и т.д. А зря! Ничего в этом зазорного нет. Просто прагматическому типу личности это не нужно, не сработает. А эмоциональным типам, с неустойчивым балансом нервных процессов, очень даже на пользу. Кто не знает, что Макс Таранов всегда выходит на старт в кепке с длинным козырьком. Иной скажет: бред какой-то! Кому какое дело, в кепке вышел Макс Таранов или нет! А вот и не бред. Если

рулевой каждый раз выходил в кепке, а потом, совершенно неожиданно снял ее (или забыл на берегу), — значит, были для этого существенные причины. Значит, что-то изменилось: рулевой не был в обычном для него боевом настрое. И мало вероятно, что это добавило ему сил. А впрочем, спросите сами у Макса, почему он снял кепку в тот раз. ■



Рекомендуем читателям обратиться к книге О. А. Ильина «Психология парусного спорта: Взаимодействие с противником». Вы найдете в ней много интересных сведений, которые помогут вам понять себя как гонщика, помогут проникнуть в сокровенный мир ваших противников, а значит, в конце концов, все это поможет вам добиться успеха в парусном спорте!



КОНТАКТЫ

МОО «АССОЦИАЦИЯ ЯХТ КЛАССА ФИНН»

Президент, национальный секретарь

Кравченко Василий

✉ finn@moscow-finnclass.ru

☎ +7 (499) 641-00-55, моб.: +7 (925) 864-36-20

Исполнительный директор

Кравченко Александр

✉ megaholod-ank@mail.ru ☎ +7 (916) 534-61-11

Вице-президент

Петрига Михаил

✉ bayliner@mail.ru ☎ +7 (495) 773-31-03

МЕРИТЕЛИ КЛАССА «ФИНН»

Буркалов Владимир, меритель ВФПС,
международный меритель класса «Финн»

✉ burkalov@yandex.ru,

☎ +7 (903) 092-48-87

Кравченко Василий, меритель ВФПС,
международный меритель класса «Финн»

✉ finn@moscow-finnclass.ru

☎ +7 (499) 641-00-55, моб.: +7 (925) 864-36-20

РЕГИОНАЛЬНЫЕ ПОДРАЗДЕЛЕНИЯ

Адлер

Байдаков Валерий,

✉ skipper.rus217@mail.ru ☎ +7 (918) 101-63-20

Великий Новгород

Стаценко Владимир, ☎ +7 (951) 723-39-65

Владивосток

Заковоротный Валерий

✉ valzak55@yandex.ru ☎ +7 (423) 271-37-03

Геленджик

Олейников Петр

✉ lasergxd@mail.ru ☎ +7 (961) 519-98-66

Краснодар

Сорокин Виктор

☎ +7 (928) 240-56-17

Красноярск

Ударцев Владимир

✉ udarce@mail.ru ☎ +7 (902) 991-98-86

Разувалов Борис

✉ 2549797@gmail.com ☎ +7 (913) 539-97-97

Москва, Московская область

Кравченко Александр

✉ megaholod-ank@mail.ru ☎ +7 (916) 534-61-11

Нижний Новгород

Косарев Сергей

✉ kreml500@rambler.ru ☎ +7 (920) 008-59-09

Новосибирск

Чухров Леонид

✉ paralux@mail.ru ☎ +7 (913) 912-37-34

Петрозаводск

Аверичев Сергей

✉ moto70@bk.ru ☎ +7 (921) 727-32-53

Рыбинск

Воейков Владимир

☎ +7 (910) 665-21-98

Санкт-Петербург

Котляров Роман

✉ kotlyarovr@mail.ru ☎ +7 (981) 726-09-15

Саратов

Терешкин Дмитрий

✉ tereshkin871@mail.ru ☎ +7 (903) 386-75-98

Севастополь

Борисов Алексей

✉ lelikukr21@mail.ru ☎ +7 (978) 748-47-84

Сочи

Алексеев Валерий

✉ alexeev51@mail.ru ☎ +7 (988) 237-98-11

Самарская область, Тольятти

Петров Дмитрий

✉ dap_73@mail.ru ☎ +7 (962) 611-12-85

Ростовская область, Таганрог

Фролов Игорь

✉ i.i.frolov@gmail.com ☎ +7 (918) 553-58-88

Челябинск

Быков Михаил

✉ michal.ycht.74@mail.ru ☎ +7 (908) 055-48-76

Шексна

Кульков Олег

☎ +7 (921) 231-33-82

Ярославль

Терпигорьев Сергей

✉ astra21@pochta.ru ☎ +7 (903) 823-27-81



РОССИЙСКАЯ АССОЦИАЦИЯ ЯХТ КЛАССА «ФИНН»



Авдеев Юрий	18 ноября 1974 г.
Акулиничев Сергей	31 декабря 1994 г.
Александров Алексей	1963 г.
Алексеев Валерий	4 апреля 1951 г.
Алферов Борис	6 июня 1964 г.
Апухтин Михаил	31 марта 1964 г.
Аскарлов Вячеслав	1958 г.
Асташев Андрей	6 апреля 1963 г.
Асташев Юрий	6 апреля 1963 г.
Ахраменко Дмитрий	5 июня 1970 г.
Байдаков Валерий	18 апреля 1976 г.
Бананев Антон	24 февраля 1979 г.
Балашов Андрей	22 марта 1946 г.
Банько Александр	21 апреля 1966 г.
Барановский Василий	10 апреля 1968 г.
Барцев Виктор	26 января 1974 г.
Безменов Василий	18 августа 1971 г.
Безменов Глеб	1995 г.
Беспутин Константин	11 июня 1987 г.
Билль Андрей	20 июля 1960 г.
Бирюков Михаил	1985 г.
Бобров Николай	1996 г.
Богданов Вадим	16 февраля 1964 г.
Боев Леонид	1975 г.
Болотин Сергей	1954 г.
Бондаренко Дмитрий	20 апреля 1978 г.
Борисов Алексей	1 июня 1983 г.
Боровяк Алексей	5 ноября 1958 г.
Бородулин Андрей	1993 г.
Будников Борис	16 февраля 1942 г.
Бундюк Валерий	16 сентября 1960 г.

Буркалов Владимир	17 октября 1955 г.
Бутенко Владимир	19 февраля 1962 г.
Буякас Вячеслав	10 октября 1964 г.
Бынов Михаил	21 июня 1961 г.
Ванин Сергей	4 декабря 1957 г.
Васильев Александр	1996 г.
Вертохвостов Евгений	29 мая 1967 г.
Владимиров Илья	1 апреля 1966 г.
Воейков Владимир	10 февраля 1958 г.
Воловик Вадим	1993 г.
Воловик Дмитрий	16 апреля 1969 г.
Володин Владимир	15 августа 1976 г.
Волошин Андрей	16 июля 1965 г.
Воробьев Юрий	2 февраля 1959 г.
Воронцов Илья	23 апреля 1985 г.
Воцеников Анатолий	10 мая 1964 г.
Галанцев Владимир	1952 г.
Ганженко Алексей	26 мая 1974 г.
Гобельков Михаил	24 октября 1968 г.
Горбачев Владимир	25 ноября 1947 г.
Гореликов Петр	16 декабря 1931 г.
Грамотчиков Георгий	28 июля 1995 г.
Григорин-Рябов Александр	9 ноября 1961 г.
Гришунин Александр	3 ноября 1988 г.
Гусенко Валерий	11 августа 1946 г.
Гусенко Андрей	11 марта 1988 г.
Данилов Валентин	1 сентября 1936 г.
Дегтярев Юрий	13 июня 1937 г.
Деникаев Феликс	10 апреля 1962 г.
Денисенко Илья	7 сентября 1965 г.
Джура Евгений	21 марта 1973 г.



Дубенко Анатолий	18 февраля 1968 г.
Дюбин Андрей	4 августа 1974 г.
Елисеев Александр	14 августа 1991 г.
Елисеев Вадим	27 июля 1967 г.
Елфимов Евгений	2 октября 1980 г.
Елчшев Сергей	27 ноября 1981 г.
Епифанов Олег	1969 г.
Ермилов Владимир	24 июля 1953 г.
Животовский Алексей	17 июня 1981 г.
Жиров Алексей	20 октября 1976 г.
Заботин Иван	1991 г.
Заботин Сергей	6 марта 1956 г.
Заботина Маргарита	29 сентября 1955 г.
Заковоротный Валерий	26 июня 1945 г.
Зворыгин Анатолий	1987 г.
Зворыгин Валерий	1964 г.
Зыкова Элина	1962 г.
Иванов Евгений	20 августа 1957 г.
Иванов Сергей	1974 г.
Изместьев Иван	13 июля 1989 г.
Исаев Афанасий	1978 г.
Исаева Марта	10 марта 1937 г.
Истомин Евгений	20 июля 1950 г.
Ищюк Александр	1956 г.
Калганов Артем	15 декабря 1993 г.
Калмыков Евгений	1 мая 1965 г.
Каптюхин Тимофей	1 января 1992 г.
Каралюс Донатас	27 апреля 1979 г.
Карпак Денис	18 июля 1986 г.
Карпак Игорь	04 августа 1961 г.
Касатов Александр	4 марта 1962 г.
Качин Дмитрий	9 мая 1971 г.
Кистанов Аркадий	4 апреля 1994 г.
Клейко Максим	1964 г.
Ключников Денис	10 августа 1971 г.
Кляйман Леонид	19 октября 1963 г.
Кляцкин Константин	31 августа 1965 г.
Ковалев Николай	26 ноября 1952 г.
Коваленко Сергей	23 сентября 1961 г.
Коваленко Владимир	24 мая 1983 г.
Козлов Виктор	28 сентября 1934 г.
Комаров Павел	14 апреля 1971 г.

Комиссаров Сергей	3 декабря 1987 г.
Копылов Роман	20 января 1966 г.
Корчагин Михаил	11 октября 1964 г.
Коршиков Анатолий	21 января 1993 г.
Корячкин Николай	8 мая 1956 г.
Котляров Артур	28 апреля 1996 г.
Котляров Денис	27 июля 1995 г.
Котляров Роман	17 ноября 1972 г.
Кравченко Александр	16 марта 1976 г.
Кравченко Василий	20 октября 1972 г.
Крупенин Валерий	17 августа 1982 г.
Крутских Владимир	24 апреля 1973 г.
Кубрак Алексей	13 января 1966 г.
Куваев Виталий	30 января 1996 г.
Кудрицкий Анатолий	25 августа 1975 г.
Кузнецов Юрий	10 декабря 1970 г.
Кульков Олег	1 марта 1967 г.
Кулюкин Александр	9 февраля 1973 г.
Кухтенков Евгений	13 мая 1978 г.
Лактионов Николай	25 декабря 1986 г.
Ланский Никита	1973 г.
Ларин Юрий	17 апреля 1942 г.
Ларионов Егор	4 января 1989 г.
Лаухтин Александр	19 января 1971 г.
Лаухтин Владимир	28 июня 1946 г.
Лашук Константин	6 сентября 1987 г.
Лузан Кирилл	29 сентября 1995 г.
Лукин Сергей	03 декабря 1952 г.
Макаров Александр	1960 г.
Маногонов Александр	15 июня 1964 г.
Максимов Виктор	28 июня 1956 г.
Малетин Игорь	25 марта 1950 г.
Маликов Александр	8 марта 1974 г.
Мальшев Дмитрий	5 сентября 1968 г.
Малюта Сергей	16 ноября 1976 г.
Манкин Валентин	19 августа 1938 г.
Марук Александр	27 декабря 1970 г.
Марчевский Алексей	25 декабря 1968 г.
Маханек Ян	5 января 1967 г.
Мельников Кирилл	17 февраля 1995 г.
Меркулова Наталия	3 августа 1966 г.
Механиков Вадим	16 июля 1965 г.
Молчанов Виталий	1977 г.



Москалев Алексей	1997 г.
Наймушин Алексей	14 июня 1965 г.
Николаев Александр	1 апреля 1958 г.
Новиков Александр	20 мая 1965 г.
Новиков Олег	1963 г.
Орешкин Станислав	6 марта 1952 г.
Павлов Владимир	5 марта 1952 г.
Пашинский Сергей	22 января 1970 г.
Пенин Максим	1998 г.
Петрига Михаил	14 апреля 1957 г.
Петров Алексей	2 декабря 1986 г.
Петров Дмитрий	17 ноября 1973 г.
Пильгунов Виктор	11 октября 1993 г.
Половинкин Юрий	19 июня 1949 г.
Полонский Тимур	5 апреля 1985 г.
Поляков Николай	14 июня 1951 г.
Попов Сергей	3 марта 1965 г.
Потапов Виктор	29 марта 1947 г.
Потапов Виктор	3 июня 1993 г.
Потапов Иван	26 сентября 1998 г.
Потапов Яков	6 ноября 1973 г.
Прибылов Вадим	28 января 1946 г.
Разувалов Борис	24 декабря 1972 г.
Разумов Сергей	20 мая 1955 г.
Рей Сергей	7 мая 1969 г.
Родыгин Сергей	22 марта 1959 г.
Рожков Виталий	27 февраля 1985 г.
Рожков Денис	1985 г.
Рожков Игорь	2 апреля 1975 г.
Садчиков Антон	23 марта 1989 г.
Селиванов Алексей	19 сентября 1987 г.
Селиванов Павел	3 июля 1995 г.
Семерханов Максим	1 августа 1975 г.
Сивеннов Вячеслав	1 июля 1991 г.
Симакин Алексей	4 марта 1969 г.
Синицын Александр	3 апреля 1984 г.
Скозобцев Георгий	21 мая 1991 г.
Скорняков Эдуард	16 октября 1980 г.
Слободов Глеб	10 июля 1986 г.
Слободов Евгений	30 мая 1956 г.
Соленый Владимир	5 апреля 1991 г.
Сомов Сергей	24 апреля 1966 г.
Сорокин Виктор	16 августа 1959 г.

Стаценко Владимир	18 августа 1984 г.
Старостин Иван	5 ноября 1996 г.
Степанов Сергей	17 ноября 1973 г.
Степушин Антон	1989 г.
Терешкин Дмитрий	14 мая 1973 г.
Терпигорев Егор	30 мая 1990 г.
Токовой Юрий	10 марта 1964 г.
Тутук Александр	14 октября 1982 г.
Ударцев Владимир	27 августа 1968 г.
Филлипов Виктор	11 декабря 1991 г.
Форсов Анатолий	1948 г.
Фотев Александр	5 марта 1970 г.
Фролов Игорь	26 мая 1965 г.
Хайду Балаш	27 мая 1975 г.
Харитонов Денис	13 декабря 1965 г.
Харитонов Николай	5 февраля 1995 г.
Ходыкин Роман	27 августа 1977 г.
Хоперский Олег	26 мая 1959 г.
Хорошилов Игорь	26 января 1962 г.
Христофоров Антон	24 мая 1992 г.
Худяков Олег	21 октября 1970 г.
Цветков Вадим	20 декабря 1991 г.
Чаринов Алексей	31 января 1947 г.
Чернов Евгений	31 января 1974 г.
Черных Сергей	26 марта 1958 г.
Чернятович Светлана	7 сентября 1987 г.
Чирилло Ланфранко	30 мая 1959 г.
Чирков Аркадий	3 апреля 1958 г.
Чухров Леонид	30 июля 1960 г.
Чучелов Александр	26 апреля 1936 г.
Шавло Вячеслав	11 февраля 1963 г.
Шайдуко Георгий	6 августа 1962 г.
Шарашкин Юрий	22 сентября 1932 г.
Шевченко Алексей	1997 г.
Шевченко Валерий	22 июня 1972 г.
Шнырь Лев	21 мая 1974 г.
Шутовский Александр	13 апреля 1958 г.
Щербаков Сергей	1987 г.
Яковин Сергей	3 мая 1971 г.
Яницкий Андрей	4 октября 1991 г.
Яцкевич Алексей	25 мая 1967 г.
Яцкевич Сергей	1959 г.
Яцун Михаил	1998 г.

ОФИЦИАЛЬНЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ OPEN RUSSIAN 2009–2014 гг.



ОТКРЫТЫЙ ЧЕМПИОНАТ РОССИИ В КЛАССЕ «ФИНН», 2009
МОСКВА, 21.09.2009 – 27.09.2009
ОФИЦИАЛЬНЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ, КЛАСС «ФИНН»

№	Парус №	Участник (ФИО)	Г.р.	Рэс	Гонка 1	Гонка 2	Гонка 3	Гонка 4	Гонка 5	Гонка 6	Гонка 7	Гонка 8	Гонка 9	Гонка 10	Гонка 11	Medal race	Очки	Место
					Место Очки	Место Очки	Место Очки	Место Очки	Место Очки	Место Очки	Место Очки	Место Очки	Место Очки	Место Очки	Место Очки	Место Очки		
1	RUS 9	Скорняков Эдуард	1980	МСМК	1 1,0	1 1,0	1 1,0	1 1,0	(2) (2,0)	1 1,0	2 2,0	(dnf) (61,0)	1 1,0	1 1,0	dnf 0,0	2 4,0	13,0	1
2	RUS 141	Петров Дмитрий	1973	МС	4 4,0	4 4,0	3 3,0	5 5,0	(10) (10,0)	5 5,0	3 3,0	(34) (34,0)	6 6,0	9 9,0	dnf 0,0	3 6,0	45,0	2
3	RUS 14	Терешкин Дмитрий	1973	МСМК	2 2,0	(11) (11,0)	9 9,0	2 2,0	4 4,0	3 3,0	6 6,0	(25) (25,0)	5 5,0	3 3,0	dnf 0,0	6 12,0	46,0	3
4	RUS 77	Хорошилов Игорь	1962	МС	12 12,0	2 2,0	8 8,0	11 11,0	(16) (16,0)	2 2,0	1 1,0	11 11,0	(14) (14,0)	5 5,0	dnf 0,0	1 2,0	54,0	4
5	RUS 707	Ларионов Егор	1989	МС	7 7,0	3 3,0	4 4,0	4 4,0	7 7,0	8 8,0	(20) (20,0)	9 9,0	10 10,0	(18) (18,0)	dnf 0,0	4 8,0	60,0	5
6	RUS 1	Селиванов Алексей	1987	МС	6 6,0	12 12,0	7 7,0	6 6,0	(ocs) (61,0)	4 4,0	18 18,0	5 5,0	3 3,0	(21) (21,0)	dnf 0,0	5 10,0	71,0	6
7	RUS 777	Филиппов Виктор	1991	КМС	(19) (19,0)	10 10,0	12 12,0	(18) (18,0)	11 11,0	15 15,0	5 5,0	1 1,0	2 2,0	10 10,0	dnf 0,0	7 14,0	80,0	7
8	RUS 496	Измestьев Иван	1989	МС	15 15,0	5 5,0	13 13,0	(19) (19,0)	9 9,0	6 6,0	9 9,0	(21) (21,0)	4 4,0	7 7,0	dnf 0,0	9 18,0	86,0	8
9	RUS 16	Худяков Олег	1970	МС	5 5,0	15 15,0	11 11,0	8 8,0	3 3,0	11 11,0	(dsq) (61,0)	(24) (24,0)	16 16,0	14 14,0	dnf 0,0	10 20,0	103,0	9
10	RUS 91	Сивенков Вячеслав	1991	КМС	17 17,0	9 9,0	5 5,0	9 9,0	8 8,0	(ocs) (61,0)	(23) (23,0)	4 4,0	18 18,0	19 19,0	dnf 0,0	8 16,0	105,0	10
11	USA 74	Спраг Генри	1945		9 9,0	8 8,0	18 18,0	3 3,0	1 1,0	16 16,0	(bfd) (61,0)	(dnc) (61,0)	30 30,0	8 8,0	2 2,0		95,0	11
12	RUS 892	Беспутин Константин	1987	МС	3 3,0	(18) (18,0)	6 6,0	10 10,0	5 5,0	7 7,0	4 4,0	2 2,0	dne 61,0	(17) (17,0)	5 5,0		103,0	12
13	RUS 21	Бутенко Владимир	1962	2ю	20 20,0	14 14,0	(32) (32,0)	13 13,0	(23) (23,0)	9 9,0	11 11,0	20 20,0	12 12,0	4 4,0	9 9,0		112,0	13
14	RUS 41	Деникаев Феликс	1962	МС	8 8,0	(36) (36,0)	16 16,0	16 16,0	6 6,0	21 21,0	15 15,0	(26) (26,0)	9 9,0	11 11,0	19 19,0		121,0	14
15	RUS 57	Терпигоров Егор	1990	КМС	10 10,0	7 7,0	2 2,0	12 12,0	(13) (13,0)	12 12,0	8 8,0	12 12,0	dne 61,0	2 2,0	(ocs) (61,0)		126,0	15
16	RUS 17	Кравченко Василий	1972	МС	22 22,0	6 6,0	(31) (31,0)	20 20,0	17 17,0	13 13,0	24 24,0	15 15,0	8 8,0	6 6,0	(30) (30,0)		131,0	16
17	RUS 34	Банько Александр	1966	МС	23 23,0	(26) (26,0)	17 17,0	21 21,0	12 12,0	10 10,0	7 7,0	(30) (30,0)	11 11,0	16 16,0	24 24,0		141,0	17
18	RUS 12	Николаев Александр	1958	МСМК	24 24,0	20 20,0	23 23,0	17 17,0	19 19,0	20 20,0	14 14,0	8 8,0	15 15,0	(36) (36,0)	(29) (29,0)		160,0	18
19	RUS 171	Кравченко Александр	1976	КМС	35 35,0	19 19,0	15 15,0	15 15,0	14 14,0	14 14,0	19 19,0	28 28,0	(38) (38,0)	(bfd) (61,0)	6 6,0		165,0	19
20	RUS 8	Марчевский Алексей	1968	МС	16 16,0	13 13,0	19 19,0	7 7,0	(ocs) (61,0)	18 18,0	rdg(a) 24,3	(dsq) (61,0)	25 25,0	44 44,0	3 3,0		169,3	20
21	RUS 23	Цветков Вадим	1991	КМС	(28) (28,0)	17 17,0	28 28,0	14 14,0	(29) (29,0)	25 25,0	27 27,0	10 10,0	28 28,0	12 12,0	11 11,0		172,0	21
22	RUS 3	Боровяк Алексей	1958	МС	13 13,0	23 23,0	14 14,0	33 33,0	(34) (34,0)	24 24,0	25 25,0	22 22,0	(46) (46,0)	13 13,0	14 14,0		181,0	22
23	RUS 5	Заботин Сергей	1956	МС	18 18,0	21 21,0	10 10,0	(37) (37,0)	22 22,0	31 31,0	(40) (40,0)	16 16,0	22 22,0	28 28,0	16 16,0		184,0	23

№	Парус №	Участник (ФИО)	Г.р.	Рэр	Гонка 1	Гонка 2	Гонка 3	Гонка 4	Гонка 5	Гонка 6	Гонка 7	Гонка 8	Гонка 9	Гонка 10	Гонка 11	Medal race	Очки	Место
					Место Очки	Место Очки	Место Очки	Место Очки	Место Очки	Место Очки	Место Очки	Место Очки	Место Очки	Место Очки	Место Очки			
24	RUS 81	Морозов Евгений	1983	КМС	11 11,0	33 33,0	(36) (36,0)	27 27,0	18 18,0	19 19,0	10 10,0	17 17,0	32 32,0	27 27,0	(ocs) (61,0)		194,0	24
25	RUS 6	Кистанов Аркадий	1994	КМС	29 29,0	(48) (48,0)	24 24,0	30 30,0	24 24,0	30 30,0	12,0	7 7,0	(33) (33,0)	32 32,0	7 7,0		195,0	25
26	RUS 51	Петрига Михаил	1957	МСМК	27 27,0	16 16,0	33 33,0	23 23,0	27 27,0	27 27,0	26 26,0	32 32,0	(36) (36,0)	(40) (40,0)	10 10,0		221,0	26
27	RUS 6-н	Лаухтин Александр	1971	МС	26 26,0	(ocs) (61,0)	35 35,0	29 29,0	15 15,0	23 23,0	21 21,0	(dsq) (61,0)	29 29,0	29 29,0	15 15,0		222,0	27
28	RUS 10	Кудрицкий Анатолий	1975	КМС	32 32,0	34 34,0	26 26,0	24 24,0	30 30,0	(47) (47,0)	17 17,0	(36) (36,0)	26 26,0	20 20,0	17 17,0		226,0	28
29	RUS 2	Балашов Андрей	1946	ЗМС	42 42,0	30 30,0	(ocs) (61,0)	25 25,0	42 42,0	26 26,0	(dsq) (61,0)	3 3,0	7 7,0	23 23,0	35 35,0		233,0	29
30	RUS 4	Потапов Яков	1973	КМС	34 34,0	28 28,0	34 34,0	26 26,0	(35) (35,0)	28 28,0	28 28,0	19 19,0	23 23,0	(42) (42,0)	13 13,0		233,0	30
31	RUS 701	Яницкий Андрей	1991	МС	(41) (41,0)	38 38,0	(44) (44,0)	34 34,0	28 28,0	22 22,0	33 33,0	6 6,0	17 17,0	25 25,0	36 36,0		239,0	31
32	RUS 96	Лактионов Николай	1986	КМС	14 14,0	27 27,0	25 25,0	(dnc) (61,0)	(dnc) (61,0)	dnc 61,0	13 13,0	38 38,0	13 13,0	31 31,0	18 18,0		240,0	32
33	RUS 55	Гурин Максим	1988	КМС	31 31,0	44 44,0	(45) (45,0)	22 22,0	21 21,0	(ocs) (61,0)	43 43,0	29 29,0	41 41,0	15 15,0	1 1,0		247,0	33
34	RUS 71	Кляйман Леонид	1963	КМС	38 38,0	24 24,0	22 22,0	(40) (40,0)	(39) (39,0)	29 29,0	36 36,0	23 23,0	21 21,0	26 26,0	32 32,0		251,0	34
35	EST 151	Корячкин Николай	1956	МСМК	21 21,0	35 35,0	30 30,0	(46) (46,0)	26 26,0	(41) (41,0)	39 39,0	27 27,0	27 27,0	24 24,0	33 33,0		262,0	35
36	RUS 111	Механиков Вадим	1965	МС	25 25,0	31 31,0	20 20,0	28 28,0	25 25,0	17 17,0	29 29,0	47 47,0	(dnc) (61,0)	(dnc) (61,0)	dnc 61,0		283,0	36
37	RUS 35	Кляцзин Константин	1965	КМС	47 47,0	(53) (53,0)	21 21,0	(50) (50,0)	32 32,0	38 38,0	42 42,0	43 43,0	37 37,0	22 22,0	8 8,0		290,0	37
38	RUS 27	Котляров Денис	1995	1	(46) (46,0)	29 29,0	46 46,0	43 43,0	33 33,0	(dnf) (61,0)	16 16,0	35 35,0	35 35,0	33 33,0	23 23,0		293,0	38
39	RUS 333	Потапов Виктор	1993	КМС	(ocs) (61,0)	(dnc) (61,0)	dnc 61,0	36 36,0	50 50,0	39 39,0	22 22,0	13 13,0	40 40,0	37 37,0	4 4,0		302,0	39
40	RUS 44	Рожков Игорь	1975	КМС	36 36,0	40 40,0	37 37,0	39 39,0	(44) (44,0)	33 33,0	38 38,0	33 33,0	(48) (48,0)	30 30,0	20 20,0		306,0	40
41	RUS 101	Чирков Арнадий	1958	1	43 43,0	25 25,0	38 38,0	42 42,0	(51) (51,0)	40 40,0	30 30,0	31 31,0	(45) (45,0)	41 41,0	25 25,0		315,0	41
42	LTU 1411	Овчинников Валерий	1964	МС	39 39,0	22 22,0	(51) (51,0)	35 35,0	38 38,0	36 36,0	(55) (55,0)	42 42,0	47 47,0	51 51,0	12 12,0		322,0	42
43	RUS 1111	Ковалев Николай	1952	МС	(52) (52,0)	37 37,0	41 41,0	(dnc) (61,0)	20 20,0	35 35,0	47 47,0	40 40,0	31 31,0	52 52,0	22 22,0		325,0	43
44	RUS 7	Новиков Александр	1965	МС	45 45,0	45 45,0	40 40,0	44 44,0	36 36,0	37 37,0	(51) (51,0)	(48) (48,0)	20 20,0	34 34,0	31 31,0		332,0	44
45	RUS 18	Маханек Ян	1967	КМС	48 48,0	(51) (51,0)	29 29,0	32 32,0	46 46,0	42 42,0	45 45,0	51 51,0	24 24,0	(bfd) (61,0)	26 26,0		343,0	45
46	RUS 58	Шутовский Александр	1958	МС	33 33,0	46 46,0	27 27,0	(dnc) (61,0)	(dnc) (61,0)	dnc 61,0	53 53,0	14 14,0	53 53,0	38 38,0	21 21,0		346,0	46
47	RUS 28	Козлов Виктор	1934	МС	40 40,0	43 43,0	48 48,0	47 47,0	48 48,0	(dnc) (61,0)	31 31,0	49 49,0	19 19,0	45 45,0	(ocs) (61,0)		370,0	47
48	RUS 22	Максимов Виктор	1956	МС	50 50,0	41 41,0	43 43,0	48 48,0	52 52,0	(dnf) (61,0)	41 41,0	18 18,0	39 39,0	39 39,0	(dnc) (61,0)		371,0	48
49	RUS 90	Наймушин Алексей	1965	1	(54) (54,0)	(54) (54,0)	42 42,0	45 45,0	37 37,0	46 46,0	52 52,0	45 45,0	34 34,0	48 48,0	28 28,0		377,0	49
50	RUS 72	Котляров Роман	1972	КМС	30 30,0	39 39,0	47 47,0	41 41,0	43 43,0	32 32,0	37 37,0	52 52,0	(dnc) (61,0)	(dnc) (61,0)	dnc 61,0		382,0	50
51	RUS 3333	Корчагин Михаил	1964	КМС	44 44,0	42 42,0	(54) (54,0)	(51) (51,0)	41 41,0	44 44,0	48 48,0	46 46,0	42 42,0	50 50,0	34 34,0		391,0	51
52	RUS 95	Ударцев Владимир	1968	1	49 49,0	47 47,0	(55) (55,0)	49 49,0	47 47,0	48 48,0	35 35,0	(55) (55,0)	44 44,0	46 46,0	27 27,0		392,0	52
53	RUS 69	Харитонов Денис	1965	МС	57 57,0	52 52,0	49 49,0	31 31,0	31 31,0	(dnf) (61,0)	49 49,0	44 44,0	43 43,0	43 43,0	(ocs) (61,0)		399,0	53
54	RUS 19	Святлов Иван	1989	КМС	55 55,0	32 32,0	(56) (56,0)	54 54,0	45 45,0	34 34,0	50 50,0	37 37,0	50 50,0	49 49,0	(dnc) (61,0)		406,0	54
55	RUS 117	Байдаков Валерий	1976	1	51 51,0	49 49,0	(52) (52,0)	(52) (52,0)	49 49,0	43 43,0	34 34,0	50 50,0	49 49,0	47 47,0	38 38,0		410,0	55
56	RUS 15	Закоротный Валерий	1945	МСМК	(58) (58,0)	55 55,0	53 53,0	(ocs) (61,0)	53 53,0	45 45,0	46 46,0	41 41,0	51 51,0	35 35,0	37 37,0		416,0	56
57	RUS 63	Марук Александр	1970	МС	37 37,0	56 56,0	39 39,0	38 38,0	40 40,0	49 49,0	44 44,0	53 53,0	(dnc) (61,0)	(dnc) (61,0)	dnc 61,0		417,0	57
58	RUS 11	Данилов Валентин	1936	МС	53 53,0	50 50,0	50 50,0	53 53,0	(54) (54,0)	51 51,0	32 32,0	39 39,0	52 52,0	53 53,0	(ocs) (61,0)		433,0	58
59	RUS 67	Иванов Евгений	1957	МС	56 56,0	57 57,0	57 57,0	55 55,0	55 55,0	50 50,0	54 54,0	54 54,0	(dnc) (61,0)	(dnc) (61,0)	39 39,0		477,0	59
60	RUS 68	Малышев Дмитрий	1968	1	(dnf) (61,0)	(dnc) (61,0)	dnc 61,0	dnf 61,0	dns 61,0	dnc 61,0	dnc 61,0	dnc 61,0	dnc 61,0	dnc 61,0	dnc 61,0		549,0	60

ОТКРЫТЫЙ ЧЕМПИОНАТ РОССИЙСКОЙ АССОЦИАЦИИ КЛАССА «ФИНН», OPEN RUSSIAN 2010.
 ЧЕМПИОНАТ РОССИИ ФИНН-МАСТЕРС. ОТКРЫТЫЙ ЧЕМПИОНАТ МОСКВЫ.
 ПИРОГОВСКИЙ РУКАВ КЛЯЗЬМИНСКОГО ВОДОХРАНИЛИЩА, 06.09.2010 – 11.09.2010.
 ОФИЦИАЛЬНЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ, КЛАСС «ФИНН».

№	Парус №	Участник (ФИО)	Дата рождения	Рэр	Гонки						Очки	Место
					гн.1	гн.2	гн.3	гн.4	гн.5	гн.6		
1	RUS 6	Кистанов Аркадий	01.04.1994	мс	1	(dsq)	5	2	5	2	17,0	1
2	RUS 73	Рожнов Виталий	27.02.1985	МС	3	(17)	11	15	2	1	33,0	2
3	RUS 161	Кулюкин Александр	09.02.1973	кМС	(21)	1	7	9	7	5	34,0	3
4	RUS 44	Филиппов Виктор	11.12.1991	кМС	(30)	5	17	1	4	6	39,0	4
5	RUS 77	Хорошилов Игорь	27.10.1962	МС	8	8	18	(bfd)	1	3	41,0	5
6	RUS 14	Терешкин Дмитрий	14.05.1973	мсмк	5	(23)	6	14	3	7	42,0	6
7	RUS 17	Кравченко Василий	20.10.1972	МС	15	11	9	4	(22)	4	47,0	7
8	RUS 91	Сивенков Вячеслав	30.05.1990	кМС	18	2	(20)	3	15	9	56,0	8
9	RUS 16	Худяков Олег	21.10.1970	МС	9	16	15	(17)	9	8	65,0	9
10	RUS 5	Заботин Сергей	06.03.1956	мс	10	10	(28)	16	14	10	70,0	10
11	RUS 57	Терпигоров Егор	30.05.1990	кМС	2	(dnf)	8	32	10		52,0	11
12	RUS 278	Марчевский Алексей	25.12.1968	МС	25	9	2	20	(38)		56,0	12
13	RUS 411	Яницкий Андрей	04.10.1991	МС	(26)	14	21	11	11		57,0	13
14	RUS 31	Фролов Игорь	25.05.1965	мс	19	19	4	(22)	16		58,0	14
15	RUS 41	Деникаев Феликс	10.04.1962	МС	12	31	(bfd)	7	8		58,0	15
16	RUS 21	Бутенко Владимир	19.02.1962	мс	33	3	(bfd)	5	20		61,0	16
17	RUS 68	Стаценко Вадим	21.11.1969	мсмк	4	7	1	(dnf)	dnc		62,0	17
18	RUS 27	Котляров Денис	27.07.1995	1	24	13	(bfd)	6	21		64,0	18
19	RUS 4	Потапов Виктор_ст.	29.03.1947	ЗМС	27	6	10	24	(34)		67,0	19
20	RUS 111	Измestьев Иван	13.07.1989	МС	(32)	20	14	12	23		69,0	20
21	RUS 117	Лаухтин Александр	19.01.1971	МС	6	4	(bfd)	28	32		70,0	21
22	RUS 11	Данилов Валентин	01.09.1936	МС	17	(27)	22	8	26		73,0	22
23	RUS 51	Петрига Михаил	14.04.1957	Мсмк	(38)	15	12	10	37		74,0	23
24	RUS 711	Петров Дмитрий	17.11.1973	мс	23	24	3	26	(27)		76,0	24
25	RUS 96	Лактионов Николай	25.12.1986	кМС	14	26	34	(36)	6		80,0	25
26	RUS 15	Володин Владимир	15.08.1976	1	13	21	(33)	23	31		88,0	26
27	EST 151	Корячкин Николай	08.05.1956	Мсмк	(43)	36	19	18	17		90,0	27
28	RUS 3	Боровяк Алексей	05.11.1958	МС	22	12	29	(bfd)	28		91,0	28
29	RUS 142	Половинкин Юрий	19.06.1949	МС	7	43	(bfd)	30	12		92,0	29
30	RUS 34	Касатов Александр	04.03.1962	МС	(ocs)	34	16	13	36		99,0	30
31	RUS 0	Каралюс Донатас	27.04.1979	б/р	16	(38)	30	34	19		99,0	31
32	RUS 496	Безменов Василий	18.08.1971	кмс	28	29	13	(bfd)	30		100,0	32
33	RUS 25	Вощенников Анатолий	10.05.1964	б/р	11	37	24	29	(43)		101,0	33
34	RUS 99	Рожнов Игорь	02.04.1975	кМС	39	33	(bfd)	27	13		112,0	34
35	RUS 63	Буров Андрей	21.04.1994	1	35	(42)	35	19	25		114,0	35
36	RUS 71	Кляйман Леонид	19.10.1963	1	20	30	32	(37)	33		115,0	36
37	RUS 69	Харитонов Денис	13.12.1965	МС	34	22	(bfd)	21	39		116,0	37
38	RUS 28	Козлов Виктор	28.09.1934	МС	40	(44)	23	25	35		123,0	38
39	RUS 95	Ударцев Владимир	27.08.1968	1	(37)	28	31	35	29		123,0	39
40	RUS 18	Волошин Андрей	16.07.1965	мс	(42)	41	27	39	18		125,0	40
41	RUS 74	Маханек Ян	05.01.1962	мс	(36)	32	36	33	24		125,0	41
42	RUS 7	Новиков Александр	20.05.1965	МС	(41)	18	37	31	40		126,0	42
43	RUS 495	Горбачев Владимир	25.11.1947	мс	(45)	35	26	38	44		143,0	43
44	RUS 55	Денисенко Илья	07.09.1965	б/р	(44)	39	25	40	42		146,0	44
45	RUS 45	Калганов Артем	15.12.1993	1	31	(dnf)	38	41	41		151,0	45
46	RUS 10	Асташев Андрей	06.04.1963	мс	29	25	(bfd)	dnf	dnc		154,0	46
47	RUS 1	Иванов Евгений	20.08.1957	МС	46	40	(dnc)	dnc	dnc		186,0	47
48	RUS 707	Ларионов Егор	04.05.1989	МС	(dnf)	dnc	dnc	dnc	dnc		200,0	48
49	RUS 101	Бундюк Валерий	16.09.1960	МС	(dnf)	dnc	dnc	dnc	dnc		200,0	49

ОТКРЫТЫЙ ЧЕМПИОНАТ РОССИЙСКОЙ АССОЦИАЦИИ КЛАССА «ФИНН», OPEN RUSSIAN 2011.
 ФИНАЛ КУБКА АНДРЕЯ БАЛАШОВА 2011 Г. ЧЕМПИОНАТ РОССИИ «ФИНН-МАСТЕРС».
 КЛЯЗЬМИНСКОЕ ВОДОХРАНИЛИЩЕ, 13.09.2011 – 18.09.2011.
 ОФИЦИАЛЬНЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ, КЛАСС «ФИНН».

№	Парус №	Участник (ФИО)	Дата рождения	Рэр	Гонки														Очки	Место
					гн.1	гн.2	гн.3	гн.4	гн.5	гн.6	гн.7	гн.8	гн.9	гн.10	гн.11	гн.12	М			
1	RUS 711	Петров Дмитрий	17.11.1973	МС	4	(17)	1	4	1	3	1	1	2	(5)	5	1	2	27,0	1	
2	RUS 6	Кистанов Арнадий	01.04.1994	МС	3	1	7	3	(29)	1	(17)	11	1	2	4	4	4	45,0	2	
3	RUS 77	Хорошилов Игорь	27.10.1962	МС	11	2	(13)	2	3	5	11	9	(13)	1	2	5	1	53,0	3	
4	RUS 131	Лаухтин Александр	19.01.1971	МС	(12)	8	(15)	6	9	9	8	6	11	3	3	2	3	71,0	4	
5	RUS 41	Деникаев Феликс	10.04.1962	МС	(28)	5	2	5	7	6	(34)	3	8	9	7	10	5	72,0	5	
6	RUS 31	Фролов Игорь	25.05.1965	МС	9	12	11	8	4	4	6	2	(15)	10	1	(13)	9	85,0	6	
7	RUS 21	Бутенко Владимир	19.02.1962	МС	5	(18)	3	15	5	12	(33)	8	6	8	6	3	7	85,0	7	
8	RUS 17	Кравченко Василий	20.10.1972	МС	1	3	(29)	9	6	(27)	5	13	3	17	9	8	8	90,0	8	
9	RUS 34	Касатов Александр	04.03.1963	МС	2	4	10	(37)	8	11	18	5	4	6	15	(19)	10	103,0	9	
10	RUS 111	Яницкий Андрей	04.10.1991	МС	6	13	18	14	13	15	(20)	10	5	4	(bfd)	12	6	122,0	10	
11	RUS 27	Котляров Денис	27.07.1995	1	(47)	7	12	(45)	19	2	12	18	16	25	8	11		130,0	11	
12	LTU 151	Каралюс Донатас	27.04.1979	II	20	14	17	13	(27)	17	10	(22)	10	15	12	7		135,0	12	
13	RUS 69	Харитонов Денис	13.12.1965	МС	24	(38)	20	(dnf)	10	23	27	4	7	7	13	6		141,0	13	
14	RUS 3	Боровяк Алексей	05.11.1958	МС	10	(21)	8	20	16	(24)	15	14	20	13	18	14		148,0	14	
15	RUS 51	Петрига Михаил	14.04.1957	МСМК	(dnf)	10	(27)	19	15	18	13	12	9	24	16	16		152,0	15	
16	RUS 5	Заботин Сергей	06.03.1956	МС	7	9	(30)	(35)	24	20	3	21	19	23	10	25		161,0	16	
17	RUS 163	Волошин Андрей	16.07.1965	МС	19	19	4	(dnf)	11	26	4	30	(dnf)	14	21	17		165,0	17	
18	RUS 4	Банько Александр	21.04.1966	МС	14	25	23	(40)	12	10	26	(29)	12	20	14	9		165,0	18	
19	RUS 169	Харитонов Николай	05.02.1995	1ю	16	24	16	11	(32)	14	23	32	14	12	23	(dnf)		185,0	19	
20	EST 1	Корячкин Николай	08.05.1956	МСМК	26	(36)	32	12	22	(34)	9	28	17	11	24	15		196,0	20	
21	RUS 61	Кудрицкий Анатолий	25.08.1975	КМС	27	(32)	14	21	(39)	7	28	24	18	16	19	24		198,0	21	
22	RUS 707	Щербанов Андрей	31.10.1987	МС	15	(39)	24	10	25	19	31	15	(bfd)	18	25	18		200,0	22	
23	RUS 58	Шутовский Александр	13.04.1958	МС	17	16	26	24	18	16	2	17	32	34	(bfd)	(bfd)		202,0	23	
24	RUS 99	Рожнов Игорь	02.04.1975	КМС	18	31	19	16	23	8	24	(36)	29	(35)	11	23		202,0	24	
25	RUS 411	Мельников Кирилл	17.02.1995	КМС	21	22	21	(41)	14	13	14	16	27	(31)	26	28		202,0	25	
26	RUS 171	Кравченко Александр	16.03.1976	МС	13	6	6	33	2	39	19	7	(dnf)	(dnc)	dnc	dnc		229,0	26	
27	RUS 7	Новиков Александр	20.05.1965	1	(29)	26	25	26	17	22	22	27	22	28	29	(30)		244,0	27	
28	RUS 25	Половинкин Юрий	19.06.1949	МС	23	34	(37)	17	28	29	7	23	25	29	(dnf)	35		250,0	28	
29	RUS 71	Кляйман Леонид	19.10.1963	КМС	25	27	(39)	31	20	(42)	16	26	39	22	28	22		256,0	29	
30	RUS 771	Поталов Виктор	29.03.1947	ЗМС	(39)	37	(40)	29	36	30	36	19	23	19	17	20		266,0	30	
31	RUS 1	Бынов Михаил	21.06.1961	КМС	32	23	31	22	34	25	(40)	(38)	26	21	31	21		266,0	31	
32	RUS 74	Маханек Ян	05.01.1967	мс	36	33	(38)	25	30	32	30	31	(38)	33	32	27		309,0	32	
33	RUS 281	Котляров Артур	28.04.1996	I	(38)	(48)	35	32	37	21	32	25	31	36	35	29		313,0	33	
34	RUS 23	Макогонов Александр	15.06.1964	КМС	33	47	34	28	33	(dnf)	(dnc)	33	21	39	20	31		319,0	34	
35	RUS 581	Бынов Дмитрий	01.01.1977	КМС	(40)	20	(44)	34	26	36	37	35	30	32	33	39		322,0	35	
36	RUS 45	Калганов Артем	15.12.1993	КМС	22	30	42	23	35	33	39	37	36	27	(dnc)	(dnc)		324,0	36	
37	RUS 177	Белов Артем	13.08.1993	КМС	37	40	(41)	27	38	(43)	25	34	28	37	30	33		329,0	37	
38	RUS 42	Скозобцев Георгий	21.05.1991	КМС	31	(45)	(46)	38	41	31	42	44	24	30	22	34		337,0	38	
39	RUS 8	Селиванов Павел	03.07.1995	1	35	35	36	30	31	37	29	(40)	33	(41)	38	36		340,0	39	
40	RUS 16	Худяков Олег	21.10.1970	МС	8	11	5	7	(dnc)	(dnc)	dnc	dnc	dnc	dnc	dnc	dnc		343,0	40	
41	RUS 28	Козлов Виктор	28.09.1934	МС	30	41	(47)	42	(44)	38	21	42	34	40	34	32		354,0	41	
42	RUS 63	Христофоров Антон	24.05.1992	МС	34	29	22	18	21	28	(dnf)	(dnc)	dnc	dnc	dnc	dnc		360,0	42	
43	RUS 15	Билль Андрей	20.07.1960	МС	(ocs)	28	28	(dnf)	dnc	dnc	dnc	20	bfd	26	27	26		363,0	43	
44	RUS 91	Сивенков Вячеслав	30.05.1991	КМС	(dnc)	15	9	1	(dnc)	dnc	dnc	dnc	dnc	dnc	dnc	dnc		389,0	44	
45	RUS 11	Данилов Валентин	01.09.1936	МС	43	(46)	33	39	42	40	38	41	40	(dnf)	39	38		393,0	45	
46	RUS 18	Джура Евгений	21.03.1973	1	(45)	42	(48)	43	45	41	43	43	37	42	36	37		409,0	46	
47	UKR 4	Крупенин Валерий	17.08.1982	1	46	43	51	44	(dnc)	(dnc)	dnc	39	35	38	37	41		426,0	47	
48	RUS 231	Володин Владимир	15.08.1976	1	41	51	45	36	40	35	35	(ocs)	41	(dnf)	dnc	dnc		428,0	48	
49	RUS 14	Горбачев Владимир	25.11.1947	МС	42	50	50	46	46	45	41	(dnc)	(dnc)	dnc	41	40		453,0	49	
50	RUS 278	Ключников Денис	10.08.1971	МС	48	49	49	47	43	44	44	45	(dnf)	(dnf)	42	42		453,0	50	
51	RUS 551	Попов Сергей	03.03.1965	КМС	44	44	43	(dnf)	(dnc)	dnc	dnc	dnc	dnc	dnc	40	dns		483,0	51	

МЕЖДУНАРОДНАЯ РЕГАТА «ОТКРЫТАЯ РОССИЯ» — OPEN RUSSIAN 2012.
 ЭТАП КУБКА РОССИИ В КЛАССЕ «ФИНН». ОТКРЫТЫЙ ЧЕМПИОНАТ РОССИЙСКОЙ АССОЦИАЦИИ КЛАССА «ФИНН».
 ФИНАЛ КУБКА АНДРЕЯ БАЛАШОВА 2012. ЧЕМПИОНАТ РОССИИ «ФИНН-МАСТЕРС».
 ЧЕМПИОНАТ РОССИЙСКОГО СТУДЕНЧЕСКОГО СПОРТИВНОГО СОЮЗА. ПЕРВЕНСТВО РОССИИ В КЛАССЕ «ФИНН».
 КЛАЗЬМИНСКОЕ ВОДОХРАНИЛИЩЕ 28.08.2012–03.08.2012.
 ОФИЦИАЛЬНЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ, КЛАСС «ФИНН».

№	Парус №	Участник (Фино)	Год рождения	Рэр	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	Очки	Место
					Место Очки	Место Очки	Место Очки	Место Очки	Место Очки	Место Очки	Место Очки	Место Очки	Место Очки	Место Очки	Место Очки	Место Очки	Место Очки		
1	RUS 6/н	Скорняков Эдуард	1980	МСМК	(bfd) (70,0)	1 1,0	2 2,0	(9) (9,0)	3 3,0	7 7,0	1 1,0	2 2,0	1 1,0	1 1,0	1 1,0	1 1,0	8 16,0	36,0	1
2	RUS 87	Беспутин Константин	1987	МСМК	1 1,0	5 5,0	(12) (12,0)	3 3,0	8 8,0	10 10,0	3 3,0	5 5,0	(21) (21,0)	4 4,0	2 2,0	3 3,0	5 10,0	54,0	2
3	RUS 6	Кистанов Аркадий	1994	МС	4 4,0	(13) (13,0)	4 4,0	1 1,0	7 7,0	2 2,0	7 7,0	(12) (12,0)	9 9,0	12 12,0	6 6,0	7 7,0	6 12,0	71,0	3
4	RUS 14	Терешкин Дмитрий	1973	МСМК	10 10,0	3 3,0	(bfd) (70,0)	4 4,0	1 1,0	13 13,0	4 4,0	(bfd) (70,0)	3 3,0	3 3,0	4 4,0	12 12,0	10 20,0	77,0	4
5	RUS 1	Филиппов Виктор	1991	МС	(20) (20,0)	17 17,0	3 3,0	5 5,0	5 5,0	1 1,0	8 8,0	9 9,0	5 5,0	(19) (19,0)	10 10,0	8 8,0	4 8,0	79,0	5
6	RUS 57	Терпигоров Егор	1990	МС	9 9,0	2 2,0	15 15,0	(bfd) (70,0)	27 27,0	9 9,0	5 5,0	4 4,0	2 2,0	2 2,0	5 5,0	(dnf) (70,0)	1 2,0	82,0	6
7	RUS 711	Петров Дмитрий	1973	МС	6 6,0	(26) (26,0)	1 1,0	15 15,0	4 4,0	3 3,0	10 10,0	1 1,0	(24) (24,0)	5 5,0	11 11,0	11 11,0	9 18,0	85,0	7
8	BLR 12	Лашук Константин	1987	МС	8 8,0	15 15,0	7 7,0	(dnf) (70,0)	(23) (23,0)	6 6,0	14 14,0	3 3,0	15 15,0	10 10,0	3 3,0	5 5,0	3 6,0	92,0	8
9	RUS 91	Сивеннов Вячеслав	1991	КМС	3 3,0	(40) (40,0)	14 14,0	12 12,0	10 10,0	5 5,0	9 9,0	8 8,0	10 10,0	7 7,0	(18) (18,0)	4 4,0	7 14,0	96,0	9
10	RUS 111	Яницкий Андрей	1991	МС	2 2,0	6 6,0	8 8,0	(22) (22,0)	(19) (19,0)	8 8,0	15 15,0	11 11,0	16 16,0	16 16,0	17 17,0	2 2,0	2 4,0	105,0	10
11	GER 64	Luttkus Lennart	1992		(bfd) (70,0)	4 4,0	(bfd) (70,0)	2 2,0	2 2,0	29 29,0	6 6,0	7 7,0	17 17,0	8 8,0	8 8,0	27 27,0		110,0	11
12	RUS 41	Деникаев Феликс	1962	МС	11 11,0	(22) (22,0)	21 21,0	6 6,0	12 12,0	21 21,0	2 2,0	10 10,0	(bfd) (70,0)	21 21,0	7 7,0	9 9,0		120,0	12
13	RUS 77	Хорошилов Игорь	1962	МС	7 7,0	14 14,0	6 6,0	(bfd) (70,0)	11 11,0	14 14,0	21 21,0	(26) (26,0)	14 14,0	14 14,0	15 15,0	10 10,0		126,0	13
14	RUS 61	Воловик Вадим	1993	КМС	5 5,0	21 21,0	(31) (31,0)	11 11,0	18 18,0	(dsq) (70,0)	20 20,0	6 6,0	8 8,0	9 9,0	19 19,0	14 14,0		131,0	14
15	RUS 27	Котляров Денис	1995	КМС	14 14,0	12 12,0	5 5,0	(39) (39,0)	9 9,0	16 16,0	27 27,0	15 15,0	19 19,0	18 18,0	(dsq) (70,0)	6 6,0		141,0	15
16	RUS 161	Кулюкин Александр	1973	КМС	(30) (30,0)	11 11,0	19 19,0	(21) (21,0)	14 14,0	15 15,0	13 13,0	20 20,0	6 6,0	6 6,0	21 21,0	16 16,0		141,0	16
17	RUS 171	Кравченко Александр	1976	КМС	31 31,0	18 18,0	(40) (40,0)	(dsq) (70,0)	22 22,0	4 4,0	18 18,0	13 13,0	7 7,0	17 17,0	13 13,0	13 13,0		156,0	17
18	RUS 17	Кравченко Василий	1972	МС	19 19,0	(37) (37,0)	9 9,0	10 10,0	6 6,0	20 20,0	32 32,0	(dnc) (70,0)	13 13,0	15 15,0	16 16,0	20 20,0		160,0	18
19	RUS 34	Касатов Александр	1962	МС	13 13,0	(42) (42,0)	(bfd) (70,0)	7 7,0	13 13,0	11 11,0	12 12,0	36 36,0	18 18,0	11 11,0	14 14,0	26 26,0		161,0	19
20	RUS 131	Лаухтин Александр	1971	МС	28 28,0	9 9,0	(bfd) (70,0)	8 8,0	15 15,0	30 30,0	26 26,0	22 22,0	11 11,0	(32) (32,0)	9 9,0	17 17,0		175,0	20
21	RUS 1117	Билль Андрей	1960	МС	24 24,0	7 7,0	33 33,0	26 26,0	(dns) (70,0)	18 18,0	(dsq) (70,0)	21 21,0	12 12,0	28 28,0	12 12,0	25 25,0		206,0	21
22	RUS 5	Заботин Сергей	1956	МС	23 23,0	10 10,0	16 16,0	18 18,0	33 33,0	27 27,0	16 16,0	(35) (35,0)	30 30,0	20 20,0	20 20,0	(40) (40,0)		213,0	22
23	RUS 23	Акулиничев Сергей	1994	КМС	17 17,0	19 19,0	18 18,0	29 29,0	29 29,0	(33) (33,0)	19 19,0	14 14,0	26 26,0	26 26,0	(39) (39,0)	30 30,0		227,0	23
24	RUS 3	Боровяк Алексей	1958	МС	12 12,0	(41) (41,0)	10 10,0	20 20,0	26 26,0	(dnf) (70,0)	17 17,0	24 24,0	31 31,0	35 35,0	38 38,0	19 19,0		232,0	24
25	RUS 21	Бутенко Владимир	1962	1	16 16,0	33 33,0	37 37,0	36 36,0	28 28,0	25 25,0	(44) (44,0)	23 23,0	4 4,0	13 13,0	22 22,0	(dnf) (70,0)		237,0	25
26	RUS 51	Петрига Михаил	1957	МСМК	21 21,0	36 36,0	24 24,0	17 17,0	21 21,0	24 24,0	25 25,0	18 18,0	22 22,0	(37) (37,0)	(48) (48,0)	32 32,0		240,0	26
27	RUS 13	Марчевский Алексей	1968	МС	15 15,0	31 31,0	(bfd) (70,0)	30 30,0	20 20,0	23 23,0	23 23,0	(dns) (70,0)	28 28,0	22 22,0	34 34,0	18 18,0		244,0	27
28	RUS 31	Фролов Игорь	1965	МС	(43) (43,0)	39 39,0	(bfd) (70,0)	27 27,0	25 25,0	12 12,0	22 22,0	28 28,0	20 20,0	33 33,0	28 28,0	15 15,0		249,0	28
29	RUS 29	Котляров Артур	1996	1	25 25,0	20 20,0	20 20,0	37 37,0	34 34,0	36 36,0	11 11,0	(43) (43,0)	23 23,0	29 29,0	(56) (56,0)	23 23,0		258,0	29
30	RUS 205	Степанов Сергей	1973	КМС	38 38,0	27 27,0	17 17,0	34 34,0	17 17,0	19 19,0	36 36,0	32 32,0	27 27,0	25 25,0	(40) (40,0)	(56) (56,0)		272,0	30
31	RUS 169	Ахраменко Дмитрий	1970	КМС	(46) (46,0)	32 32,0	34 34,0	19 19,0	(57) (57,0)	44 44,0	24 24,0	29 29,0	35 35,0	24 24,0	23 23,0	21 21,0		285,0	31
32	RUS 25	Вощеников Анатолий	1964	МС	27 27,0	46 46,0	13 13,0	16 16,0	(58) (58,0)	(47) (47,0)	30 30,0	27 27,0	25 25,0	31 31,0	41 41,0	35 35,0		291,0	32

№	Парус №	Участник (Фιο)	Год рождения	Рэр	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	Очки	Место
					Место Очки	Место Очки	Место Очки	Место Очки	Место Очки	Место Очки	Место Очки	Место Очки	Место Очки	Место Очки	Место Очки	Место Очки	Место Очки		
33	RUS 71	Кляйман Леонид	1963	КМС	32 32,0	(61) (61,0)	38 38,0	14 14,0	31 31,0	22 22,0	(45) (45,0)	31 31,0	40 40,0	34 34,0	25 25,0	rdg 30,0		297,0	33
34	RUS 496	Грамматчиков Георгий	1995	1	26 26,0	38 38,0	22 22,0	25 25,0	(56) (56,0)	32 32,0	(46) (46,0)	39 39,0	37 37,0	27 27,0	29 29,0	22 22,0		297,0	34
35	RUS 69	Харитонов Денис	1965	МС	18 18,0	43 43,0	(47) (47,0)	35 35,0	16 16,0	17 17,0	31 31,0	38 38,0	(50) (50,0)	45 45,0	32 32,0	28 28,0		303,0	35
36	RUS 1111	Петров Алексей	1996	3	36 36,0	28 28,0	45 45,0	13 13,0	37 37,0	26 26,0	(48) (48,0)	19 19,0	34 34,0	(50) (50,0)	36 36,0	44 44,0		318,0	36
37	RUS 142	Половинкин Юрий	1949	МС	22 22,0	24 24,0	27 27,0	24 24,0	36 36,0	(dnf) (70,0)	38 38,0	37 37,0	(dnf) (70,0)	52 52,0	27 27,0	34 34,0		321,0	37
38	RUS 181	Базуев Кирилл	1990	КМС	29 29,0	29 29,0	11 11,0	32 32,0	38 38,0	40 40,0	33 33,0	40 40,0	33 33,0	(47) (47,0)	(49) (49,0)	45 45,0		330,0	38
39	RUS 58	Шутовский Александр	1958	МС	(58) (58,0)	23 23,0	36 36,0	46 46,0	24 24,0	31 31,0	40 40,0	34 34,0	36 36,0	23 23,0	(47) (47,0)	41 41,0		334,0	39
40	RUS 7	Новиков Александр	1965	КМС	(51) (51,0)	(53) (53,0)	23 23,0	23 23,0	35 35,0	39 39,0	39 39,0	25 25,0	48 48,0	42 42,0	35 35,0	29 29,0		338,0	40
41	UKR 555	Фотев Александр	1970	КМС	41 41,0	25 25,0	28 28,0	38 38,0	41 41,0	(bfd) (70,0)	29 29,0	16 16,0	42 42,0	41 41,0	(dsq) (70,0)	39 39,0		340,0	41
42	RUS 168	Харитонов Николай	1995	КМС	33 33,0	35 35,0	25 25,0	31 31,0	30 30,0	38 38,0	37 37,0	17 17,0	39 39,0	(dnc) (70,0)	(dnc) (70,0)	dnf 70,0		355,0	42
43	RUS 141	Быков Михаил	1961	КМС	45 45,0	(52) (52,0)	39 39,0	42 42,0	39 39,0	43 43,0	35 35,0	(dnf) (70,0)	44 44,0	30 30,0	37 37,0	31 31,0		385,0	43
44	RUS 55	Заботин Иван	1991	КМС	47 47,0	16 16,0	32 32,0	(dnf) (70,0)	48 48,0	51 51,0	54 54,0	(57) (57,0)	38 38,0	40 40,0	24 24,0	38 38,0		388,0	44
45	RUS 581	Быков Дмитрий	1977	КМС	48 48,0	45 45,0	(53) (53,0)	28 28,0	32 32,0	28 28,0	(56) (56,0)	52 52,0	45 45,0	43 43,0	31 31,0	42 42,0		394,0	45
46	RUS 751	Потапов Виктор	1993	КМС	39 39,0	51 51,0	26 26,0	48 48,0	(53) (53,0)	52 52,0	49 49,0	(55) (55,0)	29 29,0	53 53,0	26 26,0	33 33,0		406,0	46
47	RUS 174	Селиванов Павел	1995	КМС	49 49,0	57 57,0	(bfd) (70,0)	41 41,0	45 45,0	37 37,0	41 41,0	41 41,0	46 46,0	(raf) (70,0)	30 30,0	24 24,0		411,0	47
48	RUS 15	Слободов Глеб	1986	2	34 34,0	50 50,0	41 41,0	43 43,0	43 43,0	42 42,0	42 42,0	30 30,0	(53) (53,0)	(55) (55,0)	51 51,0	36 36,0		412,0	48
49	RUS 8	Елфимов Евгений	1980	КМС	35 35,0	8 8,0	50 50,0	40 40,0	49 49,0	(dnf) (70,0)	52 52,0	49 49,0	(bfd) (70,0)	49 49,0	33 33,0	51 51,0		416,0	49
50	RUS 22	Тимошенков Николай	1961	КМС	57 57,0	(59) (59,0)	29 29,0	33 33,0	(dnc) (70,0)	41 41,0	28 28,0	50 50,0	54 54,0	39 39,0	50 50,0	48 48,0		429,0	50
51	RUS 739	Корчагин Михаил	1964	КМС	54 54,0	49 49,0	46 46,0	44 44,0	46 46,0	46 46,0	(60) (60,0)	33 33,0	(59) (59,0)	48 48,0	46 46,0	46 46,0		458,0	51
52	RUS 46	Бобров Николай	1996	1ю	(52) (52,0)	(54) (54,0)	42 42,0	50 50,0	44 44,0	35 35,0	34 34,0	45 45,0	47 47,0	46 46,0	45 45,0	dne 70,0		458,0	52
53	RUS 88	Ананьев Александр	1995	1	44 44,0	(66) (66,0)	52 52,0	53 53,0	40 40,0	50 50,0	53 53,0	(58) (58,0)	43 43,0	51 51,0	42 42,0	37 37,0		465,0	53
54	ITA 212	Cirillo Lanfranco	1959	МС	55 55,0	30 30,0	43 43,0	(dnf) (70,0)	50 50,0	(dnf) (70,0)	59 59,0	56 56,0	32 32,0	44 44,0	55 55,0	50 50,0		474,0	54
55	RUS 729	Калмыков Евгений	1965	1	59 59,0	(62) (62,0)	51 51,0	47 47,0	(dnf) (70,0)	48 48,0	58 58,0	46 46,0	41 41,0	38 38,0	53 53,0	47 47,0		488,0	55
56	RUS 28	Козлов Виктор	1934	МС	40 40,0	(58) (58,0)	49 49,0	54 54,0	55 55,0	49 49,0	43 43,0	42 42,0	(58) (58,0)	56 56,0	54 54,0	52 52,0		494,0	56
57	RUS 707	Елисеев Александр	1991	1	60 60,0	(65) (65,0)	56 56,0	45 45,0	42 42,0	45 45,0	(62) (62,0)	47 47,0	52 52,0	54 54,0	43 43,0	55 55,0		499,0	57
58	RUS 45	Калганов Артем	1993	КМС	37 37,0	55 55,0	54 54,0	(bfd) (70,0)	(dns) (70,0)	34 34,0	47 47,0	44 44,0	57 57,0	36 36,0	dnf 70,0	dnc 70,0		504,0	58
59	RUS 81	Соколов Александр	1964	КМС	(62) (62,0)	56 56,0	35 35,0	51 51,0	52 52,0	54 54,0	55 55,0	54 54,0	56 56,0	(57) (57,0)	44 44,0	49 49,0		506,0	59
60	RUS 151	Воронцов Илья	1985	2	50 50,0	47 47,0	(59) (59,0)	55 55,0	54 54,0	53 53,0	57 57,0	51 51,0	51 51,0	(58) (58,0)	52 52,0	43 43,0		513,0	60
61	RUS 18	Джура Евгений	1973	1	61 61,0	(63) (63,0)	60 60,0	52 52,0	47 47,0	55 55,0	50 50,0	48 48,0	49 49,0	(62) (62,0)	59 59,0	57 57,0		538,0	61
62	RUS 11	Данилов Валентин	1936	МС	56 56,0	60 60,0	30 30,0	(dnf) (70,0)	(dns) (70,0)	dnc 70,0	51 51,0	53 53,0	55 55,0	59 59,0	58 58,0	54 54,0		546,0	62
63	RUS 30	Куповых Иван	1998	1	(65) (65,0)	(67) (67,0)	48 48,0	49 49,0	51 51,0	57 57,0	61 61,0	59 59,0	60 60,0	61 61,0	60 60,0	58 58,0		564,0	63
64	UKR 4	Новиков Максим	1965	1	63 63,0	64 64,0	58 58,0	(dnf) (70,0)	59 59,0	56 56,0	(dnc) (70,0)	dnc 70,0	dnc 70,0	60 60,0	57 57,0	53 53,0		610,0	64
65	RUS 777	Потапов Виктор	1947	ЗМС	53 53,0	34 34,0	44 44,0	(dnc) (70,0)	(dnc) (70,0)	dnc 70,0	dnc 70,0	dnc 70,0	dnc 70,0	dnc 70,0	dnc 70,0	dnc 70,0		621,0	65
66	RUS 771	Бережной Андрей	1968	МС	42 42,0	44 44,0	57 57,0	(dnc) (70,0)	(dnc) (70,0)	dnc 70,0	dnc 70,0	dnc 70,0	dnc 70,0	dnc 70,0	dnc 70,0	dnc 70,0		633,0	66
67	KGZ 69	Разумов Сергей	1955	МС	64 64,0	48 48,0	55 55,0	(dnf) (70,0)	(dnc) (70,0)	dnc 70,0	dnc 70,0	dnc 70,0	dnc 70,0	dnc 70,0	dnc 70,0	dnc 70,0		657,0	67
68	UKR 2	Крайнев Павел	1976	1	(dnc) (70,0)	(dnc) (70,0)	dnc 70,0	dnc 70,0	dnc 70,0	dnc 70,0	dnc 70,0	dnc 70,0	dnc 70,0	dnc 70,0	dnc 70,0	dnc 70,0		700,0	68
69	RUS 504	Богданов Юрий	1986	КМС	(dnc) (70,0)	(dnc) (70,0)	dnc 70,0	dnc 70,0	dnc 70,0	dnc 70,0	dnc 70,0	dnc 70,0	dnc 70,0	dnc 70,0	dnc 70,0	dnc 70,0		700,0	68

МЕЖДУНАРОДНАЯ РЕГАТА OPEN RUSSIAN 2013.
 ОТКРЫТЫЙ ЧЕМПИОНАТ РОССИЙСКОЙ АССОЦИАЦИИ КЛАССА «ФИНН» , ЭТАП КУБКА РОССИИ,
 ЧЕМПИОНАТ РОССИИ «FINN-MASTERS», ПЕРВЕНСТВО РОССИИ В КЛАССЕ ФИНН,
 ЧЕМПИОНАТ РОССИЙСКОГО СТУДЕНЧЕСКОГО СПОРТИВНОГО СОЮЗА
 КЛАЗЬМИНСКОЕ ВОДОХРАНИЛИЩЕ 03.09.2013 – 09.08.2013
 ОФИЦИАЛЬНЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ, КЛАСС «ФИНН»

№	Парус №	Участник (ФИО)	ГодР	Рэр	гн.1	гн.2	гн.3	гн.4	гн.5	гн.6	гн.7	гн.8	гн.9	гн.10	гн.11	гн.12	Очки	Место
					Место Очки	Место Очки	Место Очки	Место Очки	Место Очки	Место Очки	Место Очки	Место Очки	Место Очки	Место Очки	Место Очки	Место Очки		
1	ITA 146	Паолетти Мишель Paoletti Michele	1974		1 1,0	(bfd) (74,0)	1 1,0	1 1,0	1 1,0	1 1,0	1 1,0	3 3,0	2 2,0	(10) (10,0)	3 3,0	6 12,0	26,0	1
2	ITA 11	Погги Георгио Poggi Giorgio	1981		(10) (10,0)	2 2,0	5 5,0	8 8,0	2 2,0	3 3,0	6 6,0	(14) (14,0)	4 4,0	2 2,0	1 1,0	1 2,0	35,0	2
3	RUS 6	Кистанов Аркадий Kistanov Arkady	1994	МС	3 3,0	1 1,0	7 7,0	4 4,0	(bfd) (74,0)	7 7,0	7 7,0	8 8,0	(12) (12,0)	3 3,0	10 10,0	3 6,0	56,0	3
4	ITA 123	Балдассари Филиппо Baldassari Filippo	1988		5 5,0	(bfd) (74,0)	12 12,0	3 3,0	6 6,0	2 2,0	11 11,0	(13) (13,0)	1 1,0	1 1,0	7 7,0	4 8,0	56,0	4
5	ITA 1	Волтолини Энрико Voltolini Enrico	1986		2 2,0	(bfd) (74,0)	14 14,0	2 2,0	5 5,0	9 9,0	(19) (19,0)	2 2,0	9 9,0	5 5,0	13 13,0	2 4,0	65,0	5
6	BLR 12	Лашук Константин Lashuk Konstantin	1987	МС	(32) (32,0)	8 8,0	3 3,0	7 7,0	4 4,0	4 4,0	2 2,0	7 7,0	8 8,0	(20) (20,0)	12 12,0	7 14,0	69,0	6
7	UKR 5	Гусенко Андрей Gusenko Andrey	1988	МС	(16) (16,0)	5 5,0	9 9,0	5 5,0	7 7,0	10 10,0	3 3,0	(11) (11,0)	7 7,0	6 6,0	9 9,0	8 16,0	77,0	7
8	ITA 213	Умберто Де Лука Umberto De Luca	1992		11 11,0	(bfd) (74,0)	4 4,0	9 9,0	10 10,0	5 5,0	9 9,0	1 1,0	(13) (13,0)	9 9,0	11 11,0	5 10,0	79,0	8
9	RUS 111	Петров Дмитрий Petrov Dmitry	1973	МС	9 9,0	6 6,0	10 10,0	(13) (13,0)	9 9,0	(13) (13,0)	5 5,0	9 9,0	6 6,0	7 7,0	4 4,0	10 20,0	85,0	9
10	ITA 214	Бевилакка Рикардо Bevilacqua Riccardo	1995		13 13,0	3 3,0	8 8,0	12 12,0	(16) (16,0)	8 8,0	10 10,0	4 4,0	11 11,0	(15) (15,0)	2 2,0	9 18,0	89,0	10
11	RUS 57	Филиппов Виктор Filipov Victor	1991	МС	6 6,0	(bfd) (74,0)	2 2,0	6 6,0	3 3,0	6 6,0	(dnf) (74,0)	43 43,0	22 22,0	4 4,0	5 5,0		97,0	11
12	RUS 14	Терешкин Дмитрий Tereshkin Dmitry	1973	МСМК	14 14,0	7 7,0	13 13,0	11 11,0	rdg(b) 11,3	15 15,0	14 14,0	5 5,0	10 10,0	(32) (32,0)	(16) (16,0)		100,3	12
13	RUS 27	Котляров Денис Kotlyarov Denis	1995	КМС	17 17,0	(bfd) (74,0)	6 6,0	10 10,0	8 8,0	12 12,0	13 13,0	12 12,0	17 17,0	(48) (48,0)	15 15,0		110,0	13
14	ITA 727	Буглиелли Марко Buglielli Marco	1960		15 15,0	14 14,0	17 17,0	25 25,0	26 26,0	32 32,0	4 4,0	(40) (40,0)	(41) (41,0)	8 8,0	6 6,0		147,0	14
15	RUS 17	Кравченко Василий Kravchenko Vasily	1972	МС	4 4,0	21 21,0	19 19,0	19 19,0	21 21,0	17 17,0	(28) (28,0)	22 22,0	19 19,0	(25) (25,0)	18 18,0		160,0	15
16	RUS 1	Лузан Кирилл Luzan Kirill	1995	КМС	12 12,0	19 19,0	31 31,0	14 14,0	(33) (33,0)	22 22,0	15 15,0	6 6,0	20 20,0	(dnf) (74,0)	25 25,0		164,0	16
17	RUS 34	Касатов Александр Kasatov Aleksandr	1962	МС	8 8,0	(bfd) (74,0)	27 27,0	20 20,0	14 14,0	20 20,0	8 8,0	35 35,0	5 5,0	28 28,0	(dsq) (74,0)		165,0	17
18	RUS 31	Фролов Игорь Frolov Igor	1965	МС	7 7,0	31 31,0	16 16,0	18 18,0	12 12,0	21 21,0	17 17,0	18 18,0	(bfd) (74,0)	27 27,0	(44) (44,0)		167,0	18
19	RUS 171	Кравченко Александр Kravchenko Aleksandr	1976	КМС	20 20,0	(dsq) (74,0)	21 21,0	22 22,0	11 11,0	26 26,0	23 23,0	21 21,0	(29) (29,0)	18 18,0	14 14,0		176,0	19
20	RUS 131	Лаухтин Александр Laukhtin Aleksandr	1971	МС	25 25,0	28 28,0	15 15,0	(dsq) (74,0)	24 24,0	(33) (33,0)	21 21,0	19 19,0	21 21,0	23 23,0	8 8,0		184,0	20
21	RUS 61	Воловик Вадим Volovik Vadim	1993	КМС	24 24,0	(dsq) (74,0)	20 20,0	24 24,0	29 29,0	27 27,0	(37) (37,0)	10 10,0	3 3,0	13 13,0	35 35,0		185,0	21
22	RUS 51	Петрига Михаил Petriga Mikhail	1957	МСМК	27 27,0	18 18,0	26 26,0	(28) (28,0)	15 15,0	25 25,0	20 20,0	27 27,0	(33) (33,0)	11 11,0	17 17,0		186,0	22
23	UKR 8	Гавриш Тарас Gavrish Taras	1974	МС	36 36,0	4 4,0	33 33,0	17 17,0	18 18,0	14 14,0	12 12,0	33 33,0	(bfd) (74,0)	(dnc) (74,0)	21 21,0		188,0	23
24	RUS 29	Котляров Артур Kotlyarov Artur	1996	КМС	18 18,0	17 17,0	30 30,0	16 16,0	22 22,0	19 19,0	18 18,0	24 24,0	(bfd) (74,0)	30 30,0	(43) (43,0)		194,0	24
25	RUS 707	Щербанов Сергей Sherbakov Sergey	1987	МС	26 26,0	15 15,0	23 23,0	(29) (29,0)	23 23,0	24 24,0	29 29,0	26 26,0	18 18,0	12 12,0	(33) (33,0)		196,0	25
26	RUS 21	Бутенко Владимир Butenko Vladimir	1962	МС	23 23,0	9 9,0	(41) (41,0)	21 21,0	25 25,0	11 11,0	(41) (41,0)	25 25,0	31 31,0	17 17,0	36 36,0		198,0	26
27	RUS 3	Боровяк Алексей Boroviak Aleksey	1958	МС	21 21,0	11 11,0	(39) (39,0)	35 35,0	37 37,0	(38) (38,0)	25 25,0	16 16,0	23 23,0	22 22,0	23 23,0		213,0	27
28	RUS 41	Деникаев Феликс Denikaev Felix	1962	МС	22 22,0	10 10,0	11 11,0	15 15,0	13 13,0	(dsq) (74,0)	26 26,0	48 48,0	43 43,0	(bfd) (74,0)	27 27,0		215,0	28
29	RUS 818	Иванов Сергей Ivanov Sergey	1974	КМС	19 19,0	(41) (41,0)	34 34,0	(38) (38,0)	27 27,0	29 29,0	36 36,0	23 23,0	15 15,0	14 14,0	22 22,0		219,0	29
30	RUS 205	Степанов Сергей Stepanov Sergey	1973	КМС	(33) (33,0)	30 30,0	18 18,0	31 31,0	19 19,0	31 31,0	33 33,0	(37) (37,0)	24 24,0	16 16,0	19 19,0		221,0	30
31	RUS 5	Заботин Сергей Zabotin Sergey	1956	МС	30 30,0	26 26,0	22 22,0	(52) (52,0)	35 35,0	28 28,0	16 16,0	38 38,0	(47) (47,0)	21 21,0	29 29,0		245,0	31
32	RUS 23	Акулиничев Сергей Akulinichev Sergey	1994	МС	39 39,0	(dnf) (74,0)	36 36,0	23 23,0	20 20,0	30 30,0	24 24,0	17 17,0	(bfd) (74,0)	33 33,0	34 34,0		256,0	32
33	RUS 80	Коршиков Анатолий Korshikov Anatoly	1993	МС	42 42,0	(bfd) (74,0)	46 46,0	26 26,0	(bfd) (74,0)	18 18,0	22 22,0	31 31,0	16 16,0	35 35,0	32 32,0		268,0	33
34	RUS 100	Ахраменко Дмитрий Ahramenko Dmitry	1970	КМС	28 28,0	39 39,0	25 25,0	42 42,0	32 32,0	16 16,0	(51) (51,0)	(dsq) (74,0)	35 35,0	47 47,0	20 20,0		284,0	34

№	Парус №	Участник (ФИО)	ГодР	Рэр	гн.1	гн.2	гн.3	гн.4	гн.5	гн.6	гн.7	гн.8	гн.9	гн.10	гн.11	гн.12	Очки	Место
					Место Очки	Место Очки	Место Очки	Место Очки	Место Очки	Место Очки	Место Очки	Место Очки	Место Очки	Место Очки	Место Очки			
35	UKR 32	Малюта Сергей Maluta Sergey	1976	КМС	(50,0)	22	24	32	(58)	37	27	42	14	50	41		289,0	35
36	RUS 172	Мельников Кирилл Melnikov Kirill	1995	КМС	41,0	13,0	38,0	33,0	48,0	(dnf)	30,0	34,0	(49,0)	39,0	28,0		304,0	36
37	LTU 118	Каралюс Донатас Karalus Donatas	1979		38,0	16,0	(bfd)	36,0	28,0	23,0	43,0	(50,0)	40,0	36,0	46,0		306,0	37
38	RUS 69	Харитонов Денис Kharitonov Denis	1965	МС	44,0	40,0	(55,0)	30,0	38,0	35,0	44,0	20,0	(bfd)	24,0	31,0		306,0	37
39	RUS 102	Макогонов Александр Makogonov Aleksandr	1964	КМС	31,0	24,0	35,0	37,0	(bfd)	44,0	45,0	(51,0)	27,0	43,0	24,0		310,0	39
40	ITA 4	Фаггиани Франческо Faggiani Francesco	1967		34,0	(46,0)	40,0	40,0	36,0	40,0	31,0	39,0	25,0	44,0	(45,0)		329,0	40
41	RUS 4	Банько Александр Banko Alexandr	1965	МС	29,0	36,0	44,0	27,0	17,0	(dnf)	47,0	30,0	30,0	(bfd)	dsq		334,0	41
42	RUS 58	Шутовский Александр Shutovskiy Aleksandr	1958	МС	47,0	(dsq)	28,0	39,0	30,0	39,0	46,0	44,0	(bfd)	40,0	40,0		353,0	42
43	RUS 45	Калганов Артем Kalganov Artem	1993	КМС	52,0	12,0	53,0	(dsq)	46,0	(dnf)	32,0	28,0	28,0	54,0	49,0		354,0	43
44	RUS 63	Москалев Алексей Moskalev Aleksey	1997	2	53,0	27,0	(dsq)	49,0	44,0	50,0	(54,0)	32,0	26,0	31,0	42,0		354,0	43
45	ITA 21	Олейников Петр Oleynikov Petr	1985	КМС	(55,0)	32,0	37,0	50,0	40,0	41,0	40,0	(52,0)	37,0	42,0	37,0		356,0	45
46	RUS 46	Бобров Николай Bobrov Nikolay	1996	2	43,0	35,0	(50,0)	46,0	47,0	34,0	39,0	(62,0)	32,0	45,0	39,0		360,0	46
47	RUS 68	Харитонов Николай Kharitonov Nikolay	1995	КМС	45,0	37,0	45,0	34,0	43,0	42,0	42,0	(47,0)	36,0	38,0	(57,0)		362,0	47
48	RUS 8	Слободов Глеб Slobodov Gleb	1986	1	40,0	20,0	59,0	47,0	31,0	(dsq)	58,0	54,0	(bfd)	41,0	26,0		376,0	48
49	RUS 25	Вощеников Анатолий Voschennikov Anatoliy	1964	МС	37,0	23,0	29,0	(dnc)	(dnc)	dnc	35,0	29,0	bfd	26,0	60,0		387,0	49
50	RUS 75	Потапов Виктор Potapov Victor	1993	КМС	(65,0)	38,0	(60,0)	41,0	42,0	54,0	56,0	36,0	46,0	29,0	52,0		394,0	50
51	ITA 212	Сирелли Лафранко Cirillo Lafranco	1959		(57,0)	42,0	(dsq)	43,0	41,0	43,0	38,0	41,0	44,0	52,0	51,0		395,0	51
52	RUS 1111	Селиванов Павел Selivanov Pavel	1995	КМС	49,0	34,0	48,0	48,0	(dnf)	(dnc)	49,0	49,0	45,0	34,0	48,0		404,0	52
53	RUS 88	Ананьев Александр Ananiev Aleksandr	1995	1	(54,0)	45,0	54,0	51,0	39,0	36,0	34,0	53,0	51,0	49,0	(59,0)		412,0	53
54	RUS 54	Бородулкин Дмитрий Borodulkin Dmitriy	1973	1	51,0	25,0	(dsq)	(60,0)	52,0	45,0	48,0	46,0	42,0	56,0	50,0		415,0	54
55	RUS 83	Карулин Владислав Karulin Vladislav	1996	1ю	(64,0)	(54,0)	49,0	54,0	54,0	49,0	52,0	45,0	38,0	37,0	54,0		432,0	55
56	RUS 739	Корчагин Михаил Korchagin Michail	1964	КМС	(59,0)	49,0	43,0	(55,0)	45,0	55,0	55,0	55,0	34,0	51,0	47,0		434,0	56
57	RUS 20	Быков Михаил Bikov Mikhail	1961	КМС	56,0	(bfd)	32,0	58,0	(dnf)	46,0	50,0	57,0	50,0	55,0	38,0		442,0	57
58	UKR 17	Крупенин Валерий Krupenin Valery	1982	1	48,0	33,0	42,0	57,0	55,0	52,0	53,0	56,0	53,0	(60,0)	(62,0)		449,0	58
59	RUS 142	Половинкин Юрий Polovinkin Ury	1949	МС	35,0	29,0	51,0	(dnc)	(dnc)	dnc	dnc	dnc	dnc	19,0	30,0		460,0	59
60	RUS 49	Воронцов Илья Vorontsov Ilya	1985	2	(63,0)	55,0	56,0	(59,0)	57,0	51,0	59,0	59,0	52,0	46,0	53,0		488,0	60
61	RUS 18	Джура Евгений Dzura Evgeny	1973	1	62,0	43,0	(64,0)	53,0	49,0	48,0	60,0	(63,0)	56,0	59,0	61,0		491,0	61
62	RUS 19	Абрамов Владислав Abramov Vladislav	1996	2	46,0	52,0	47,0	45,0	53,0	53,0	(dnc)	(dnc)	dnc	dnc	dnc		518,0	62
63	RUS 751	Потапов Иван Potapov Ivan	1998	2	58,0	51,0	58,0	56,0	56,0	(dnf)	61,0	60,0	55,0	(dnf)	dnc		529,0	63
64	RUS 191	Елисеев Александр Eliseev Aleksandr	1991	1	68,0	(bfd)	65,0	(dsq)	34,0	47,0	57,0	61,0	54,0	dnc	dnc		534,0	64
65	UKR 89	Вовчук Сергей Vovchuk Sergey	1972		(dsq)	47,0	57,0	(dnf)	dnc	dnc	dsq	58,0	39,0	57,0	63,0		543,0	65
66	RUS 74	Маханек Ян Mahanyok Yau	1967	КМС	67,0	44,0	(dsq)	44,0	51,0	(dnf)	dnc	dnc	dnc	dnc	55,0		557,0	66
67	RUS 28	Козлов Виктор Kozlov Viktor	1934	МС	61,0	48,0	52,0	(dnc)	(dnc)	dnc	dnc	dnc	dnc	58,0	56,0		571,0	67
68	RUS 16	Худяков Олег Khudyakov Oleg	1970	МС	(dnc)	(dnc)	dnc	dnc	dnc	dnc	dnc	15,0	48,0	dnc	dnc		581,0	68
69	RUS 11	Данилов Валентин Danilov Valentin	1936	МС	(dsq)	53,0	63,0	(dnf)	dnc	dnc	dnc	dnc	dnc	53,0	58,0		597,0	69
70	RUS 379	Маликов Александр Malikov Aleksandr	1974	КМС	(dnf)	56,0	62,0	(74,0)	50,0	dnf	dnc	dnc	dnc	dnc	dnc		612,0	70
71	RUS 66	Владимиров Илья Vladimirov Ilya	1966	КМС	60,0	50,0	61,0	(dnc)	(dnc)	dnc	dnc	dnc	dnc	dnc	dnc		615,0	71
72	RUS 37	Александров Алексей Aleksandrov Aleksey	1963	КМС	66,0	57,0	66,0	(dnc)	(dnc)	dnc	dnc	dnc	dnc	dnc	dnc		633,0	72
73	RUS 166	Владимиров Илья Vladimirov Ilya	1966	КМС	(dnc)	(dnc)	dnc	dnc	dnc	dnc	dnc	dnc	dnc	dnc	dnc		666,0	73



МЕЖДУНАРОДНАЯ РЕГАТА «ОТКРЫТАЯ РОССИЯ» – «OPEN RUSSIAN»,
 ОТКРЫТЫЙ ЧЕМПИОНАТ РОССИЙСКОЙ АССОЦИАЦИИ КЛАССА «ФИНН»,
 ЭТАП КУБКА РОССИИ В КЛАССЕ «ФИНН», ФИНАЛ КУБКА АНДРЕЯ БАЛАШОВА 2014,
 ЧЕМПИОНАТ РОССИИ «ФИНН-МАСТЕРС»,
 ОТКРЫТОЕ ПЕРВЕНСТВО РОССИИ ПО ПАРУСНОМУ СПОРТУ В КЛАССЕ «ФИНН»
 ОСТАШКОВСКИЙ И ПИРОГОВСКИЙ ПЛЕСЫ
 26.08.2014 – 31.08.2014
 ОФИЦИАЛЬНЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ, КЛАСС «ФИНН»

№	Парус №	Участник (ФИО)	ГодР Пол Рзр	гн.1	гн.2	гн.3	гн.4	гн.5	гн.6	гн.7	гн.8	гн.9	гн.10	гн.11	Очки	Место
				Место Очки	Место Очки	Место Очки	Место Очки	Место Очки	Место Очки	Место Очки	Место Очки	Место Очки	Место Очки	Место Очки		
1	RUS 6	Кистанов Аркадий	1994 м МС	(ocs) (62,0)	4 4,0	1 1,0	4 4,0	5 5,0	rdg(a)5 5,0	4 4,0	(6) (6,0)	1 1,0	2 2,0	6 6,0	32,0	1
2	RUS 7	Коршиков Анатолий	1993 м МС	6 6,0	(29) (29,0)	3 3,0	1 1,0	9 9,0	1 1,0	1 1,0	3 3,0	(14) (14,0)	8 8,0	4 4,0	36,0	2
3	RUS 1	Борисов Алексей	1983 м МСМК	(26) (26,0)	1 1,0	(bfd) (62,0)	5 5,0	6 6,0	4 4,0	3 3,0	5 5,0	2 2,0	4 4,0	8 8,0	38,0	3
4	RUS 27	Котляров Денис	1995 м МС	2 2,0	5 5,0	4 4,0	(29) (29,0)	(42) (42,0)	7 7,0	6 6,0	1 1,0	9 9,0	1 1,0	11 11,0	46,0	4
5	RUS 111	Петров Дмитрий	1973 м МС	(20) (20,0)	(18) (18,0)	2 2,0	13 13,0	1 1,0	6 6,0	2 2,0	4 4,0	3 3,0	17 17,0	1 1,0	49,0	5
6	RUS 707	Пильгунов Виктор	1993 м МС	1 1,0	8 8,0	9 9,0	2 2,0	4 4,0	(ocs) (62,0)	11 11,0	12 12,0	4 4,0	3 3,0	(40) (40,0)	54,0	6
7	RUS 29	Котляров Артур	1996 м МС	10 10,0	7 7,0	(22) (22,0)	3 3,0	7 7,0	3 3,0	9 9,0	13 13,0	10 10,0	10 10,0	(33) (33,0)	72,0	7
8	RUS 91	Лузан Кирилл	1995 м МС	12 12,0	(23) (23,0)	7 7,0	8 8,0	3 3,0	12 12,0	(zfp) (24,0)	15 15,0	7 7,0	9 9,0	2 2,0	75,0	8
9	RUS 41	Деникаев Феликс	1962 м МС	4 4,0	2 2,0	15 15,0	6 6,0	(17) (17,0)	13 13,0	10 10,0	16 16,0	13 13,0	(26) (26,0)	14 14,0	93,0	9
10	RUS 32	Животовский Алексей	1981 м МС	11 11,0	17 17,0	6 6,0	(26) (26,0)	15 15,0	14 14,0	5 5,0	(23) (23,0)	12 12,0	14 14,0	3 3,0	97,0	10
11	RUS 21	Бутенко Владимир	1962 м МС	7 7,0	13 13,0	17 17,0	9 9,0	(25) (25,0)	(29) (29,0)	17 17,0	11 11,0	11 11,0	5 5,0	19 19,0	109,0	11
12	RUS 161	Кулюкин Александр	1973 м МС	(dnc) (62,0)	(dnc) (62,0)	5 5,0	30 30,0	2 2,0	5 5,0	7 7,0	2 2,0	22 22,0	7 7,0	31 31,0	111,0	12
13	RUS 3	Боровяк Алексей	1958 м МС	8 8,0	(27) (27,0)	13 13,0	11 11,0	11 11,0	8 8,0	20 20,0	7 7,0	18 18,0	27 27,0	(37) (37,0)	123,0	13
14	RUS 171	Кравченко Александр	1976 м МС	3 3,0	26 26,0	8 8,0	(31) (31,0)	31 31,0	9 9,0	16 16,0	(39) (39,0)	6 6,0	16 16,0	9 9,0	124,0	14
15	RUS 23	Акулиничев Сергей	1994 м МС	5 5,0	10 10,0	14 14,0	(dsq) (62,0)	(24) (24,0)	20 20,0	18 18,0	21 21,0	19 19,0	18 18,0	13 13,0	138,0	15
16	RUS 57	Садчиков Антон	1989 м МС	24 24,0	11 11,0	19 19,0	28 28,0	18 18,0	(32) (32,0)	23 23,0	8 8,0	5 5,0	(29) (29,0)	12 12,0	148,0	16
17	RUS 25	Вошеников Анатолий	1964 м МС	21 21,0	9 9,0	11 11,0	14 14,0	20 20,0	11 11,0	(dsq) (62,0)	(33) (33,0)	26 26,0	23 23,0	24 24,0	159,0	17
18	RUS 34	Касатов Александр	1962 м МС	(44) (44,0)	(46) (46,0)	24 24,0	10 10,0	26 26,0	2 2,0	8 8,0	19 19,0	25 25,0	31 31,0	15 15,0	160,0	18
19	RUS 205	Степанов Сергей	1973 м МС	(31) (31,0)	22 22,0	12 12,0	(36) (36,0)	27 27,0	25 25,0	14 14,0	22 22,0	17 17,0	19 19,0	10 10,0	168,0	19
20	RUS 17	Кравченко Василий	1972 м МС	(34) (34,0)	(ocs) (62,0)	31 31,0	15 15,0	8 8,0	17 17,0	32 32,0	28 28,0	15 15,0	12 12,0	17 17,0	175,0	20
21	RUS 51	Петрига Михаил	1957 м МСМК	22 22,0	12 12,0	(28) (28,0)	20 20,0	14 14,0	23 23,0	(30) (30,0)	10 10,0	27 27,0	20 20,0	27 27,0	175,0	21
22	RUS 13	Шнырь Лев	1974 м МС	16 16,0	20 20,0	(45) (45,0)	22 22,0	(dsq) (62,0)	24 24,0	25 25,0	44 44,0	28 28,0	6 6,0	5 5,0	190,0	22
23	RUS 16	Худяков Олег	1970 м МС	(ocs) (62,0)	(44) (44,0)	27 27,0	17 17,0	19 19,0	34 34,0	22 22,0	18 18,0	8 8,0	13 13,0	32 32,0	190,0	23
24	RUS 5	Заботин Сергей	1956 м МС	14 14,0	28 28,0	(32) (32,0)	27 27,0	16 16,0	27 27,0	29 29,0	29 29,0	(30) (30,0)	15 15,0	7 7,0	192,0	24
25	RUS 311	Деев Евгений	1997 м МС	30 30,0	16 16,0	10 10,0	12 12,0	36 36,0	(dnf) (62,0)	15 15,0	20 20,0	33 33,0	28 28,0	(42) (42,0)	200,0	25
26	RUS 711	Русин Яков	1996 м МС	29 29,0	(36) (36,0)	20 20,0	19 19,0	12 12,0	31 31,0	19 19,0	34 34,0	23 23,0	21 21,0	(35) (35,0)	208,0	26
27	RUS 414	Восторгов Даниил	1996 м МС	(ocs) (62,0)	24 24,0	18 18,0	33 33,0	32 32,0	18 18,0	37 37,0	14 14,0	20 20,0	(46) (46,0)	22 22,0	218,0	27
28	RUS 142	Половинкин Юрий	1949 м МС	33 33,0	6 6,0	33 33,0	7 7,0	21 21,0	15 15,0	35 35,0	(45) (45,0)	38 38,0	38 38,0	(dnf) (62,0)	226,0	28



ОФИЦИАЛЬНЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ КУБКА АНДРЕЯ БАЛАШОВА 2010–2014 гг.

КУБОК АНДРЕЯ БАЛАШОВА Г. МОСКВА, 2010 ОФИЦИАЛЬНЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ, КЛАСС «ФИНН»

№	Участник	ГодР	Рзр	Очки	Место
1	Кистанов Аркадий	01.04.1994	мс	157,0	1
2	Кравченко Василий	20.10.1972	МС	157,0	1
3	Рожков Виталий	27.02.1985	МС	103,0	3
4	Деникаев Феликс	10.04.1962	МС	100,0	4
5	Боровяк Алексей	05.11.1958	МС	96,0	5
6	Сивенков Вячеслав	30.05.1990	КМС	91,0	6
7	Терешкин Дмитрий	14.05.1973	мсмк	83,0	7
8	Худяков Олег	21.10.1970	МС	80,0	8
9	Бутенко Владимир	19.02.1962	мс	76,0	9
10	Касатов Александр	04.03.1962	МС	76,0	10
11	Петрига Михаил	14.04.1957	МСмк	71,0	11
12	Котляров Денис	27.07.1995	1	71,0	12
13	Петров Дмитрий	17.11.1973	мс	56,0	13
14	Козлов Виктор	28.09.1934	МС	55,0	14
15	Филиппов Виктор	11.12.1991	кМС	54,0	15
16	Данилов Валентин	01.09.1936	МС	53,0	16
17	Лаухтин Александр	19.01.1971	МС	53,0	17
18	Половинкин Юрий	19.06.1949	МС	53,0	18
19	Хорошилов Игорь	27.10.1962	МС	52,0	19
20	Володин Владимир	15.08.1976	1	48,0	20
21	Яницкий Андрей	04.10.1991	МС	48,0	21
22	Изместьев Иван	13.07.1989	МС	47,0	22
23	Заботин Сергей	06.03.1956	мс	46,0	23
24	Кулюкин Александр	09.02.1973	кМС	46,0	24
25	Харитонов Денис	13.12.1965	МС	45,0	25
26	Кляйман Леонид	19.10.1963	1	41,0	26
27	Кравченко Александр	1976	МС	41,0	27
28	Беспутин Константин	1987	МСМК	40,0	28
29	Кузьмин Максим	1984	МС	40,0	29
30	Ганженко Алексей	1974	МС	39,0	30
31	Банько Александр	1966	МС	38,0	31
32	Маханек Ян	05.01.1962	мс	38,0	32
33	Терпигорев Егор	30.05.1990	КМС	38,0	33
34	Бербеков Инал	1989	МС	38,0	34
35	Марчевский Алексей	25.12.1968	МС	37,0	35
36	Скорняков Эдуард	1980	МСМК	37,0	36
37	Терпигорьев Егор	1990	КМС	37,0	37
38	Иванов Гай	1984	МС	37,0	38
39	Герасимов Алексей	1983	1	36,0	39
40	Фролов Игорь	25.05.1965	мс	35,0	40
41	Механиков Вадим	1965	МС	33,0	41
42	Стаценко Вадим	21.11.1969	мсмк	32,0	42
43	Тарасов Алексей	1982	КМС	32,0	43
44	Безрук Сергей	1981	МС	31,0	44
45	Каралюс Донатас	27.04.1979	б/р	30,0	45
46	Потапов Виктор ст.	29.03.1947	ЗМС	30,0	46
47	Шереметинский Дмитрий	1991	КМС	30,0	47
48	Кочнев Андрей	1974	МС	29,0	48
49	Котляров Роман	1972	КМС	29,0	49
50	Заботин Иван	1991	КМС	28,0	50
51	Ларионов Егор	04.05.1989	МС	28,0	51
52	Коршиков Анатолий	1993	МС	28,0	52

№	Участник	ГодР	Рзр	Очки	Место
53	Рожков Игорь	02.04.1975	КМС	27,0	53
54	Кривов Олег	1978	МСМК	27,0	54
55	Потапов Виктор	1993	КМС	26,0	55
56	Шелудяков Вячеслав	1993	КМС	26,0	56
57	Кнышев Владимир	1971	КМС	25,0	57
58	Буров Андрей	21.04.1994	1	24,0	58
59	Вощенников Анатолий	10.05.1964	б/р	24,0	59
60	Лактионов Николай	25.12.1986	КМС	24,0	60
61	Кузьмин Олег	1986	КМС	24,0	61
62	Комиссаров Сергей	1987	МС	23,0	62
63	Корячкин Николай	08.05.1956	МСМК	22,0	63
64	Бербеков Алим	1990	КМС	22,0	64
65	Ударцев Владимир	27.08.1968	1	21,0	65
66	Морозов Евгений	1983	КМС	20,0	66
67	Калганов Артем	15.12.1993	1	19,0	67
68	Колинко Иван	1985	МС	19,0	68
69	Безменов Василий	18.08.1971	кмс	17,0	69
70	Ковалев Николай	1952	МС	17,0	70
71	Новиков Александр	20.05.1965	МС	16,0	71
72	Ударцев Владимир	27.08.1968	1	16,0	72
73	Коробов Андрей	1973	МС	16,0	73
74	Разувалов Борис	24.12.1972	1	15,0	74
75	Клепиков Леонид	1981	МС	15,0	75
76	Воловик Вадим	1993	1	14,0	76
77	Селиванов Алексей	1987	МС	14,0	77
78	Чирнов Аркадий	03.04.1958	1	14,0	78
79	Шашин Петр	1988	КМС	14,0	79
80	Чухров Леонид	1960	КМС	13,0	80
81	Васильев Илья	1972	МС	13,0	81
82	Попов Сергей	03.03.1965	1	12,0	82
83	Акимов Эдуард	1967	МС	12,0	83
84	Ковалев Андрей	1977	МС	11,0	84
85	Корнеев Николай	1984	МС	11,0	85
86	Макогонов Александр	1964	КМС	11,0	86
87	Беспутин Константин	1987	МСМК	10,0	87
88	Пуповский Артем	1991	КМС	10,0	88
89	Шевченко Валерий	22.06.1972	1	10,0	89
90	Арбузов Владимир	1938	МСМК	10,0	90
91	Волошин Андрей	16.07.1965	мс	9,0	91
92	Дубенко Анатолий	18.02.1968	1	9,0	92
93	Захаров Алексей	1974	1	9,0	93
94	Барцев Виктор	26.01.1974	1	8,0	94
95	Поляков Николай	1951	ЗМС	8,0	95
96	Богачев Вадим	1968	МС	8,0	96
97	Иванов Евгений	20.08.1957	МС	8,0	97
98	Разумов Сергей	20.05.1955	МС	7,0	98
99	Павлов Герман	1969	КМС	7,0	99
100	Абдуллаев Ислам	1982	б/р	6,0	100
101	Ахмедов Марат	1989	КМС	6,0	101
102	Бородулькин Дмитрий	06.03.1973	КМС	6,0	102
103	Ващенко Анатолий	1964	б/р	6,0	103
104	Горбачев Владимир	25.11.1947	мс	6,0	104
105	Чернявский Андрей	1992	КМС	6,0	105
106	Балашов Дмитрий	1977	МС	5,0	106
107	Денисенко Илья	07.09.1965	б/р	5,0	107
108	Захаров Виктор	1982	МС	5,0	108



№	Участник	ГодР	Рзр	Очки	Место
109	Кастрюлин Андрей	1985	б/р	5,0	109
110	Молчанов Виталий	1977	1	5,0	110
111	Ахмеров Марат	1989	КМС	4,0	111
112	Колганов Артем	1993	1	4,0	112
113	Наймушин Алексей	14.06.1965	1	4,0	113
114	Щербаков Сергей	1952	ЗМС	4,0	114
115	Лаухтин Владимир	1946	МС	4,0	115
116	Асташев Андрей	06.04.1963	мс	3,0	116
117	Гришунин Александр	1988	КМС	3,0	117
118	Коваленко Сергей	23.09.1961	МС	3,0	118
119	Маханек Артур	1996	1ю	3,0	119
120	Безуглов Владимир	1994	1ю	3,0	120
121	Белаш Сергей	1956	1	2,0	121
122	Довгоменя Александр	1964	МС	2,0	122
123	Малышев Дмитрий	1968	1	2,0	123
124	Ермилов Владимир	1953	1	2,0	124
125	Байдаков Валерий	1976	1	1,0	125
126	Горбенко Сергей	1950	мс	1,0	126
127	Котляров Артур	1996	1ю	1,0	127
128	Московцев Сергей	1959	МС	1,0	128
129	Сомов Сергей	24.04.1966	1	1,0	129
130	Чубаров Владимир	1967	1	1,0	130

КУБОК АНДРЕЯ БАЛАШОВА
РОССИЯ, 2011
ОФИЦИАЛЬНЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ, КЛАСС «ФИНН»

№	Участник	ГодР	Рзр	Очки	Место
1	Кистанов Аркадий	1994	МС	237,0	1
2	Деникаев Феликс	1962	МС	191,0	2
3	Яницкий Андрей	1991	МС	180,0	3
4	Петров Дмитрий	1973	МС	159,0	4
5	Касатов Александр	1963	МС	158,0	5
6	Кравченко Александр	1976	МС	156,0	6
7	Котляров Денис	1995	1	153,0	7
8	Сивенков Вячеслав	1991	КМС	136,0	8
9	Филиппов Виктор	1991	КМС	127,0	9
10	Кравченко Василий	1972	МС	127,0	10
11	Шутовский Александр	1958	МС	125,0	11
12	Боровяк Алексей	1958	МС	117,0	12
13	Хорошилов Игорь	1962	МС	117,0	13
14	Терпигорев Егор	1990	КМС	98,0	14
15	Половинкин Юрий	1949	МС	88,0	15
16	Клайман Леонид	1963	КМС	77,0	16
17	Кулюкин Александр	1973	КМС	75,0	17
18	Бутенко Владимир	1962	МС	74,0	18
19	Мельников Кирилл	1995	КМС	74,0	19
20	Лаухтин Александр	1971	МС	71,0	20
21	Котляров Артур	1996	1	71,0	21
22	Билль Андрей	1960	МС	67,0	22
23	Харитонов Денис	1965	МС	66,0	23
24	Банько Александр	1966	МС	62,0	24
25	Данилов Валентин	1936	МС	61,0	25
26	Изместьев Иван	1989	МС	60,0	26
27	Калганов Артем	1993	КМС	58,0	27
28	Скорняков Эдуард	1980	МСМК	58,0	28
29	Пуповский Артем	1991	КМС	57,0	29
30	Макогонов Александр	1964	КМС	56,0	30
31	Селиванов Алексей	1987	МС	56,0	31
32	Козлов Виктор	1934	МС	55,0	32
33	Фролов Игорь	1965	МС	52,0	33
34	Кляцкин Константин	1965	мс	50,0	34
35	Рожков Виталий	1985	МС	50,0	35
36	Маханек Ян	1967	мс	48,0	36
37	Терешкин Дмитрий	1973	МСМК	48,0	37
38	Каралюс Донатас	1979	II	47,0	38
39	Новиков Александр	1965	1	45,0	39
40	Христофоров Антон	1992	МС	44,0	40

№	Участник	ГодР	Рзр	Очки	Место
41	Волошин Андрей	1965	МС	42,0	41
42	Николаев Александр	1994	кмс	42,0	42
43	Худяков Олег	1970	МС	41,0	43
44	Акулиничев Сергей	1994	кмс	39,0	44
45	Гусенко Андрей	1988	МСУ	39,0	45
46	Петрига Михаил	1957	МСМК	37,0	46
47	Марчевский Алексей	1968	МС	37,0	47
48	Заботин Сергей	1956	МС	36,0	48
49	Потапов Виктор	1947	ЗМС	35,0	49
50	Соленый Владимир	1991	мс	34,0	50
51	Разувалов Борис	1972		33,0	51
52	Харитонов Николай	1995	1ю	33,0	52
53	Заботин Иван	1991	КМС	32,0	53
54	Корячкин Николай	1956	МСМК	32,0	54
55	Кудрицкий Анатолий	1975	КМС	31,0	55
56	Шутов Александр	1991	кмс	31,0	56
57	Асташев Андрей	1963	МС	30,0	57
58	Ахмедов Марат	1989	КМС	30,0	58
59	Щербаков Андрей	1987	МС	30,0	59
60	Родзин Евгений	1990	кмс	29,0	60
61	Сысоев Павел	1992	МС	29,0	61
62	Чирков Аркадий	1958		29,0	62
63	Рожков Игорь	1975	КМС	28,0	63
64	Фотев Александр	1970	1	28,0	64
65	Цветков Вадим	1991		28,0	65
66	Крупенин Валерий	1982	1	27,0	66
67	Ударцев Владимир	1968		27,0	67
68	Володин Владимир	1976	1	26,0	68
69	Скозобцев Георгий	1991	КМС	26,0	69
70	Воловик Вадим	1993	кмс	25,0	70
71	Гайгер Герман	1994	1	24,0	71
72	Дубенко Анатолий	1968		23,0	72
73	Грамматчиков Георгий	1995	1ю	22,0	73
74	Калганов Артем	1993	1	22,0	74
75	Барцев Виктор	1971		21,0	75
76	Быков Михаил	1961	КМС	21,0	76
77	Разумов Сергей	1955		20,0	77
78	Попов Сергей	1965	КМС	18,0	78
79	Чухров Леонид			18,0	79
80	Быков Дмитрий	1977	КМС	17,0	80
81	Большаков Алексей	1992	КМС	16,0	81
82	Бородулькин Дмитрий	1973		16,0	82
83	Сомов Сергей			16,0	83
84	Ходыкин Роман	1977	КМС	16,0	84
85	Federico Gattuso	1990		15,0	85
86	Белов Артем	1993	КМС	15,0	86
87	Tstras Autonis	1990		14,0	87
88	Джюра Евгений	1973	1	14,0	88
89	Каученков Алексей	1973		14,0	89
90	Massalci Jalian	1990		13,0	90
91	Борисов Алексей	1983	МСМК	13,0	91
92	Родыгин Сергей	1959		13,0	92
93	Селиванов Павел	1995	1	13,0	93
94	Шевченко Валерий			13,0	94
95	Петров Игорь			11,0	95
96	Анозин Сергей	1971	МС	10,0	96
97	Вощенников Анатолий	1976	мс	9,0	97
98	Исаев Афанасий	1978		9,0	98
99	Елисеев Вадим	1967		8,0	99
100	Новиков Олег	1963		8,0	100
101	Tweddell Oliver	1990		7,0	101
102	Ланский Никита			7,0	102
103	Пожидаев Егор	1983		7,0	103
104	Кривов Егор	1999		6,0	104
105	Молчанов Виталий			6,0	105
106	Hrnca Tomas	1991		5,0	106
107	Зыкова Элина	1962		5,0	107
108	Ключников Денис	1971	МС	5,0	108
109	Коваленко Сергей			5,0	109
110	Ахраменко Дмитрий	1970	КМС	3,0	110
111	Горбачев Владимир	1947	МС	3,0	111
112	Сидоров Максим	1985		3,0	112



№	Участник	ГодР	Рэр	Очки	Место
113	Филоненко Артур	1993	1	3,0	113
114	Ярыгин Евгений	1976		3,0	114
115	Исаев Вадим	1995	1	2,0	115
116	Богачев Вадим	1968	МС	1,0	116
117	Каптюхин Тимофей	1992		1,0	117
118	Ковалев Николай	1952	МС	1,0	118
119	Кокоулин Валерий	1964		1,0	119
120	Котляров Роман	1972	КМС	1,0	120
121	Новосельцев Дмитрий	1993	КМС	1,0	121

КУБОК АНДРЕЯ БАЛАШОВА 2012
РОССИЯ, 2012
ОФИЦИАЛЬНЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ, КЛАСС «ФИНН»

№	Участник (ФИО)	ГодР	Рэр	Очки	Место
1	Кистанов Аркадий	1994	МС	236,0	1
2	Филиппов Виктор	1991	МС	191,0	2
3	Сивенков Вячеслав	1991	КМС	178,0	3
4	Лашук Константин	1987	МС	177,0	4
5	Кравченко Василий	1972	МС	170,0	5
6	Деникаев Феликс	1962	МС	154,0	6
7	Кравченко Александр	1976	КМС	146,0	7
8	Акулиничев Сергей	1994	КМС	145,0	8
9	Терпигорев Егор	1990	МС	140,0	9
10	Петров Дмитрий	1973	МС	139,0	10
11	Кулюкин Александр	1973	КМС	132,0	11
12	Билль Андрей	1960	МС	131,0	12
13	Касатов Александр	1962	МС	129,0	13
14	Петрига Михаил	1957	МСМК	120,0	14
15	Боровяк Алексей	1958	МС	119,0	15
16	Яницкий Андрей	1991	МС	119,0	16
17	Воловик Вадим	1993	КМС	116,0	17
18	Котляров Денис	1995	КМС	113,0	18
19	Терешкин Дмитрий	1973	МСМК	99,0	19
20	Кляйман Леонид	1963	КМС	96,0	20
21	Грамматчиков Георгий	1995	1	93,0	21
22	Марчевский Алексей	1968	МС	93,0	22
23	Бутенко Владимир	1962	1	89,0	23
24	Козлов Виктор	1934	МС	85,0	24
25	Шутовский Александр	1958	МС	84,0	25
26	Котляров Артур	1996	1	84,0	26
27	Вощенников Анатолий	1964	мс	83,0	27
28	Харитонов Денис	1965	МС	83,0	28
29	Степанов Сергей	1973	КМС	82,0	29
30	Хорошилов Игорь	1962	МС	81,0	30
31	Елфимов Евгений	1980	КМС	77,0	31
32	Данилов Валентин	1936	МС	74,0	32
33	Петров Алексей	1996	3	74,0	33
34	Заботин Иван	1991	КМС	73,0	34
35	Новиков Александр	1965	КМС	70,0	35
36	Скормяков Эдуард	1980	МСМК	69,0	36
37	Беспутин Константин	1987	МСМК	68,0	37
38	Лаухтин Александр	1971	МС	68,0	38
39	Luttkus Lennart	1992		62,0	39
40	Половинкин Юрий	1949	МС	61,0	40
41	Харитонов Николай	1995	КМС	60,0	41
42	Налганов Артем	1993	КМС	59,0	42
43	Слободов Глеб	1986	2	58,0	43
44	Фролов Игорь	1965	МС	57,0	44
45	Селиванов Павел	1995	КМС	49,0	47
46	Заботин Сергей	1956	МС	48,0	47
47	Ахраменко Дмитрий	1970	КМС	43,0	48
48	Фотев Александр	1970	КМС	39,0	49
49	Бобров Николай	1996	1ю	38,0	50
50	Пильгунов Виктор	1993	КМС	38,0	51
51	Быков Михаил	1961	КМС	36,0	52
52	Корчагин Михаил	1964	КМС	35,0	53

№	Участник (ФИО)	ГодР	Рэр	Очки	Место
53	Воронцов Илья	1985	2	33,0	54
54	Базуев Кирилл	1990	КМС	32,0	55
55	Соколов Александр	1964	КМС	32,0	56
56	Крупенин Валерий	1982	1	29,0	57
57	Измestьев Иван	1989	МС	28,0	58
58	Тимошенков Николай	1961	КМС	28,0	59
59	Быков Дмитрий	1977	КМС	27,0	60
60	Джура Евгений	1973	1	25,0	61
61	Рожков Виталий	1985	МС	23,0	62
62	Сарычев Андрей	1962	МС	21,0	63
63	Ананьев Александр	1995	1	20,0	64
64	Калмыков Евгений	1965	1	18,0	65
65	Кляцкин Константин	1965	МС	18,0	66
66	Елисеев Александр	1991	1	17,0	67
67	Cirillo Lanfranco	1959	МС	16,0	68
68	Богданов Юрий	1986	КМС	16,0	69
69	Бережной Андрей	1968	МС	15,0	70
70	Болотин Сергей	1954	МС	15,0	71
71	Худяков Олег	1970	МС	15,0	72
72	Разувалов Борис	1972	КМС	14,0	73
73	Чирков Аркадий	1958	1	13,0	74
74	Буюкас Вячеслав	1964	1	12,0	75
75	Шелудяков Вячеслав	1993	КМС	12,0	76
76	Ударцев Владимир	1968	1	11,0	77
77	Каученков Алексей	1973	1	10,0	78
78	Маханек Ян	1967	КМС	10,0	79
79	Новиков Максим	1965	1	10,0	80
80	Дубенко Анатолий	1968	КМС	9,0	81
81	Кастрюлин Андрей	1985	КМС	9,0	82
82	Куповых Иван	1998	1	9,0	83
83	Коршиков Анатолий	1993	МС	9,0	84
84	Коваленко Сергей	1961	МС	8,0	85
85	Кудряков Валерий	1995	3	8,0	86
86	Абдуллаев Тофик	1990	КМС	7,0	87
87	Банько Александр	1966	МС	7,0	88
88	Боев Леонид	1975	б/р	7,0	89
89	Волошин Андрей	1965	МС	7,0	90
90	Скозобцев Георгий	1991	КМС	7,0	91
91	Форсов Анатолий	1948	1	7,0	92
92	Зворыгин Валерий	1964	КМС	6,0	93
93	Молчанов Виталий	1977	1	6,0	94
94	Ходыкин Роман	1977	КМС	6,0	95
95	Епифанов Олег	1969	2	5,0	96
96	Кузнецов Виталий	1968	1	5,0	97
97	Потапов Виктор	1993	КМС	49,0	98
98	Потапов Виктор	1947	ЗМС	5,0	99
99	Воробьев Владимир	1949	КМС	4,0	100
100	Мельников Кирилл	1995	КМС	5,0	100
101	Маслов Максим	1974	1	4,0	101
102	Барцев Виктор	1974	1	3,0	102
103	Галанцев Владимир	1950	КМС	3,0	103
104	Разумов Сергей	1955	МС	3,0	104
105	Белаш Сергей	1956	МС	2,0	105
106	Коваленко Владимир	1985	1	2,0	106
107	Крайнев Павел	1976	1	2,0	107
108	Макаров Александр	1960	1	2,0	108
109	Зыкова Элина	1962	1	1,0	109
110	Меляков Александр	1977	2	1,0	110

КУБОК АНДРЕЯ БАЛАШОВА 2013
РОССИЯ, 2013
ОФИЦИАЛЬНЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ, КЛАСС «ФИНН»

№	Участник	Очки	Место
1	Лашук Константин	169,0	1
2	Деникаев Феликс	134,0	2



№	Участник	Очки	Место
3	Кравченко Александр	131,0	3
4	Касатов Александр	111,0	4
5	Терешкин Дмитрий	102,0	5
6	Кистанов Аркадий	101,0	6
7	Филиппов Виктор	101,0	7
8	Кравченко Василий	101,0	8
9	Петрига Михаил	86,0	9
10	Боровяк Алексей	84,0	10
11	Воловик Вадим	82,0	11
12	Макогонов Александр	79,0	12
13	Петров Дмитрий	78,0	13
14	Бутенко Владимир	76,0	14
15	Коршиков Анатолий	76,0	15
16	Акулиничев Сергей	74,0	16
17	Щербанов Сергей	74,0	17
18	Иванов Сергей	72,0	18
19	Паолетти Мишель	72,0	19
20	Погги Георгио	71,0	20
21	Половинкин Юрий	70,0	21
22	Балдассари Филиппо	69,0	22
23	Волтолини Энрико	68,0	23
24	Котляров Денис	67,0	24
25	Гусенко Андрей	66,0	25
26	Умберто Де Лука	65,0	26
27	Козлов Виктор	64,0	27
28	Бевиланка Рикардо	63,0	28
29	Лузан Кирилл	61,0	29
30	Шутовский Александр	61,0	30
31	Бобров Николай	60,0	31
32	Буглиелли Марко	59,0	32
33	Терпигорев Егор	57,0	33
34	Крупенин Валерий	55,0	34
35	Фролов Игорь	55,0	35
36	Буякас Вячеслав	53,0	36
37	Котляров Артур	53,0	37
38	Лаухтин Александр	53,0	38
39	Калганов Артем	51,0	39
40	Ударцев Владимир	51,0	40
41	Гавриш Тарас	50,0	41
42	Мельников Кирилл	46,0	42
43	Харитонов Денис	46,0	43
44	Москалев Алексей	43,0	44
45	Степанов Сергей	43,0	45
46	Заботин Сергей	42,0	46
47	Копылов Роман	42,0	47
48	Скорняков Эдуард	42,0	48
49	Слободов Глеб	42,0	49
50	Дубенко Анатолий	41,0	50
51	Ахраменко Дмитрий	39,0	51
52	Болотин Сергей	39,0	52
53	Шнырь Лев	39,0	53
54	Вощенников Анатолий	38,0	54
55	Малюта Сергей	38,0	55
56	Коваленко Сергей	37,0	56
57	Каралюс Донатас	36,0	57
58	Животовский Алексей	35,0	58
59	Воронцов Илья	33,0	59
60	Фаггиани Франческо	33,0	60
61	Банько Александр	32,0	61
62	Чирков Аркадий	32,0	62
63	Потапов Иван	31,0	63
64	Родыгин Сергей	31,0	64
65	Худяков Олег	29,0	65
66	Джура Евгений	28,0	66
67	Олейников Петр	28,0	67
68	Селиванов Павел	28,0	68
69	Абрамов Владислав	27,0	69
70	Маханек Ян	27,0	70
71	Харитонов Николай	26,0	71
72	Кулюкин Александр	26,0	72

№	Участник	Очки	Место
73	Корчагин Михаил	25,0	73
74	Маликов Александр	23,0	74
75	Потапов Виктор	23,0	75
76	Быков Михаил	22,0	76
77	Данилов Валентин	22,0	77
78	Сирелли Лафранко	22,0	78
79	Яницкий Андрей	22,0	79
80	Александров Алексей	20,0	80
81	Ананьев Александр	20,0	81
82	Елисеев Александр	20,0	82
83	Полонский Тимур	20,0	83
84	Бирюков Михаил	19,0	84
85	Бородулькин Дмитрий	19,0	85
86	Яцук Михаил	19,0	86
87	Карулин Владислав	18,0	87
88	Пильгунов Виктор	18,0	88
89	Шевченко Алексей	18,0	89
90	Сарычев Андрей	17,0	90
91	Кастрюлин Андрей	16,0	91
92	Измestьев Иван	15,0	92
93	Разувалов Борис	15,0	93
94	Селиванов Алексей	15,0	94
95	Заботин Иван	14,0	95
96	Ланский Никита	14,0	96
97	Безменов Глеб	13,0	97
98	Владимиров Илья	13,0	98
99	Форсов Анатолий	13,0	99
100	Абдулаев Ислам Фаиг Оглы	12,0	100
101	Чухров Леонид	11,0	101
102	Яцкевич Алексей	11,0	102
103	Воловик Дмитрий	10,0	103
104	Барцев Виктор	9,0	104
105	Епифанов Олег	9,0	105
106	Вовчук Сергей	8,0	106
107	Гасанов Кирилл	8,0	107
108	Зворыгин Валерий	8,0	108
109	Исаев Афанасий	8,0	109
110	Новиков Олег	8,0	110
111	Сомов Сергей	8,0	111
112	Боев Леонид	7,0	112
113	Васильев Александр	7,0	113
114	Клейко Максим	7,0	114
115	Кляйман Леонид	7,0	115
116	Макаров Александр	7,0	116
117	Маслов Максим	7,0	117
118	Аскарлов Вячеслав	6,0	118
119	Билль Андрей	6,0	119
120	Шевченко Валерий	6,0	120
121	Коваленко Владимир	5,0	121
122	Марчевский Алексей	5,0	122
123	Торгашин Артем	5,0	123
124	Яцкевич Сергей	5,0	124
125	Елисеев Вадим	4,0	125
126	Сивенков Вячеслав	4,0	126
127	Степушин Антон	4,0	127
128	Волошин Андрей	3,0	128
129	Галанцев Владимир	3,0	129
130	Зворыгин Анатолий	3,0	130
131	Зыкова Элина	3,0	131
132	Кочетов Вадим	3,0	132
133	Пенин Максим	3,0	133
134	Разумов Сергей	3,0	134
135	Рожков Денис	3,0	135
136	Петров Алексей	3,0	136
137	Молчанов Виталий	2,0	137
138	Новиков Александр	2,0	138
139	Бородулин Андрей	1,0	139
140	Ищюк Александр	1,0	140



КУБОК АНДРЕЯ БАЛАШОВА, 2014
РОССИЯ, 2014
ОФИЦИАЛЬНЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ, КЛАСС «ФИНН»

№	Участник	ГодР	Очки	Место
1	Деникаев Феликс	1962	161,0	1
2	Боровяк Алексей	1958	130,0	2
3	Касатов Александр	1962	130,0	3
4	Кравченко Александр	1976	129,0	4
5	Кравченко Василий	1972	125,0	5
6	Кистанов Аркадий	1994	110,0	6
7	Животовский Алексей	1981	107,0	7
8	Бутенко Владимир	1962	95,0	8
9	Петров Дмитрий	1973	94,0	9
10	Акулиничев Сергей	1994	92,0	10
11	Кулюкин Александр	1973	85,0	11
12	Петрига Михаил	1957	80,0	12
13	Лузан Кирилл	1995	75,0	13
14	Коршиков Анатолий	1993	74,0	14
15	Худяков Олег	1970	74,0	15
16	Борисов Алексей	1983	73,0	16
17	Лашук Константин	1987	72,0	17
18	Макогонов Александр	1964	72,0	18
19	Болотин Сергей	1954	70,0	19
20	Заботин Иван	1991	69,0	20
21	Коваленко Владимир	1983	66,0	21
22	Котляров Денис	1995	62,0	22
23	Пильгунов Виктор	1993	62,0	23
24	Шнырь Лев	1974	61,0	24
25	Степанов Сергей	1973	58,0	25
26	Половинкин Юрий	1949	56,0	26
27	Котляров Артур	1996	55,0	27
28	Харитонов Денис	1965	55,0	28
29	Яцун Михаил	1998	55,0	29
30	Козлов Виктор	1934	53,0	30
31	Москалев Алексей	1997	50,0	31
32	Абрамов Егор	1998	49,0	32
33	Коваленко Сергей	1961	47,0	33
34	Мельников Кирилл	1995	46,0	34
35	Садчиков Антон	1989	46,0	35
36	Воцеников Анатолий	1964	45,0	36
37	Володин Владимир	1976	44,0	37
38	Куваев Виталий	1996	43,0	38
39	Вертохвостов Евгений	1967	41,0	39
40	Крупенин Валерий	1982	40,0	40
41	Родыгин Сергей	1959	40,0	41
42	Селиванов Павел	1995	40,0	42
43	Воцеников Анатолий	1964	38,0	43
44	Заботин Сергей	1956	38,0	44
45	Деев Евгений	1997	37,0	45
46	Лаухтин Александр	1971	36,0	46
47	Потапов Иван	1998	36,0	47
48	Русин Яков	1996	36,0	48
49	Восторгов Даниил	1996	35,0	49
50	Чирков Аркадий	1958	34,0	50
51	Олейников Петр	1985	33,0	51
52	Безрук Сергей	1980	32,0	52
53	Ударцев Владимир	1968	30,0	53
54	Буякас Вячеслав	1964	29,0	54
55	Слободов Глеб	1986	29,0	55
56	Дубенко Анатолий	1968	28,0	56
57	Разувалов Борис	1972	28,0	57
58	Чирилло Ланфранко	1959	27,0	58
59	Билль Андрей	1960	27,0	59
60	Маханек Ян	1967	26,0	60
61	Данилов Валентин	1936	25,0	61
62	Джура Евгений	1973	24,0	62
63	Яцкевич Алексей	1967	24,0	63
64	Исаев Афанасий	1978	22,0	64
65	Терпигорев Егор	1990	22,0	65
66	Воловик Дмитрий	1969	21,0	66

№	Участник	ГодР	Очки	Место
67	Громов Максим	1972	18,0	67
68	Шутовский Александр	1958	18,0	68
69	Слободов Евгений	1956	17,0	69
70	Черемисов Юлий	1999	17,0	70
71	Корчагин Михаил	1964	16,0	71
72	Платонов Сергей	1999	16,0	72
73	Позняк Вячеслав	1998	16,0	73
74	Калганов Артем	1993	15,0	74
75	Марчевский Алексей	1968	14,0	75
76	Фролов Игорь	1965	14,0	76
77	Гусенко Андрей	1988	13,0	77
78	Аскарлов Вячеслав	1958	13,0	78
79	Селиванов Алексей	1987	13,0	79
80	Шнитко Светлана	1987	13,0	80
81	Карулин Владислав	1996	12,0	81
82	Ананьев Александр	1995	11,0	82
83	Калганов Артём	1993	11,0	83
84	Маринин Алексей	1964	11,0	84
85	Яцкевич Сергей	1959	10,0	85
86	Ахраменко Дмитрий	1970	9,0	86
87	Барцев Виктор	1974	9,0	87
88	Кастрюлин Андрей	1985	9,0	88
89	Кончев Евгений	1962	9,0	89
90	Тимошенков Николаей	1961	9,0	90
91	Яницкий Андрей	1990	8,0	91
92	Александров Алексей	1963	8,0	92
93	Волошин Андрей	1965	8,0	93
94	Макаров Александр	1960	8,0	94
95	Молчанов Виталий	1977	8,0	95
96	Сурнин Владимир	1964	8,0	96
97	Филиппов Виктор	1991	8,0	97
98	Чухров Леонид	1960	8,0	98
99	Агеев Сергей	1957	7,0	99
100	Разумов Сергей	1955	7,0	100
101	Сомов Сергей	1966	7,0	101
102	Шевченко Алексей	1997	7,0	102
103	Быков Михаил	1961	6,0	103
104	Дюбин Андрей	1974	6,0	104
105	Абдуллаев Тофик	1990	5,0	105
106	Воробьев Владимир	1948	5,0	106
107	Изместьев Иван	1989	5,0	107
108	Карулев Константин	1968	5,0	108
109	Кузнецов Виталий	1968	5,0	109
110	Оскарлов Вячеслав	1959	5,0	110
111	Рожненко Александр	1977	5,0	111
112	Гильберт Николай	1996	4,0	112
113	Ермашов В.		4,0	113
114	Ищук Александр	1956	4,0	114
115	Санников Сергей	1977	4,0	115
116	Семин Владимир	1999	4,0	116
117	Базылев Владимир	1954	3,0	117
118	Берко С.		3,0	118
119	Галанцев Владимир	1951	3,0	119
120	Елисеев Вадим	1967	3,0	120
121	Калмыков Евгений	1965	3,0	121
122	Новиков Олег	1963	3,0	122
123	Евсеенко Иван	1975	2,0	123
124	Лукин Сергей	1955	2,0	124
125	Меляков Андрей	1977	2,0	125
126	Бобров Николай	1996	1,0	126
127	Голованчиков Виктор	1969	1,0	127
128	Зворыгин Валерий	1964	1,0	128
129	Ковтун Даниил	1992	1,0	129
130	Федосеев Игорь	1960	1,0	130

САЙТ WWW.FINNCLASS.RU – УНИВЕРСАЛЬНЫЙ ИНСТРУМЕНТ В ВАШИХ РУКАХ!



Помимо общей информационной базы сайт Российской Ассоциации яхт класса «Финн» теперь открыл новые возможности для своих постоянных посетителей:

Членам Ассоциации:

1. Личный кабинет, где Вы сами можете загрузить свою фотографию, настроить информацию о себе, которая далее будет использована для заявок и для связи с Вами других членов ассоциации.
2. Доступ к базе контактов всех членов ассоциации (только для зарегистрировавшихся членов Ассоциации)
3. Подписки на новости
4. База фотографий и дней рождения членов Ассоциации
5. Напоминания о предстоящих регатах и ближайших днях рождения ваших друзей

Спортсменам:

1. Календарь регат с возможностью выгрузки в личный календарь Google
2. Виртуальный склад: база данных по имеющимся в распоряжении яхтам, рангоуту и парусам (для формирования мерительной декларации и пакета документов для контрольного обмера)
3. On-line хранение копий всех документов, требуемых на мандатной комиссии
4. Возможность on-line регистрация на все регаты (внутри России)
5. Автоматическая подготовка заполненной заявки на участие и полного комплекта документов для мандатной комиссии и контрольного обмера и отправка их в секретариат регаты

Организаторам:

1. Возможность самостоятельно вносить в календарь регат свои мероприятия
2. Самостоятельное размещение на сайте документов регаты (положение, гоночная инструкция, объявления, результаты)
3. Готовый инструмент для on-line регистрации участников соревнований
4. Автоматическое получение по электронной почте в единой форме всех предварительных заявок участников, регистрирующихся через сайт
5. Автоматическое формирование предварительного списка участников
6. On-line доступ к заявкам участников и копиям документов для мандатной комиссии
7. Совместимость с форматом программы Sailing Races (RGD): выгрузка списка участников в формате RGD, загрузка результатов соревнований в формате RGD

Региональным отделениям и федерациям:

Возможность самостоятельной публикации своих анонсов, новостей и фотогалерей на сайте

Для регистрации на сайте Вам достаточно ввести свой действующий уникальный адрес электронной почты и контактный телефон.



ПОБЕДИТЕЛИ И ПРИЗЕРЫ ЧЕМПИОНАТА РОССИИ «ФИНН-МАСТЕРС»

2008

1	Апухтин Михаил	Мастерс	1964
2	Хорошилов Игорь	Мастерс	1962
3	Бутенко Владимир	Мастерс	1962
1	Николаев Александр	Гранд-Мастерс	1958
2	Боровяк Алексей	Гранд-Мастерс	1958
3	Заботин Сергей	Гранд-Мастерс	1956
1	Потапов Виктор	Гранд-Гранд-Мастерс	1947
2	Козлов Виктор	Легенда	1934
3	Данилов Валентин	Легенда	1936

2009

1	Хорошилов Игорь	Мастерс	1962
2	Бутенко Владимир	Мастерс	1962
3	Деникаев Феликс	Мастерс	1962
1	Заботин Сергей	Гранд-Мастерс	1956
2	Боровяк Алексей	Гранд-Мастерс	1958
3	Максимов Виктор	Гранд-Мастерс	1956
1	Спраг Генри	Гранд-Гранд-Мастерс	1945
2	Балашов Андрей	Гранд-Гранд-Мастерс	1946
3	Заковоротный Валерий	Гранд-Гранд-Мастерс	1945
1	Козлов Виктор	Легенда	1934
2	Данилов Валентин	Легенда	1936

2010

1	Хорошилов Игорь	Мастерс	1962
2	Худяков Олег	Мастерс	1970
3	Марчевский Алексей	Мастерс	1968
1	Заботин Сергей	Гранд-Мастерс	1956
2	Петрига Михаил	Гранд-Мастерс	1957
3	Корячкин Николай	Гранд-Мастерс	1956
1	Потапов Виктор	Гранд-Гранд-Мастерс	1947
2	Половинкин Юрий	Гранд-Гранд-Мастерс	1949
3	Горбачев Владимир	Гранд-Гранд-Мастерс	1947
1	Данилов Валентин	Легенда	1936
2	Козлов Виктор	Легенда	1934

2011

1	Хорошилов Игорь	Мастерс	1962
2	Лаухтин Александр	Мастерс	1971
3	Деникаев Феликс	Мастерс	1962
1	Боровяк Алексей	Гранд-Мастерс	1958

2	Петрига Михаил	Гранд-Мастерс	1957
3	Заботин Сергей	Гранд-Мастерс	1956
1	Половинкин Юрий	Гранд-Гранд-Мастерс	1949
2	Потапов Виктор	Гранд-Гранд-Мастерс	1947
3	Горбачев Владимир	Гранд-Гранд-Мастерс	1947
1	Козлов Виктор	Легенда	1934
2	Данилов Валентин	Легенда	1936

2012

1	Кравченко Василий	Мастерс	1972
2	Лаухтин Александр	Мастерс	1971
3	Марчевский Алексей	Мастерс	1968
1	Деникаев Феликс	Гранд-Мастерс	1962
2	Хорошилов Игорь	Гранд-Мастерс	1962
3	Касатов Александр	Гранд-Мастерс	1962
1	Половинкин Юрий	Гранд-Гранд-Мастерс	1949
2	Потапов Виктор	Гранд-Гранд-Мастерс	1947
1	Козлов Виктор	Легенда	1934
2	Данилов Валентин	Легенда	1936

2013

1	Терешкин Дмитрий	Мастерс	
2	Петров Дмитрий	Мастерс	1973
3	Кравченко Василий	Мастерс	1972
1	Marco Bugielli	Гранд-Мастерс	
2	Касатов Александр	Гранд-Мастерс	1962
3	Петрига Михаил	Гранд-Мастерс	1957
1	Половинкин Юрий	Гранд-Гранд-Мастерс	1949
1	Козлов Виктор	Легенда	1934
2	Данилов Валентин	Легенда	1936

2014

1	Петров Дмитрий	Мастерс	1973
2	Кулюкин Александр	Мастерс	1973
3	Степанов Сергей	Мастерс	1973
1	Деникаев Феликс	Гранд-Мастерс	1962
2	Бутенко Владимир	Гранд-Мастерс	1962
3	Боровяк Алексей	Гранд-Мастерс	1958
1	Половинкин Юрий	Гранд-Гранд-Мастерс	1949
1	Козлов Виктор	Легенда	1934
2	Данилов Валентин	Легенда	1936



КАЛЕНДАРЬ ЦЕНТРАЛЬНЫХ РЕГАТ В КЛАССЕ «ФИНН»

№	Наименование мероприятия	Сроки проведения, включая дни приезда и отъезда	Место проведения
1	Кубок Европы Финн-Мастерс	09.09–13.09.2015	озеро Балатон, г. Тихань, Венгрия
2	Первенство России	13.09–20.09.2015	г. Тольятти
3	Осенние паруса Таганрога	14.10–18.10.2015	г. Таганрог
4	Чемпионат России в олимпийских классах	24.10–01.11.2015	г. Сочи
5	Чемпионат Мира Finn Gold Cup	20.11–30.11.2015	г. Такапуна, Новая Зеландия
6	Черноморская регата, Финал Кубка России	22.11–30.11.2015	г. Сочи
7	Рождественская регата, 1-й этап Кубка России	03.01–08.01.2016	г. Сочи
8	Зимняя ривьера. 2-й этап Кубка России	21.02–28.02.2016	г. Сочи
9	Сочинская регата. 3-й этап Кубка России	23.03–30.03.2016	г. Сочи
10	Геленджикская регата. 4-й этап Кубка России	07.04–11.04.2016	г. Геленджик
11	Регата памяти Александра Новикова. 5-й этап Кубка России	29.04–02.05.2016	г. Таганрог
12	Чемпионат Европы, Первенство Европы	01.05–10.05.2016 (сроки уточняются)	г. Барселона, Испания
13	Чемпионат мира Финн-Мастерс	13.05–20.05.2016	г. Торболе, Италия
14	Открытый Весенний Кубок Московской Ассоциации яхт класса «Финн»	27.05–30.05.2016	МО, Клязьминское водохранилище
15	Конаковская регата. Этап Кубка Балашова	10.06–12.06.2016	г. Конаково
16	Открытый чемпионат города Железногорска. Этап Кубка Енисея	11.06–14.06.2016	Красноярский край, г. Железногорск, озеро «Городское»
17	Чеховская регата «Чайка»	15.06–21.06.2016	г. Таганрог
18	Поволжская регата. 6-й этап Кубка России	20.06–27.06.2016	г. Тольятти
19	Silver Cup — Первенство мира		
20	Чемпионат мира Finn Gold Cup		г. Гаета, Италия
21	Открытый чемпионат Сибирского федерального округа в олимпийских классах, Открытый студенческий чемпионат Сибирского федерального округа в олимпийских классах, Кубок Главы Шарыповского района Красноярского края, открытое первенство Красноярского края в олимпийском классе «Финн». Этап Кубка Енисея	30.06–04.07.2016	Красноярский край, Шарыповский район, село «Парная», Озеро «Большое».
22	Открытый Хрустальный Кубок Московской Ассоциации яхт класса «Финн», 7-й этап Кубка России	08.07–11.07.2016	МО, Клязьминское водохранилище
23	XVIII Международная Московская традиционная парусная регата	17.07–23.07.2016	МО, Клязьминское водохранилище
24	Кубок Главы ЗАТО «Железногорск». Этап Кубка Енисея	29.07–01.08.2016	Красноярский край, город Железногорск
25	Открытый чемпионат Московской области	30.07–31.07.2016	МО, Клязьминское водохранилище
26	Сибирский Кубок. Этап Кубка Енисея. 8-й этап Кубка России	04.08–08.08.2016	Красноярский край, г. Дивногорск, Красноярское водохранилище
27	Открытый чемпионат Москвы	06.08–14.08.2016 (гоночные дни: 06, 07, 13, 14)	МО, Клязьминское водохранилище
28	Олимпийские игры	08.08–18.08.2016	г. Рио-де-Жанейро, Бразилия
29	Международный Университетский Кубок по парусному спорту	16.08–22.08.2016	МО, Клязьминское водохранилище
30	Открытый Чемпионат Российской Ассоциации яхт класса «Финн» Open Russian». 9-й этап Кубка России	23.08–29.08.2016	МО, Клязьминское водохранилище
31	Кубок Европы Финн-Мастерс	07.09–10.09.2016	озеро Балатон, г. Тихань, Венгрия
32	Открытый чемпионат Красноярского края в олимпийских и международных классах. Этап Кубка Енисея	09.09–12.09.2016	Красноярский край, город Дивногорск, Красноярское водохранилище
33	Черноморская регата. Финал Кубка России в классе «Финн»	20.11–28.11.2016	г. Сочи



Василий Кравченко



Лариса Ларионова



Елена Бекетова



Роберт Дивз



Мария Абашкина



Анна Героева



Алексей Жиров



Ксения Королева



Сергей Антипов



Михаил Крылов

В календаре использованы:

Фотографии:

Абашкиной Марии, Жирова Алексея, Героевой Анны, Ларионовой Ларисы, Дивза Роберта (Deaves Robert), а также из личных архивов Истомина Евгения Васильевича, Данилова Валентина Михайловича и архивов Международной ассоциации класса «Финн» и Российской ассоциации класса «Финн»

Материалы:

Международной ассоциации яхт класса «Финн» (журнал Finnfare),
сайта fleet20.blogspot.de,
сайта www.wb-sails.fi,
книги О.А.Ильина «Психология парусного спорта (Взаимодействие с противником)», М. 2015

Подбор статей:

Антипов Сергей, Кравченко Василий

Переводы статей из международных источников:

Абашкина Мария

Дизайн и верстка:

Крылов Михаил

Помощь в издании календаря:

Бекетова Елена

Календарь подготовлен и издан Василием Кравченко

Copyright 2015: Все права на публикацию и воспроизводство материалов данного календаря за исключением статей из внешних источников, принадлежат МОО «Ассоциация яхт класса «Финн».





WWW.FINNCLASS.RU