



КАК ПРИЙТИ В КЛАСС «ФИНН»

СТОИМОСТЬ ЛОДКИ И ЕЕ СНАРЯЖЕНИЯ

«Финн» — достаточно демократичный класс яхт, и при большом желании в него может влиться любой согласно своему бюджету и личным амбициям. Для тех, кто желает быть на острие технологий и биться за медали на олимпийских играх и мировых чемпионатах, можно построить новую яхту, индивидуально построить мачту, пошить паруса. В заводских ценах стоимость нового укомплектованного корпуса сегодня составляет порядка 17 тысяч евро (включая НДС, на заводе изготовителе). Стоимость новой мачты из высокомодульного карбона — 5000 евро, паруса — порядка 1300–1600 евро в зависимости от модели. Естественно к этому надо еще добавить затраты на доставку и таможенные платежи, что в некоторых случаях поднимает затраты в 1,5–2 раза. При интенсивной подготовке на олимпийский цикл (4 года) обычно спортсмену необходимо иметь 1–2 лодки, не менее 2–3х мачт и достаточно большое количество парусов из расчета 2 паруса на каждые 2–3 ответственные регаты, поскольку при интенсивном использовании парус обычно показывает пик отдачи в первые 2 регаты и далее его характеристики несколько ухудшаются, а на регату обычно разреша-

ется заявить 2 паруса — на разные ветровые условия, что, естественно, создает гонщикам дополнительные трудности. При этом важно отметить, что совершенствование — это еще и постоянный поиск: приходится пробовать разные мачты, паруса и их сочетания, и поэтому «топовым» гонщикам приходится вплотную работать с производителями и «прокручивать» несколько большее число парусов и мачт — в зависимости от их опыта, возможностей и изысканий.

Такая прокрутка и изыскания достаточно хорошо развивают вторичный рынок яхт, и менее обеспеченным спортсменам и любителям можно приобрести бывшую в употреблении материальную часть. Так укомплектованную яхту с парусами и мачтой можно при настойчивом поиске и желании приобрести за 8–10 тысяч евро (кто-то умудряется находить и дешевле). Но естественно здесь уже на цену влияют и возраст и состояние.

Для тех, кто не готов приобрести яхту или нет возможности привезти ее на регату, достаточно хорошо развит рынок предоставления яхт в аренду. В этой части активно эту услугу оказывает ведущий производитель яхт класса «Финн» — компания Давоти Сэйлинг. Обычно арендовать лодку с мачтой (паруса в аренду не дают) стоит порядка 1500 евро на регату, что порою сопоста-

вимо или дешевле транспортировки собственной яхты до места проведения соревнований. На территории России в Москве для опытных спортсменов, активно участвующих в соревнованиях в классе «Финн», есть более доступные предложения. В части предоставления яхт иногородним гонщикам на соревнования и тренировки активно работают связи и добрые отношения внутри Ассоциации в России.

Отдельно есть и движение по восстановлению старых яхт, привезенных в Россию еще во времена Советского Союза. В некоторых регионах, таких как Таганрог, Красноярск, Новосибирск, Челябинская область собраны целые флоты раритетных яхт класса «Финн» (до 20 яхт) и на них проводятся интересные массовые регаты. Так что те, кто имеет совсем мало средств, но готов потратить время и поработать руками, также имеют все возможности влиться в класс «Финн».

СОРЕВНОВАНИЯ В КЛАССЕ «ФИНН», ОСОБЕННОСТИ

Соревнования в классе «Финн» проходят в виде серии гонок, количество которых может быть от 1-й до 20-ти в зависимости от временных и ветровых возможностей. На центральных соревнованиях стараются придерживаться формата 10–11 гонок флота (когда все яхты вместе выходят на старт) и одной медальной гонки, куда допускаются лучшие 10 по результатам прошедших гонок флота спортсменов. Лучшим считается спортсмен, набравший меньшее число очков, которые считаются как сумма мест гонщика в проведенных гонках. При достаточно большом числе гонок один или два худших результата могут не суммироваться. Очки медальной гонки идут в зачет в двойном размере.

Каждая гонка длится в среднем 30–60 минут. Обычно выставляется дистанция в виде «петель», расположенных строго против ветра: яхты стартуют против ветра «в лавировку» и далее, после огибания верхнего знака, возвращаются фордевиндом к нижней марке. Количество петель определяется возможностями акватории так, чтобы обеспечить необходимую продолжительность гонки в 45 минут, обычно выставляется дистанция на 2–3 петли и финиш принимается около нижней марки так, чтобы потом флоту не приходилось переходить куда-то далеко для старта в следующей гонке. При делении участников на несколько флотов возможны и более сложные конфигурации, однако дистанция должна выставляться так, чтобы были обязательно участки лавировки против ветра и спуска фордевиндом. Это связано с тем, что в таких условиях получается интересная тактическая борьба: на лавировке яхты используют разную картину колебаний направления ветра на акватории так, чтобы пройти дистанцию наиболее коротким путем и с использованием усиления ветра. На полном же курсе — на фордевинде, порою получается еще более захватывающая тактическая и техническая борьба: скорость яхты намного сильнее меняется в зависимости от направления

вымпельного (по отношению к направлению движения яхты) ветра, и спортсмены могут пытаться варьировать «рисунок» прохождения участка, компенсируя дополнительную длину проходимой дистанции увеличением скорости за счет более «острого» вымпельного ветра. Оптимальный баланс между увеличениями пути и скорости, а также использование заходов ветра дают возможность пройти этот участок быстрее, чем другие. К этой тактической борьбе дополняется еще и техническая: на полном курсе у яхты класса «Финн» имеется возможность «серфинга» на попутной волне. Разрешенными правилами, сделанным вовремя и технически правильно, «гребок» парусом при определенных условиях позволяет быстрее войти в режим серфинга и дольше на нем удержаться. Здесь все играет большую роль: и своевременный гребок, и правильный крен яхты, и ее расположение по отношению к волне, и поза и расположение гонщика в яхте. Искусство серфинга по волне становится определяющим для успеха многих гонщиков в классе «Финн» — скорость яхт на этом участке может отличаться в 2 раза! Здесь нет стандартных движений, поз, мест размещений. Форма, длина волны, ее направление по отношению к ветру, скорость и соотношение с силой ветра всегда разные, и здесь получается бесконечное поле для совершенствования мастерства как техники ведения яхты, так и ее настроек под конкретные приемы. Добиться совершенства в искусстве серфинга на «Финне» под парусом мечтают многие, и это очень увлекательное занятие совершенствоваться в этом направлении.

УЧАСТИЕ В РЕГАТАХ

Поездка на каждую регату сравнима по стоимости с обычной туристической поездкой на автомобиле (яхты достаточно легко перевозятся на прицепе за любым легковым автомобилем) и в хорошей компании превращается в приятное путешествие. Обычно бюджет участия в любой регате определяется в основном стандартными затратами на проезд, перевозку, проживание и питание, так как стартовые взносы на регатах класса «Финн» не превышают 130 евро. Те, кто не имеет времени и возможности путешествовать на автомобиле, либо договариваются с друзьями о перевозке своей яхты (в рамках ассоциации класса это достаточно легко сделать), либо арендуют яхту в месте проведения соревнований.

Для тех, кто ездит с семьей принимающая сторона часто организует экскурсии для оставшихся на берегу членов семей и болельщиков (Например, для Чемпионата мира Финн-Мастерс это обязательная часть программы соревнований).

КАК ПРИЙТИ В КЛАСС И СУЩЕСТВУЕТ ЛИ ОБУЧЕНИЕ

Вообще говоря, яхта класса «Финн» — недорогой, требующий хороших навыков управления яхтой



Для тех же, кто хочет «с нуля» влиться в этот класс, Ассоциация всегда открыта к общению и взаимодействию, но непосредственно сами занятия рекомендует начинать с других классов, таких как «Луч», «Лазер». Эти швертботы намного легче прощают ошибки рулевому, более безопасны для новичков, более крепкие и являются хорошим подготовительным этапом рулевых для последующего перехода на более сложные классы.

Кто-то вливается в жизнь класса и через помощь в организации и проведении соревнований, и просто болельщиками, фотографами, что также является очень увлекательным занятием.

Так что ждем всех в нашей Ассоциации яхт класса «Финн»! ■

швертбот, не рассчитанный на то, чтобы на нем учились ходить новички. В класс «Финн» обычно приходят уже сложившиеся яхтсмены — спортсмены из других классов, выпускники спортивных парусных школ, возвращающиеся в спорт яхтсмены, уже имеющие за плечами опыт соревнований. Для таких спортсменов Ассоциацией класса «Финн» при сотрудничестве с ЦСП «Хлебниково» на Клязьминском водохранилище под Москвой организована секция класса «Финн», и желающие спортсмены после тестирования имеют возможность взять в аренду яхту на сезон, естественно при этом приобретаю собственный парус. В других городах местные финнисты также рады гостям и зачастую предоставляют проверенным спортсменам свои яхты на соревнования.

