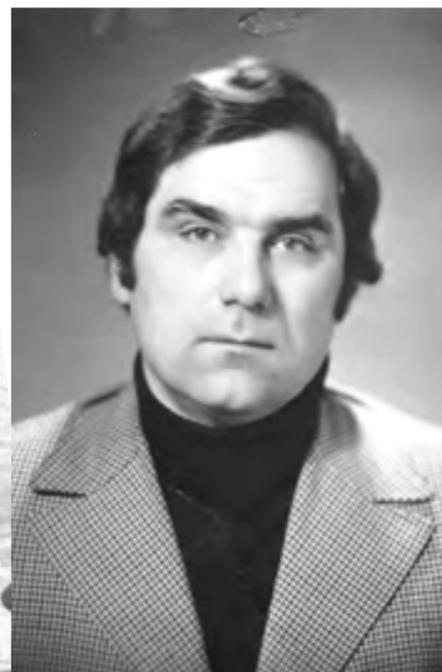


# ВАЛЕРИЙ ДЖЕЛОМАНОВ: ЧЕМ ХУЖЕ — ТЕМ ЛУЧШЕ!



ВАЛЕРИЙ ВАСИЛЬЕВИЧ ДЖЕЛОМАНОВ, МАСТЕР СПОРТА СССР, ЗАСЛУЖЕННЫЙ ТРЕНЕР РСФСР, РОДИЛСЯ 19 МАЯ 1938 ГОДА В Г. ПСКОВ. ОСНОВНЫМ ЕГО ВКЛАДОМ, КОТОРЫМ ОН ЗАПОМНИЛСЯ, ЯВЛЯЕТСЯ ОСНОВАНИЕ СПОРТИВНОЙ ПАРУСНОЙ СЕКЦИИ В ГОРОДЕ ЛИПЕЦК, СТАВШЕЙ ВПОСЛЕДСТВИИ ОДНОЙ ИЗ СИЛЬНЕЙШИХ В СССР. ТРЕНЕР-ЭНТУЗИАСТ, КОТОРЫЙ СВОИМ БЕСКОРЫСТНЫМ ОТНОШЕНИЕМ К ДЕЛУ СНАЧАЛА ЗАВЛЁК С УЛИЦЫ МАЛЬЧИШЕК И ДЕВЧОНОК, А ЗАТЕМ СМОГ ВОСПИТАТЬ ИЗ НИХ СИЛЬНЕЙШИХ ПАРУСНИКОВ СТРАНЫ. ЛИЧНО ПОДГОТОВИЛ ЗАСЛУЖЕННОГО МАСТЕРА СПОРТА ОЛЕГА ХОПЕРСКОГО, 4-Х МАСТЕРОВ СПОРТА МЕЖДУНАРОДНОГО КЛАССА, 10 МАСТЕРОВ СПОРТА.

История Липецкого парусного спорта берет начало от Ново-Липецкого металлургического комбината. Когда в 1969 году на левом берегу реки Воронеж было начато строительство водно-спортивной базы, сразу учитывалось и пожелание тогдашнего директора Ново-Липецкого Металлургического завода Анатолия Лихорова популяризировать в городе парусный спорт.

Рудольф Вениаминович Динер, фактически руководивший в конце 60-х строительством водной станции, хотя сам он являлся тренером по академической гребле, но учитывал и интересы яхтсменов — для них были сооружены и специальный эллинг, и причалы для парусных судов, а когда уже приобретался спортивный инвентарь, для липецких яхтсменов было за-



куплено столько гоночных лодок, что их спортивная флотилия считалась одной из лучших в стране.

Валерий Джеломанов, будучи на тот момент Мастером Спорта СССР, стал первым профессиональным тренером по парусному спорту в Липецке, приехав в город из города-спутника Ворошиловграда — Коммунарска (ныне Луганск), где он подготовил много классных гонщиков в яхт-клубе, действовавшем также при металлургическом заводе.

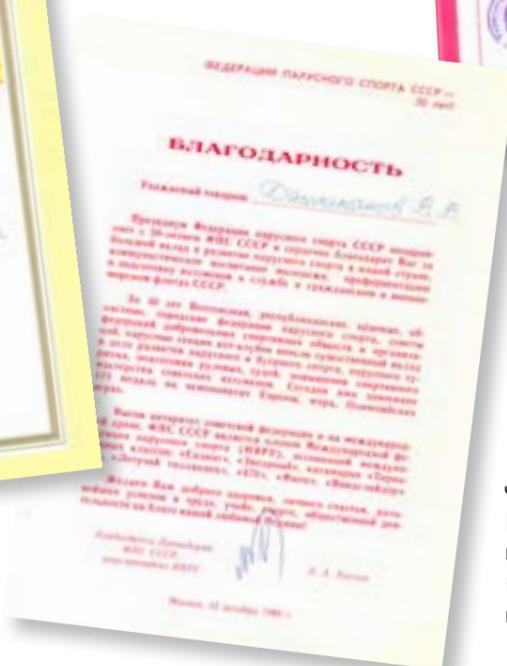
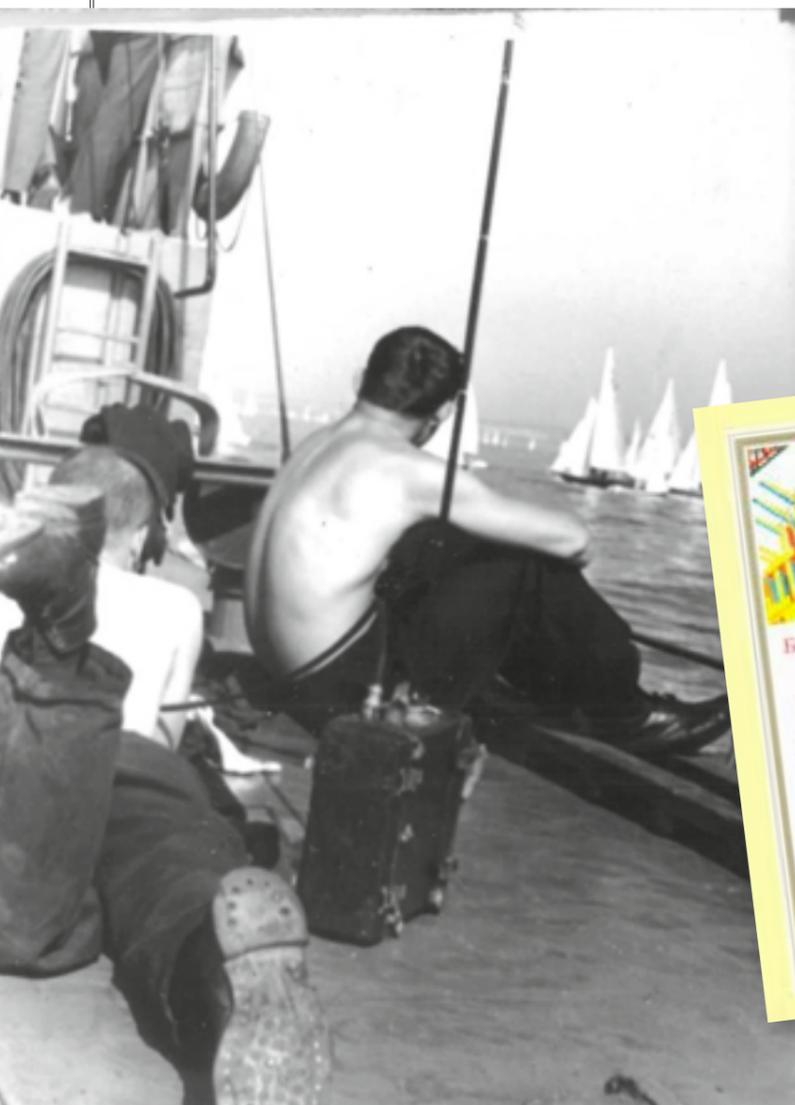
Помощников себе Валерий Васильевич нашел из числа «парусников»-энтузиастов, которые даже строили своими руками большие крейсерские яхты в основном прогулочного назначения.

Новая парусная секция при спортивном клубе «Новолипецк», надо признать, оказалась очень привлекательной для мальчишек, проживающих не только в районе Левобережья, но и в самых отдаленных уголках города. Конечно же, это были прежде всего мальчишки-романтики, юные мечтатели моря, по-гриновски выражаясь.

Валерий Васильевич говорил: «Убедился на долготлетнем опыте, что тот, кто впервые пришел в эллинг, впервые ступил на палубу яхты, навсегда останется поклонником яхт и походов».

Валерий Джеломанов месяцами выдерживал мальчишек как крепленое вино в эллинге водной станции: знакомил с азами парусного дела, учил вязать «морские узлы», ремонтировать яхты, строгать-клеить мачты для яхт, до мозолей шкурить обшивку гоночных яхт.





Со слов тренера: «Парусный спорт очень трудоемкий. Но вопреки поговорке, спортсмены-парусники «убивают сразу несколько зайцев»: развивают физическую силу, творческое мышление, основанное на мгновенной реакции, приобщаются к труду, постигая ряд добротных рабочих специальностей, удовлетворяют в гонке чисто спортивный азарт и, наконец, получают просто удовольствие на свежем ветре под быстрокрылым парусом.»

Выдерживали не все. А те, кто выдержали, проявили долготерпение и трудолюбие, только через полгода, по весне получали новенькие быстроходные яхты с полной оснасткой, и многие из этих настырных ребят стали впоследствии отличными гонщиками, настоящими «морскими волками», как любил называть своих питомцев-работяг тренер Валерий Джеломанов.

В секции была налажена дисциплина и отслеживались успехи в учебе. Спортсмены, пойманные на курении, сквернословии, могли быть списаны на берег или понижены из рулевых в шкотовые. Для тех, кто окан-

чивал школу, одним из условий продолжения занятий в секции было обязательным поступление в институт.

Сам Валерий Васильевич являл собой образец мальчишечьего кумира: плотный и крепкий как дуб, всегда загорелый и с неизменной кучерявой шевелюрой.

Помимо того что он был тренером, в нем присутствовала жила инженерной мысли, причем нестандартного видения. Валерий Васильевич сам шил паруса и строил лодки. В Липецке по английским чертежам он построил катамаран «Торнадо», на котором его воспитанники выигрывали немало регат.

Заказы на паруса шли Валерию Васильевичу со всей страны. Он изготавливал паруса на оптимист, кадет, луч. Под этими парусами выиграны много Первенств и Чемпионатов Страны. Он шел в свое время на 100 шагов вперед относительно других, кто жил и работал в эту эпоху времени.

Этим ремеслам он в обязательном порядке обучал и мальчишек.

Через два года работы воспитанники секции начали заявлять о себе как полноправные спортсмены. В 1972-м году Владимир Мураховский занял 6-е место на Первенстве СССР в классе Кадет, Сергей Кургузов, Владимир Баженов — соответственно 1-е и 2-е места в классе Оптимист.

В 1976-м году сразу 4 Липецких яхтсмена были включены в юношескую сборную СССР: Владимир Качанов, Сергей Кургузов, Владимир Баженов, Олег Хоперский.

Самым именитым из Липецких мастеров парусных гонок является Олег Хоперский. В Юношескую сборную СССР он был включен еще в 1972-м году вместе с земляками-сверстниками Владимиром Баженовым и Владимиром Степкиным.

Олег Хоперский — неоднократный Чемпион СССР и России на швертботе класса «Финн», победитель множества международных парусных регат, обладатель Кубка Мира и Чемпион Европы, трехкратный призер Чемпионатов Мира, четыре раза выступал на Олимпийских играх.

Примерно в одно время с Олегом блистали в крупнейших парусных гонках Владимир Баженов и Сергей Кургузов, получившие звание Мастеров Спорта Международного Класа за победу в знаменитой Балтийской регате в классе 470. А у них эстафету удачи в этом классе принял Михаил Крутиков, который еще в 1983-м году на юношеском швертботе 420 выиграл Первенство СССР, а несколько месяцев спустя уже

на яхте олимпийского класса 470 вместе с именитым рулевым Владимиром Баженовым — международную регату «Дружба» в Сочи.

Михаил Крутиков — семнадцатикратный Чемпион СССР и России, участник двух олимпиад.

Всего в Липецком яхт-клубе, базу подготовки в котором заложил Валерий Джеломанов, подготовлено четыре мастера спорта международного класса, более десяти мастеров спорта, 25 кандидатов в мастера спорта и заслуженный мастер спорта. ■

#### В РЕДАКЦИИ ГАЗЕТ «ТРУД», «ЛЕНИНСКОЕ ЗНАМЯ», «ЛЕНИНЕЦ», «МЕТАЛЛУРГ»

Областная молодежная газета «Ленинец» и центральная газета «Труд» одновременно выступили со статьями, в которых резко критикуется работа секции парусного спорта спортклуба «Новолипецк» и методы работы тренера В.В. Джеломанова.

Статьи бурно обсуждаются в городе и, естественно, наиболее горячо в семьях спортсменов-воспитанников секции парусного спорта.

Мы как раз и есть те самые, по мнению авторов статей неосмотрительные родители, которые доверили детей тренеру В.В. Джеломанову, изображенному в прессе самыми черными красками.

Это мы чаще всего сталкиваемся с результатами педагогической деятельности опального тренера.

В секции дети научились многому, что умеют далеко не все взрослые.

Дети работают с деревом, металлом, пластмассами, умеют кроить и шить потому, что все это умеет тренер Джеломанов.

Наши дети подтянуты, опрятны, в хорошей физической форме, как тренер Джеломанов.

В секции строгая дисциплина, категорически запрещены курение и алкоголь.

Нам очень нравится атмосфера дружбы, доброжелательности, ответственности старших за младших, созданная в секции.

У тренера педагогический дар от естества, его не получишь ни при каком сверхпроницательном образовании, не случайно дети так любят своего тренера.

Настраивая ребят на большой спорт, воспитывая в них бойцовские качества, тренер никогда не упускает из виду формирование всего характера подростка, и в этом направлении работает с родителями.

Наши дети навсегда увлечены парусами, прекрасный пример полной самоотдачи работе и спорту — их тренер.

Нас очень беспокоят воинственные нападки прессы на тренера и секцию, попытки подорвать сами основы существования секции.

Что касается «проступка», который дал журналистам повод изобразить т. Джеломанова таким злодеем, то мы считаем, что родители хулиганствующего подростка должны были сами наказать его за нецензурную брань в адрес взрослого, а не бегать по инстанциям в поисках «правды».

В нашем городе известны случаи, когда компании подростков-хулиганов избивали прохожих, убивали домашних животных, уничтожали общественное имущество. Причины — попустительство со стороны родителей и равнодушие окружающих.

Если по мнению т.т. Краснова и Баюканского, оплеуха хулигану — повод отстранить преподавателя от работы, не отстранят ли они от работы великого Макаренко, которому тоже случилось ударить воспитанника?

Мы, родители спортсменов, считаем, что публикация тендециозных материалов наносит вред развитию большого спорта в нашем городе. Мы считаем влияние тренера В.В. Джеломанова на наших детей безусловно благотворным и настаиваем, чтобы ему были предоставлены нормальные условия для работы.

Мы хотели бы знать, почему товарищ Баюканский отказался встретиться с коллективом парусной секции и родителями детей, которых он на таком высоком уровне перед всей страной защищает.

**Родители: Зубарева Н.И., Крутикова Л.А., Покачалова Л.И., Петляков Э.М., Бирюкова Н.В., Бирюков А.И., Коробейников Г.Г., Крутиков А.С.**



## ОЛЕГ ХОПЕРСКИЙ: «ГЛАВНЫЙ МОЙ СОПЕРНИК — ЭТО Я»

ОЛЕГ ХОПЕРСКИЙ — ОДНА ИЗ САМЫХ ЯРКИХ ФИГУР КЛАССА «ФИНН» В СССР И В МИРЕ. ПРИДЯ НА СМЕНУ ПОКОЛЕНИЮ ВИКТОРА ПОТАПОВА, АНДРЕЯ БАЛАШОВА, ВАЛЕРИЯ ЗАКОВОРТНОГО, ОН БЛАГОДАря СВОЕЙ ТРУДОСПОСОБНОСТИ, НАСТОЙЧИВОСТИ И ТАЛАНТУ, А ТАКЖЕ ЧЕЛОВЕЧЕСКИМ КАЧЕСТВАМ — ДОБРОТЕ, КОММУНИКАбельНОСТИ, ЗАВОЕВАЛ И ПЕРВЫЕ МЕСТА КАК НА СОРЕВНОВАНИЯХ, ТАК И В СЕРДЦАХ И БОЛЕЛЬЩИКОВ, И СОПЕРНИКОВ. ФАКТИЧЕСКИ ОН БОЛЬШЕ ВСЕХ РОССИЙСКИХ ГОНЩИКОВ ЗАВОЕВАЛ МЕДАЛЕЙ МЕЖДУНАРОДНЫХ СОРЕВНОВАНИЙ В КЛАССЕ «ФИНН». НАЧИНАЯ С 1984-ГО ГОДА ОН — ПЯТИКРАТНЫЙ ЧЕМПИОН СССР И ПОСЛЕ РАЗВАЛА СССР 3-Х КРАТНЫЙ ЧЕМПИОН РОССИИ, ПОБЕДИТЕЛЬ И ДВУКРАТНЫЙ ПРИЗЕР ЧЕМПИОНАТА ЕВРОПЫ, ТРЕХКРАТНЫЙ ПРИЗЕР ЧЕМПИОНАТА МИРА, ОБЛАДАТЕЛЬ КУБКА МИРА.

О НЕКОТОРЫХ МОМЕНТАХ ИЗ ЕГО ЖИЗНИ — В ИНТЕРВЬЮ, КОТОРОЕ ОН ДАВАЛ МЕЖДУНАРОДНОЙ АССОЦИАЦИИ КЛАССА «ФИНН» К ЮБИЛЕЮ КЛАССА В 2009-М ГОДУ

**К**огда, где и как ты начал заниматься «Финном»?

На «Финне» я начал гоняться в 1979 году в городе Сочи, на Весеннем чемпионате СССР (сейчас он проходит под названием Сочинская регата). Тогда я впервые приехал на «Финне» на соревнования среди взрослых. Регата проходила в марте, а 20 лет мне исполнялось только в мае. Так что в 19 лет я сел на «Финн».

**Насколько важно было в то время для тебя и для других гонщиков попасть на Олимпиаду?**

Для меня тогда не стояла задача попасть на Олимпиаду 1980 года. Я только пришел в команду с ОК-Динги. Это была молодежная команда. Лидерами были Андрей Васильевич Балашов и Сергей Хорецкий. Они отбирались на Олимпийские игры, выигрывали первые-вторые места на чемпионатах Союза, на международ-