



КОМАНДА FANTASTICA: «ЕСЛИ ИДТИ ВПЕРЕД, ТО ТОЛЬКО ТАК, ЧТОБЫ ДОСТИЧЬ ЗВЕЗД!»

Автор: Василий Кравченко

На недавних международных соревнованиях в классе «Финн»: Чемпионате Европы в классе «Финн» и Чемпионате мира Финн-Мастерс прогремела своими успехами команда Fantastica, которая взяла под свое крыло и наших ребят, завоевав на Чемпионате Европы 1-е, 5-е и 6-е места и 1-е и 5-е (1-е в разряде Гранд-Мастерс) на Чемпионате мира Финн-Мастерс, совсем вытеснив «с Олимпа» доминировавших многие годы чеха Михаеля Майера и немецкого гонщика Андре Будзиена.

Пришло время подробнее рассказать об этой команде и ее основателе.

Весной 2012-го года в Ассоциацию яхт класса «Финн» в Москве обратился забавно выговаривавший русские слова итальянец по имени Ланфранко с вопросом: можно ли как-то потренироваться на «Финне» и принять участие в соревнованиях в классе «Финн»



в Москве? Он занимается парусным спортом в Италии, работает в Москве и, узнав о том, что в Москве кипит активная парусная жизнь в классе «Финн», хотел бы в ней немного поучаствовать. С этого началась наша история. Очень кстати пригодились те «финны», которые стояли в яхт-клубе «Пирогово» под обеспечением Ассоциации класса «Финн», и первые тренировки состоялись. Никто особенно не придавал этому

значения, просто были рады тому, что еще один человек смог увлечься классом «Финн», и этот человек иностранец, который лишний раз расскажет нашим зарубежным коллегам о том, как интересно развивается класс «Финн» в Москве.

Как потом выяснилось, этим забавным итальянцем оказался потомственный итальянский архитектор Ланфранко Чирилло (Lanfranco Cirillo), очень увлеченный и целеустремленный человек, влюбленный в парусный спорт. Прежде чем прийти в парус, он увлекался мотоспортом и дважды прошел на мотоцикле гонку Париж-Дакар. В парусе на момент нашего знакомства, как мы потом узнали, под его началом выступала профессиональная команда Fantastica, которая под номером ITA 212 постоянно занимала лидирующие строчки в мировом рейтинге больших яхт Megles 32. Тактик его команды Микеле Паолетти (Michele Paoletti) иногда

Юниор Алексей Петров на подготовке в составе команды Фантастика, Гарда, март 2013



Сбор Фантастика на озере Гарда, февраль 2013

тренировался и выступал на яхте класса «Финн», что, наверное сыграло свою роль. Возможно, Микеле посоветовал Ланфранко поддерживать форму и тренировать свои навыки на «Финне» для успешных выступлений на Megles 32, но в итоге это вылилось в гораздо большее. Кто устоит перед классом «Финн»?

Ланфранко стал постепенно входить во вкус, и поставил себе цель обогнать некоторых членов нашей Ассоциации — своих ровесников, которые давно ходили на «Финне». Уже к середине сезона он привез свою яхту и попросил найти тренера. Уже к середине сезона он привез свою яхту и попросил найти для тренера. Владимир Крутских, олимпиец, бывший на протяжении ряда лет лидером Российской команды в классе Финн, который периодически помогал нашим ребятам в тренировках и настройках яхт, очень кстати пришелся для этой роли.

Как человек упорный, увлекающийся и не желающий останавливаться на малом, Ланфранко помимо самосовершенствования, развил бурную деятельность, для начала проложив мостик между Российской



Тренировки на озере Гарда, март 2013



Победители и призеры Open Russian 2013, Италия, Россия, Украина



Никколо Челон, Карло Курет инструктируют перед тренировкой, Гарда, февраль 2013

и Итальянской ассоциациями класса «Финн». Московские финнисты поддержали Ланфранко в тренировках на озере Гарда, на соревнованиях — в этапах на Кубок Италии в классе «Финн». Постепенно Megles 32 отошла на задний план и уже профессиональная команда с Megles работала на программу в классе «Финн», а не наоборот. В организации тренировок вместе с Владимиром Крутских с итальянской стороны активно работал Никола Челон (Nicola Celon) — один из трех братьев Челон, двое из которых выступали на Олимпийских играх 1996-го года на Солинге. Были привлечены многие интересные специалисты: производители мачт, парусов, в том числе один из сильнейших в мире в прошлом хорватский финнист Карло Курет. В традиционном для класса «Финн» яхт-клубе на озере Гарда Мальчезене проходили тренировки, разборы, обсуждения, съемки, замеры. Испытывались опытные модели парусов, мачт. Снималась работа парусов с разных ракурсов. Интересная техническая изыскательская работа совмещалась с тесным общением и установлением дружеских связей.

В результате этой работы крепили взаимоотношения между российскими и итальянскими финнистами.

Активное участие россиян в итальянских регатах привело к тому, что и итальянцы начали приезжать к нам (большинство старших итальянцев было проблематично раскачать на выезды). В 2013-м году в регате Open Russian приняла участие большая делегация из Италии (10 человек) — весь цвет ее сборной, а также лидеры команды Мастерс, включая предыдущего и ныне действующего президентов Итальянской Ассоциации класса «Финн». Тесные дружеские связи, теплая обстановка — все это останется у каждого из участников того обмена надолго. Впоследствии этот пример вылился в установление тесного сотрудничества уже на уровне парусных федераций стран.

Со временем команда Fantastica значительно выросла, были закуплены новые лодки, часть из которых перевезены в Россию в Геленджик. Благодаря этому получила развитие секция и начали проводиться соревнования в классе «Финн» в Геленджике.

Конечная цель, на которую работала команда Fantastica в классе «Финн», не сразу сформировалась.

Карло Курет устанавливает камеру на мачту, февраль 2013, Гарда



Россияне на этапе Кубка Италии в Скарлино



Итальянские гонщики на медальной гонке Open Russian 2013, Москва



Вечер Фантастика на регате Open Russian 2013



Итальянская команда поет Русские народные песни на вечере на Open Russian

Сначала это были тренировки и гонки по интересам, поддержание формы, общая подготовка участников. Было желание подготовить своих сильных российских юниоров, которые могли бы успешно конкурировать на международном уровне. Через команду прошли несколько российских молодых ребят, которых Ланфранко пытался вывести на высокий результат (не все сразу получалось). В некоторой степени стояла цель получить высокий результат. Не все сразу получалось. Одной из задач Fantastica было получение высокого результата профессиональным лидером команды Микеле Паолетти, который претендовал на Олимпийскую лицензию от Италии. Позже Ланфранко взял «под крыло» хорватского спортсмена Ивана Кляковича Гаскпича, который стал работать в спарринге с Микеле и в целом усилил уровень всей команды.

В дополнение большим приобретением для команды стал приход опытного талантливого финниста Юрия Токового. С развалом СССР Юрий был вынужден покинуть большой спорт, переехать в Грецию. К тому же серьезная травма долгое время не позволяла ему самому садиться в лодку. Однако он оставался в кругу класса «Финн», работал тренером — готовил греческого финниста Эмилио Папатанасео, который в 2005-м году бился за победу в Чемпионате Мира в Москве с Беном Эйнсли. Юрий участвовал в доработке некоторых моделей Девоти, строительстве яхт.

Благодаря ему появились интересные опции, которые взяты на вооружение сильными гонщиками. В феврале 2014-го года Юрий начал работать в рамках команды Fantastica.

Работа на высшем уровне логично привела к попытке реализовать некоторые задумки и наработки в достаточно консервативной части — корпусе яхты. Здесь сплелись опыт и знания Юрия Токового, желания и возможности Ланфранко. Результатом этого стал революционный и амбициозный проект нового корпуса яхты класса «Финн» «D-Fantastica». Данный проект кардинальным образом отличается от всех других: если раньше разработчики форм и обводов оттачивались от каких-либо ранее полученных и хорошо показавших себя матриц с последующей доводкой некоторых параметров, то здесь новые обводы корпуса были разработаны абсолютно «с нуля» с расчетом на условия Олимпийской регаты в Рио. Реализация проекта прошла в сотрудничестве и на базе компании Devoti Sailing. Профессиональная команда дизайнеров, кораблестроителей и архитекторов, современные технологии позволили сделать практически совершенную модель. Главный меритель Международной Ассоциации яхт класса «Финн» Юрий Шарашкин так отзывался об этой модели: «Таких симметричных корпусов я еще в жизни не видел!» Эта модель, будучи не совсем простой в управлении, постепенно прокла-

Геленджик, этап Кубка России при поддержке команды Фантастика



Владимир Крутских и Ланфранко готовят яхту

чески помогать нашим ребятам — Егору Терпигореву и Аркадию Кистанову, которые имели шансы на завоевание лицензии. В предыдущие годы к нему больше обращались за финансовой поддержкой, но в последний год существенные сокращения программ финнистов по другим направлениям позволили лидерам нашей сборной больше сконцентрироваться на работе в рамках команды Fantastica. Тесный контакт со старшими опытными гонщиками, системная работа с материальной частью, психологическая и физическая подготовка, а также повышение мотивации — все это помогло ребятам сделать качественный скачок на Чемпионате Европы — 5-е и 6-е место в сильнейшем флоте при том, что один из них долгое время находился на лидирующей позиции рейтинга регаты.

Юрий Токовой снова на воде»



дывает себе дорогу: значительная часть гонщиков, попавших в десятку лидеров на Чемпионате Европы 2015-го года, выступали именно на ней.

Еще один проект Fantastica в классе «Финн» — Чемпионат мира Финн-Мастерс. Команда Fantastica выступила инициатором проведения Чемпионата мира Финн-Мастерс в 2016-м году в замечательном месте в Италии — на озере Гарда (город Торболе). Ее заявка была поддержана на всеобщем собрании финнистов Мастерс в Сопоте в мае 2014-го года.

Ну а теперь вернемся в Россию. Ланфранко очень сильно переживал из-за развала Российской сборной в классе «Финн», случившегося после целого ряда реорганизаций в Федерации и сборной команде России.

Он считал, что россияне со своей историей олимпийских медалей должны быть обязательно представлены на Олимпийских играх в Рио, и старался вся-

Такого стабильного успеха Российская сборная не видела давно! Важно при этом отметить, что ребята выступали здесь в качестве экспериментаторов и «разгоняли» новую модель, с которой далеко не у всех получалось (Иван Клякович Гаспич, победитель Чемпионата Европы, и Микеле Паолетти вернулись к старой модели перед ответственными соревнованиями), а гонки проходили в далеко непростых условиях ветра, течения, волны. Для команды Fantastica это тоже громкий успех — золотая медаль и сразу 3 члена команды в десятке сильнейших!

Высокий дух, мотивация на Чемпионате Европы, а также настрой руководителя команды, его поддержка мотивировали Владимира Крутских и Юрия Токового снова вернуться в яхту. Уже в разряде Мастерс они порадовали зрителей и болельщиков своим мастерством. Ушли на задний план травмы прошлых лет! Снова гонки!



Владимир Крутских снова на воде!

Их участие в Чемпионате мира Финн-Мастерс 2015 многие ждали с большим интересом. До этого потеснить многократных победителей и призеров Чемпионата мира в разряде Мастерс чеха Михаэля Майера и немецкого спортсмена Андре Будзиена не удавалось никому. Но мало кто сомневался в высоком мастерстве Владимира и Юрия. В этом году Владимир, Юрий и еще двое Россиян Александр Кулюкин и Дмитрий Петров показали всему миру что такое финнисты из бывшего СССР! Юрий и Владимир лидировали на протяжении всей регаты, Владимир Крутских стал победителем в абсолютном зачете, и только неудача в медальной гонке откинула Юрия Токового за пьедестал в абсолютном зачете, хотя при этом он сохранил Золото в разряде Гранд-Мастерс. Команда Fantastica снова впереди!

Ланфранко Чирилло уже много лет работает в России, искренне любит нашу страну и старается бескорыстно помогать здоровым росткам пробиваться вверх, поддерживая молодежь, через команду Fantastica поддерживать сборную России в классе «Финн», развивать межкультурный спортивный обмен между российскими и итальянскими финнистами через Ассоциации. Все это закладывает очень надежный



Ланфранко уже мастерски владеет «Финном»

здоровый фундамент для развития парусного спорта в нашей стране. Наверное, это уникальный иностранец, который болеет за нашу страну и делает для нее, более чем многие русские. В августе 2014-го года в том числе и по ходатайству Российской Ассоциации яхт класса «Финн» ему заслуженно было дано гражданство России.

В марте в Испании на острове Майорка регулярно проходит этап Кубка Мира — регата на приз Принцессы Софии. Первые дни гонок на этой регате обычно сопровождаются сильным штормовым ветром до 30–35 узлов, в который далеко не каждый опытный спортсмен рискнет выйти в море на швертботе класса «Финн». Просто выйти в море, пройти олимпийскую дистанцию в такую погоду является серьезным вызовом для многих из нас. В 2015-м году Ланфранко принял участие в регате, успешно прошел все гонки при штормовой погоде, а кое-где и даже показал высокие приходы во флоте молодых профессиональных яхтсменов. Помня с чего он совсем недавно начал на классе «Финн» в достаточно зрелом возрасте, с трудом делая повороты и пролезая под гиком, сейчас понимаешь, что его упорство, настойчивость, задор и кураж в стремлении к достижению порой даже сумасшедшей цели делают чудеса, и этот человек добьется своего! что все цели команды Fantastica с таким командором будут достигнуты! ■

