

Nota Bene (lat.) что означает - Запомни!

Не жалейте времени на подготовку! Ибо:

- «Один день сегодня равен двум дням завтра» (Бенджамин Франклин)
- *Не зная броду - не лезь в воду !- Прежде, чем «качать права» - изучи ИКО и правила класса (ПК).*
- *Учитите: Ленивый делает дважды!*

Во время соревнований гонщик обязан:

1. Предоставить по графику на Контрольный Обмер (КО) всю материальную часть (МЧ), которая будет применяться в данных гонках, и которая должна соответствовать Правилам Класса и требованиям Инструкции по Контрольному Обмеру (ИКО);
2. оформить декларацию или форму контрольного обмера, с заполнением всех граф, с обязательной личной подписью;
3. предъявить Мерительной Комиссии (МК) мерительное свидетельство и , при необходимости , или по требованию МК, действующий акт технического осмотра;
4. в случае установления при Контрольном Обмере фактов отклонений от Правил Класса, поставить в протоколе замечаний по Контрольному Обмеру свою подпись; (отсутствие подписи рулевого в протоколе замечаний не снимает с него ответственности за устранение отклонений от Правил Класса);
5. устранить , в установленное Мерительной Комиссией время, все недостатки выявленные при Контрольном Обмере;
6. при объявлении на финише о вызове на Контрольный Обмер – предъявить, согласно Инструкции по Контрольному Обмеру, свою яхту для Контрольного Обмера на воде или на берегу – по указанию мерителя.

Гонщик имеет право:

1. В случае своего не согласия с заключениями по КО, требовать от членов МК, проводящих КО, разъяснения по спорному вопросу в соответствии с ПК;
2. Требовать от членов МК предъявления официально - действующих ПК , изменений к ним и других официальных документов по вопросам обмера, при их разночтении;
3. Требовать от членов МК, проводящих КО, повторного измерения линейных размеров во всех сомнительных случаях;
4. Предъявить претензии членам МК по применению не качественного инструмента .

Гонщик должен знать и помнить, что:

1. Мерительная Комиссия - это служба регаты, которая в период её проведения, должна обеспечить равные условия по соблюдению ПК всеми гонщиками и содействовать безопасности плавания
2. Меритель в своей работе при КО имеет *только три объекта*: предмет обмера, правила класса и измерительный инструмент;
3. Гонщик при КО является ответственным представителем своей яхты;
4. КО надо проходить хладнокровно и спокойно, без лишних эмоций, принимать замечания мерителя и быть благодарным за их выявление до начала гонок, ибо в период проведения гонок , выявленные нарушения правил класса , могут обернуться досадной дисквалификацией;
5. Меритель в своей работе тоже может ошибаться и поэтому тактично

- объясните мерителю свою позицию;
6. При измерении линейных размеров меритель должен пользоваться **только** стальными рулетками, линейками и угольниками;
 7. Меритель должен принять сторону гонщика в случае, если он не может доказать гонщику своих требований по ПК или по ИКО;
 8. Замена материальной части, получившей какие-либо дефекты, должна осуществляться в строгом соответствии с указаниями ИКО;

Гонщик должен знать, что:

1. При обмере грота со свободной передней шкаториной (вместо ликтроса вставлен резиновый шнур) передняя шкаторина не измеряется, а размеры 3\4, 1\2, 1\4 измеряются по кратчайшему расстоянию от задней шкаторины до передней шкаторины, вытянутой до положения отсутствия на ней складок;
2. максимальные размеры на рангоуте между марками берутся между их внутренними кромками;
3. лучшей гарантией подтверждения наличия марки на рангоуте является круговая риска по её внутренней кромке;
4. прохождение КО обмера на любых предшествующих соревнованиях, включая международные, официальные чемпионаты Европы, Мира и Олимпийские игры не является фактором освобождения от КО на данных соревнованиях.

Совет гонщику:

Прежде, чем предъявить яхту на контрольный обмер :

1. Прочтите гоночную инструкцию и инструкцию по контрольному обмеру и всю информацию МК.
2. Проверьте документацию на яхту (мерительное свидетельство и акт технического осмора).
3. Заполните декларацию или протокол обмера.
4. Проверьте, согласно ППГ-05 по приложению G, наличие номеров и обозначений на парусах.
5. Проверьте снабжение яхты по правилам своего класса (носовой конец, спасательные принадлежности, пояс трапеции, весло, черпак или ведро.)
6. Промаркируйте рангоут, руль, шверт, весло, черпак (или ведро).
7. Проверьте основные размеры парусов, наличие штампа мерителя, наличие марок на рангоуте, наличие на корпусе заводского или регистрационного номера и таблички ISAF (на яхте международного класса).
8. Проверьте запасы плавучести, герметичность люков и пробок; наличие балласта, если он указан в мерительном свидетельстве..
9. Проверьте правильность несения рекламы, согласно Кодексу ИСАФ по рекламе

Помните:

- *До начала гонок меритель – ваш помощник и консультант;*
- *В гонках, как правило, меритель ошибок не прощает - его задача - обеспечить абсолютно равные условия для всех гонщиков*

Список документов, которые рекомендуется иметь каждому спортсмену, тренеру, судье на соревнованиях

№№	№ пп	Наименование документов	гонщик	тренер, судья	меритель
1.		Календарь мероприятий	+	+	+
2.		Положение о соревнованиях	+	+	+
3.		ППГ - 05	+	+	+
4.		ППС - 2005	+	+	+
5.		Правила материальной части (ERS) 2005 - 2008 ИСАФ	+	+	+
6.		Правила класса	+	+	всех классов яхт
7.		Гоночная инструкция	+	+	+
8.		Инструкция по контр. обмеру	+	+	+
9.		Личные документы:			
		паспорт, св. о рождении	+	+	+
		командировочное удост.	+	+	+
		запись на участие	+	-	-
		удостоверение яхтсмена	+	-	-
		спортивный разряд	+	-	-
		судейский билет	-	-	+
		дневник тренировок и самоконтроля спортсмена	+	-	-
		дневник тренера, судьи	-	+	+
		страховое свидетельство	+	+	+
		карточка инд. члена ВФПС	+	+	+
10.		Документы на яхту:			
		мерительное свидетельство или сертификат	+	-	-
		акт технического осмотра	+	-	-
		декларация или форма обмера	+	-	-
11.		Документы на катер (при его наличии) :			
		права водителя катера	-	+	+
		судовой билет	-	+	+
		акт технического осмотра	-	+	+
12.		Документы на автотранспорт (при его наличии)	+	+	+
13.		Методическая литература (случаи ИСАФ, книга ампаира, «Правило 42», тест «Минутка» и т.п.) - по личной необходимости	+	+	+