**Открытые всероссийские соревнования**
**по парусному спорту « XIX Рождественская регата» в классе «Финн»**

# Гоночная инструкция

**г. Сочи** **03 -08.01. 2012 г.**

## 1. Правила.

Соревнования проводятся по правилам в смысле определения, содержащегося в Правилах Парусных Гонок 2009-2012.

## 2. Оповещение участников.

2.1 Извещения участникам будут вывешены на доске официальных объявлений, расположенной около центрального входа.
2.2 Офис регаты расположен в помещении «Юг-спорт» учебный класс на 3 этаже.

## 3. Изменения гоночной инструкции.

Любое изменение ГИ будет вывешено до 10.30 дня, когда оно вступает в силу, за исключением изменений в расписании гонок, которые будут вывешены до 19.00 накануне вступления в силу.

## 4. Сигналы, подаваемые на берегу.

4.1 Сигналы, подаваемые на берегу, будут подняты на центральной мачте яхт – клуба.
4.2 Если флаг «АР» показан на берегу, то в сигнале «АР» Сигналов гонки слова «через 1 мин.» заменяются на «не раньше, чем через 1 час, после спуска данного флага».
4.3 Если на берегу показан флаг «Y», то правило 40 применяется в течении всего времени, когда яхта находится на плаву. Этим изменяется преамбула к Части 4.

## 5. Расписание гонок.

5.1. Гонки будут проведены согласно расписанию:

**03 декабря** – мандатная комиссия с 12.00 до 17.00, в 17.00- собрание участников и судей.
**04 декабря** - 10.30 парад открытия, -12.30 сигнал «Предупреждения».
**04-07 декабря** – 10.00-ежедневное собрание участников и судей.
- 11.30 сигнал «Предупреждения».
**07 декабря** - сигнал «Предупреждения», не может быть дан позднее 15.00,
- 17.30 – закрытие соревнований
**08 ноября** – день отъезда

5.2.Сигнал "Предупреждение" для каждой следующей гонки будет дан не ранее 5 минут после финиша последней яхты класса каждой стартовой группы, определенной Председателем гоночного комитета или через 5 минут после окончания контрольного времени, описанном в пункте 10 Г.И.
5.3. Если было продолжительное откладывание или назначена 2.3 гонки, то чтобы предупредить яхты о том, что вскоре начнется гонка, по крайней мере, за 5 минут до сигнала «Предупреждение» будет показан красный флаг с одним звуковым сигналом.

## 6. Флаги классов и порядок стартов.

6.1 Флаги классов.
Класс «Финн» - флаг «Финн»

**7. Дистанция гонок.**
7.1 Дистанция гонок в соответствии со схемой.
7.2 Знаки дистанции: - надувные буи треугольной формы красного цвета;
7.3 Расстояние между знаками определяется по силе ветра.
7.4 Все знаки дистанции, кроме старта и финиша огибаются левым бортом.
Неточность в выставлении дистанции не является основанием для гонщиков применять правило 62.
7.5 В случае изменения дистанции по правилу 33, будет использоваться знак- буй желтый, цилиндрической формы.

**8. Старт.**
8.1 Старты будут даваться согласно правилу 26.
8.2 Стартовой линей является линия между шестом с белым флагом «Janeau» на правом конце стартовой линии и знаком с красным флагом, установленным на левом конце стартовой линии.
8.4 Яхта должна стартовать не позднее 6 минут после сигнала «Старт открыт».

**9. Финиш.**
9.1 Финишной линией является, линия между шестом с флагом «Janeau» на судейским судном и знаком, с красным флагом, расположенным на правой стороне финишной линии.

**10. Контрольное время.**
10.1. Контрольное время прохождения гонки – 1 час 30 минут.
10.2. Яхта, которая финиширует более, чем через 20 минут после финиша первой яхты ее класса, правильно прошедшей дистанцию, будет считаться DNF. Это изменяет правило 35 и А4.

**11. Протесты и требование восстановить результат.**
11.1 Вводится прямое судейство на воде в соответствии Приложении D пункта D2.2.

**12. Система зачета. Определение результатов.**
12.1. Соревнование считается состоявшимся при проведении 5 гонок.
12.2. При проведении 5 гонок выбрасывается 1 худшая, при проведении10, вторая худшая.

**13. Специальные указания.**
13.1. Все яхты должны соответствовать требованиям безопасности мореплавания в соответствии с правилами классов.
13.2. До старта яхта должна зарегистрироваться у секретаря, пройдя по корме стартового судна и обратив на себя внимание, перед каждой гонкой.
13.3. В момент спасательных работ все катера тренеров должны участвовать в спасении участников, не зависимо от принадлежности спортсмена. Нарушение этого пункта влечет за собой снятие команды с регаты.
13.4. Участники соревнований должны расписаться в ведомости у диспетчера яхт-клуба при выходе и приходе с воды.

**14. Отказ от ответственности.**
14.1 Спортсмены принимают участие в соревнованиях на свой страх и риск. См. правило 4 "Решение участвовать в гонке". Проводящая организация не принимает на себя

ответственность за материальный ущерб или случаи травм, либо смерти, произошедшей в связи с соревнованием или до него, или во время соревнования, или после него.

**15 Призы и награждения.**

15.1 Награждение в соответствии с «Положением о соревнованиях».

Председатель гоночного комитета (Юшков Н.В.)

# *СХЕМА ДИСТАНЦИИ*

Класс «Финн» - старт-1-2-1-финиш




