

КУБОК МОСКВЫ ПО ПАРУСНОМУ СПОРТУ

ГОНОЧНАЯ ИНСТРУКЦИЯ

Швертботы олимпийских, международных и национальных классов
«470», «420», «29-й», «Финн», «Лазер», «Лазер-радиал», «Лазер-4,7»,
«Луч», «Луч-радиал», «Луч-мини»

Клязьминское водохранилище

Москва 11-13 июня 2016года

1 ПРАВИЛА

Будут применяться:

- Международные Правила Парусных Гонок ISAF 2013 – 2016 (ППГ-2013).
- Правила Всероссийской Федерации парусного спорта (ППС-2013).
- Правила классов яхт.
- Правила плавания по ВВП РФ.
- Местные Правила плавания.
- Предписания Положения о соревновании и настоящей Гоночной инструкции (ГИ).
- Приложение Р.

2 РЕГИСТРАЦИЯ УЧАСТНИКОВ

Регистрация участников проводится в Судейском домике ЦСП «Хлебниково». Время регистрации: 10.06.2015 - с 15-00 до 20-00 и 11, 06.2015 - с 09-00 до 10-00

Предварительную запись на участие можно подать заранее по электронной почте на адрес: **aolkhovskaia22@yahoo.com**. до 10.06.2015г. Письменная заявка подается в указанное время регистрации.

3 ОПОВЕЩЕНИЕ УЧАСТНИКОВ

Извещения участникам будут вывешиваться на Доске официальных объявлений и дополнительно размещаться на сайтах www.sailingschool.ru. Оперативная информация будет доводиться до участников голосом со стартового (финишного) судна Гоночного комитета.

4 ИЗМЕНЕНИЯ ГОНОЧНОЙ ИНСТРУКЦИИ

Изменения и дополнения ГИ будут вывешены на Доске официальных объявлений до 10.30 дня вступления их в силу, а также будут доводиться до сведения участников голосом с ГСС после сигнала “Предупреждение”.

5 СИГНАЛЫ, ПОДАВАЕМЫЕ НА БЕРЕГУ

Флаги сигналов будут подниматься на ГСС, стоящем у причала в гавани ЦСП «Хлебниково».

Флаг «L» с одним звуковым сигналом означает: «На доске официальных объявлений вывешено новое извещение для участников».

Флаг «F» с одним звуковым сигналом означает: «Буксировка яхт к месту старта начнётся через 15 минут».

6 РАСПИСАНИЕ ГОНОК

11.06.2015 - Старт первой гонки гоночного дня 12-00

12.06.2015 - Старт первой гонки гоночного дня 12-00

13.06.2015 - Старт первой гонки гоночного дня 12-00

Парад закрытия и награждение участников соревнований 13 июня в 16-00, ЦСП «Хлебниково».

Предусматривается проведение 9-ти гонок.

В любой из гоночных дней может быть проведено не более 3-х гонок.

Флаг «L» поднятый на финишном судне означает: «Будет проводиться следующая гонка дня.

Никакой сигнал «Предупреждение» не будет произведен позднее 14.30 13.06.2016г.

Регата считается состоявшейся при проведении одной гонки.

7 ФЛАГИ КЛАССОВ /СТАРТОВЫХ ГРУПП/, ПОРЯДОК СТАРТОВ

Класс «470», «420», «29-й»

флаг класса «470»

Класс «Финн»

флаг класса «Финн»

Класс «Лазер», «Луч»

флаг класса «Лазер»

Класс «Лазер -Р», «Луч - Р»

флаг класса «Луч-радиал»

Класс «Лазер -4,7», «Луч - М»

флаг класса «Луч-мини»

В зависимости от числа заявленных яхт, стартовые группы могут быть изменены или образованы новые.

Старты даются в порядке перечисления стартовых групп.

Стартовая процедура в соответствии с правилом 26.

Старт 2-ой и последующих гонок дня может быть дан по готовности стартовых групп, но не раньше, чем через 5 минут после финиша последней яхты стартовой группы.

8 ЗОНА ГОНОК

Зона гонок:- акватории Клязьминского водохранилища - Осташковского или Пироговского плёсов.

9 ДИСТАНЦИЯ

Схема дистанций, порядок прохождения знаков и стороны их прохождения показаны в ПРИЛОЖЕНИИ к ГИ.

10 ЗНАКИ

Знаки дистанции – надувные буи красного цвета.

Знак финишной линии – буй с синим флагом на штоке.

11 РЕГИСТРАЦИЯ В ЗОНЕ СТАРТА

До сигнала «Предупреждение» первой гонки дня яхта должна известить ГК об участии, проходя по корме стартового судна ГК.

12 СТАРТ

Стартовой считается линия между оранжевой вехой с оранжевым флагом на борту стартового судна у левого конца линии и оранжевой вехой с оранжевым флагом на борту стартового судна у правого конца линии.

Стартовые сигналы – в соответствии с Правилем 26 ППГ-2013 с 3-х минутным интервалом между сигналами «Старт открыт».

Яхта должна стартовать в пределах 5-ти мин. после сигнала «Старт открыт» своего класса (стартовой группы). Яхта, прошедшая стартовую линию позднее 5-ти мин., будет считаться DNS (правила А4 ППГ-2013).

13 ОТЗЫВЫ

Отзывы – в соответствии с Правилем 29 ППГ-2013.

14 ФИНИШ

Финишной, считается линия между бумом с синим флагом на штоке у левого конца линии и шестом с красной фигурой на борту ГСС согласно схеме в Приложении ГИ.

15 СИСТЕМА НАКАЗАНИЙ

Правила 44.1 и 44.2 изменены тем, что для выполнения наказания достаточно выполнить один оборот.

Яхта, которая выполнила наказание согласно Правилу 44.1, должна известить об этом Гоночный комитет после своего финиша.

Протестовый комитет имеет право без рассмотрения наказать яхту за нарушение Правила 42 согласно Правилу 67.

16 КОНТРОЛЬНОЕ ВРЕМЯ

Яхты, которые финишируют позднее 10-ти мин. после финиша первой яхты своего класса, будут считаться DNF (изменение правил 35 и А4).

17 ВЫХОД ИЗ ГОНКИ

Вышедшая из гонки яхта должна известить об этом ГК при первой разумной возможности.

18 ПРОТЕСТЫ

Яхта, намеревающаяся подать письменный протест или требование исправить результат должна известить об этом Гоночный комитет и сторону затронутую протестом как можно скорее после своего финиша (дополнение Правила 61.1).

В случае необходимости явка свидетеля обеспечивается пригласившей его стороной.

Гоночный (Протестовый) комитет намеревающийся протестовать против яхты должен оповестить её при первой разумной возможности.

Время подачи письменного протеста Гоночного (Протестового) комитета – 30 мин. после прихода Главного судейского судна в гавань ЦСП «Хлебниково»

Бланки протеста могут быть получены в судейском димике ЦСП «Хлебниково».

Рассмотрение протестов будет производиться через 10 минут после окончания времени подачи протестов в методическом центре ЦСП «Хлебниково».

19 ПОДВЕДЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ

Система подсчёта очков – линейная, согласно Правилу А4 ППГ-2013.

При проведении 5-ти гонок очки яхты в серии будут равны сумме очков, набранных ей в гонках, без одного худшего результата.

20 БЕЗОПАСНОСТЬ

Во всё время пребывания на воде экипажи яхт должны надлежащим образом нести на себе исправные и соответствующие весу участника спасательные жилеты.

21 ТРЕНЕРСКИЕ КАТЕРА И СУДА ПОДДЕРЖКИ

В зоне гонок могут находиться только суда ГК.

Если будет установлено, что лица на борту постороннего судна находящегося в зоне гонок каким-либо образом имеют отношение к экипажу яхты, то такая яхта по протесту может быть дисквалифицирована.

22 ОТКАЗ ОТ ОТВЕТСТВЕННОСТИ

Участники принимают участие в соревновании на свой страх и риск.

ГК не принимает на себя ответственность за жизнь или собственность участников соревнования, а также за возможные телесные повреждения или повреждения имущества на соревновании или в связи с ним.

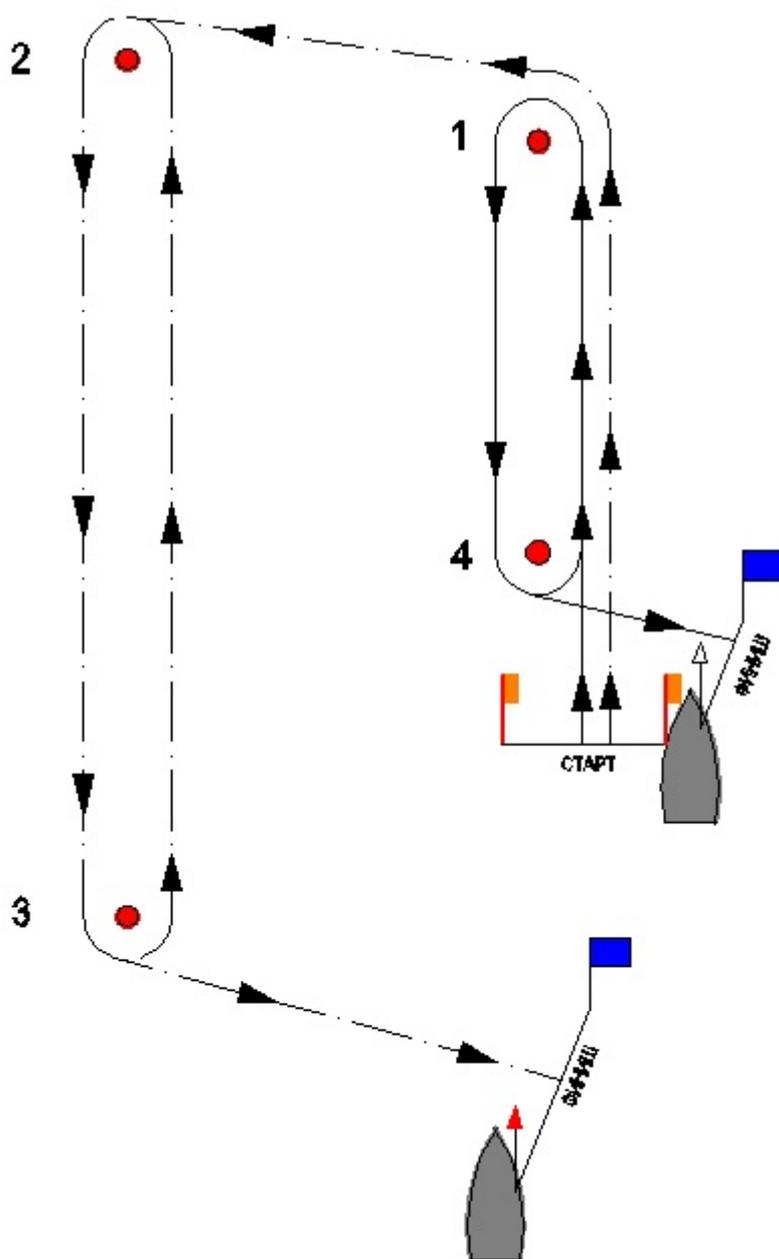
23 ЭКОЛОГИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ

Участники соревнования должны соблюдать общепринятые требования по экологии и принимать все возможные меры по предупреждению загрязнения окружающей среды.

Председатель Гоночного комитета

А.А.Чариков

ПРИЛОЖЕНИЕ



ПРОХОЖДЕНИЕ ДИСТАНЦИИ

«49-й», «29-й», «470», «420», «Снайп», «Финн», «Лазер», «Луч» - СТАРТ-1-2-3-2-3-2-3-ФИНИШ

СОКРАЩЕННАЯ ДИСТАНЦИЯ - СТАРТ-1-2-3-2-3-ФИНИШ

ПРОХОЖДЕНИЕ ДИСТАНЦИИ

«Лазер -Р», «Луч - Р», «Лазер -4,7», «Луч - М» - СТАРТ-1-4-1-4-1-4-ФИНИШ

СОКРАЩЕННАЯ ДИСТАНЦИЯ - СТАРТ-1-4-1-4-ФИНИШ